

Ieri il primo vertice per il rinnovo del contratto «Il ministro si pronuncia» dicono i metalmeccanici

Mattina: «Scotti deve dire se rispetto alle esigenze del Paese sono più coerenti le nostre scelte o quelle della Federmeccanica» - La vertenza all'Olivetti

NOTIZIE SERVIZIO FANTACRONACHE

ROMA — L'atteso intervento del ministro del Lavoro, Scotti, nella vertenza dei metalmeccanici delle aziende private (un milione di dipendenti in 9 mila imprese, grandi, medie e piccole) è iniziato alle 17.30 con un incontro di vertice: da una parte il presidente della Federmeccanica, Walter Mandelli, con il direttore generale Montanari; dall'altra i tre segretari generali della Fim: Galli della Loggia, Benivoglioni e Cini. E Mattina.

Dalle poche indiscrezioni filtrate si è appreso che nella prima parte del colloquio sindacalisti e industriali si erano limitati ad esporre le rispettive posizioni sull'orario di lavoro e sulla flessibilità (cioè sull'uso dello straordinario). Mandelli avrebbe insistito sull'esigenza di compensare le riduzioni d'orario offerte dagli industriali (cinque giornate pari a 40 ore annue, più quinquagesime) con un incremento della produttività e con la possibilità di utilizzare ore straordinarie in base alle nor-

me del vecchio contratto di lavoro «che hanno funzionato poco e male nei tre anni trascorsi».

Poco prima delle 22 la riunione è terminata. Uscendo il segretario della Uil ha dichiarato: «Si è discusso prevalentemente dell'orario; le posizioni restano gravemente distanti. Il ministro non ha avuto un'idea chiara, si è limitato a intervenire sulla procedura. Alla fine ha invitato le parti a riflettere. Un nuovo incontro è fissato per domani (venerdì) alle 9.30».

Prima di entrare dal ministro, Mattina ha dichiarato: «A questo punto il ministro del Lavoro deve pronunciarsi. Non può mantenere una posizione equidistante, ma deve dire esplicitamente se rispetta alle esigenze del Paese o se più coerenti le nostre proposte o l'intransigenza della Federmeccanica».

«In ogni caso — ha aggiunto Mattina — Scotti dovrebbe almeno intervenire per spingere la partecipazione statale. E' rimasto poco tempo, occorre far presto. Noi chiediamo che la trattativa proseguisca ad alleanza perché si deve andare fino al fondo delle cose. Un incontro con l'interdizione in programma per oggi».

Sui problemi nazionali del contratto dei metalmeccanici si è inserita ieri anche la vertenza paralitica riguardante la Olivetti. I tre segretari generali della Fim hanno indirizzato a Scotti una lettera per chiedere l'intervento del ministro e la convocazione delle parti per il «contratto integrativo aziendale».

Secondo la Fim, la direzione dell'Olivetti «ha colto l'occasione della rottura delle trattative contrattuali con la Federmeccanica per rinviare al periodo post-feriale l'incontro sulla piattaforma rivendicativa aziendale», che doveva aver luogo ieri.

Nella lettera i responsabili della Fim mettono in rilievo «la gravità della situazione».

del gruppo che prevede operazioni di scorporo e di vendita di stabilimenti italiani ed esteri di abbandono di produzioni, di predisposizione di liste di lavoratori da licenziare (oltre tremila principalmente negli stabilimenti di Pozzuoli e di Forze).

Sempre secondo la Fim, «questa situazione, che per la connessione con il piano finalizzato dell'elettronica chiama in causa direttamente la responsabilità del governo, viene gestita unilateralmente e con la politica dei fatti compiuti dall'azienda, che per questo rifiuta il confronto con il sindacato su una piattaforma rivendicativa che è stata approvata proprio per fronteggiare sul terreno della politica industriale, le iniziative unilaterali dell'azienda».

La segreteria nazionale della Fim ha anche diffuso una nota sulle agitazioni in corso per il contratto e per la vertenza aziendale: «L'Olivetti di forza — dice il testo — è completamente paralizzata da uno sciopero ed i cancelli sono presidiati. Alla Fiat Affari Internazionali, la direzione ha preso il blocco delle sole uscite finite scioperi ar-

ticolati in tutte le sezioni e negli altri stabilimenti dell'area forinese. Anche la Zenussi di Pordenone — prosegue la nota — è paralizzata dal continuo inseguirsi di scioperi articolati. Altrettanto avviene in altre aziende del Nord, del Centro e del Sud. In particolare a Napoli questa sera si terranno «vigilie di lotta» davanti ai cancelli presidiati dell'Alfa Sud di Pomigliano d'Arco e dell'Arcitalia.

s. d. v.

Cresce la protesta dei controllori traffico aereo

ROMA — Cresce di dimensioni la protesta dei controllori militari del traffico aereo: contatti con forze politiche e sindacali, interrogazioni parlamentari, aumento delle dimissioni consegnate al notaio.

Ieri una delegazione del Comitato per la civilizzazione che dirige la protesta, si è incontrata con il senatore Roberto Spano della direzione del partito socialista.

«Ripartire ai livelli del '70 il potere d'acquisto degli stipendi»

I medici ospedalieri vogliono 300.000 lire d'aumento al mese

«Le attuali retribuzioni sono avvilenti» - Per quanto riguarda la carriera sollecitano sistemi diversi da quelli attuali basati sui concorsi - La Federazione del pubblico impiego chiede che il governo modifichi il decreto per la dirigenza prima delle ferie parlamentari

ROMA — Anche il pubblico impiego si muove, mentre continuano a registrarsi difficoltà nelle vertenze contrattuali dei chimici e degli edili, privati e di partecipazione statale. Confermando che le recenti decisioni del governo per il pubblico impiego turbano l'equilibrio raggiunto nei rinnovi contrattuali del triennio 1976-78, la Federazione unitaria degli statali preannuncia «interventi adeguati tendenti a riaffermare il principio della parità» e chiede che il decreto-legge venga modificato prima delle ferie parlamentari soprattutto per quanto riguarda il trattamento dei dirigenti, dei presidi e direttori della scuola secondaria. Sarà così possibile, sostiene la Federazione, aprire la prospettiva del rinnovo del contratto 1978-81 e realizzare la trisettimistrazione della scala mobile e la legge quadro di sostegno alla contrattazione.

Per i dipendenti degli enti locali (comuni, province, regioni) l'associazione nazionale dei comuni italiani sollecita l'immediato avvio delle trattative sul rinnovo del contratto di lavoro scaduto il 28 febbraio, che bloccherebbe — come peraltro è tassativamente stabilito dalle norme in vigore — la tendenza a raggiungere accordi separati a livello locale in mancanza di una intesa globale. Gli accordi locali, anche se approvati dal Comitato di controllo, «non hanno valore rispetto ai contratti di generalità e unicità del contratto dei dipendenti, concedendo benefici al personale con contenuti e criteri più diversi».

Difficoltà notevoli si preannunciano negli ospedali. I medici ospedalieri aderenti all'Anao hanno deciso di «non accettare la indennità esemplare di 20.000 lire concessa alle altre categorie e che è stata la causa della mancata firma del precedente accordo». Per la carriera dovranno essere trovati sistemi diversi da quelli attuali: l'Anao «non è più disposta a tollerare i concorsi, che si sono dimostrati inefficienti e inefficienti». Un nuovo sciopero sarà annunciato dalla rivolta degli americani contro la mancanza di benzina, ha deciso di rinunciare a quattro giorni di vacanza alle Hawaii: rientrerà a Washington domenica, direttamente dalla Corea del Sud, dove si recherà domani sera, appena concluso il vertice. Sembra che, a fine settimana, questa volta con l'appoggio del Congresso che in precedenza ha adottato misure di emergenza, l'unica via divergente della giornata di ieri è stata fornita involontariamente dalla premier britannica, Margaret Thatcher: è piaciuta talmente ai giapponesi che una ditta di cosmetici ne ha pubblicata una fotografia a piena pagina su tutti i quotidiani a fini naturalmente pubblicitari, chiamandola: «La signora del mondo».

In questa ottica, si chiede un aumento medio mensile di 300-400 mila lire, «come misura giusta per recuperare la svalutazione e le avvilenti retribuzioni odierne, perché il riparto contituisce ancora la struttura portante del sistema sanitario nazionale, mancando ogni altra alternativa valida nel territorio». E si dà per scontato che il negoziato «si aprirà certamente in un clima di scontro, perché ai medici ospedalieri non è stata riconosciuta la indennità esemplare di 20.000 lire concessa alle altre categorie e che è stata la causa della mancata firma del precedente accordo». Per la carriera dovranno essere trovati sistemi diversi da quelli attuali: l'Anao «non è più disposta a tollerare i concorsi, che si sono dimostrati inefficienti e inefficienti». Un nuovo sciopero sarà annunciato dalla rivolta degli americani contro la mancanza di benzina, ha deciso di rinunciare a quattro giorni di vacanza alle Hawaii: rientrerà a Washington domenica, direttamente dalla Corea del Sud, dove si recherà domani sera, appena concluso il vertice. Sembra che, a fine settimana, questa volta con l'appoggio del Congresso che in precedenza ha adottato misure di emergenza, l'unica via divergente della giornata di ieri è stata fornita involontariamente dalla premier britannica, Margaret Thatcher: è piaciuta talmente ai giapponesi che una ditta di cosmetici ne ha pubblicata una fotografia a piena pagina su tutti i quotidiani a fini naturalmente pubblicitari, chiamandola: «La signora del mondo».

Ennio Caretto

Il vertice di Tokio

(Segue dalla 1ª pagina)

dalla scarsità del greggio. L'Italia è stata proposta quale ospite del vertice dell'anno prossimo, ed è probabile che accetti.

Quali a rispecchiare l'agitato clima del vertice, ieri si sono verificati al suo esterno alcuni incidenti, nonostante le formidabili misure di sicurezza adottate dal governo giapponese (la città è parzialmente da quarantamila poliziotti che rendono difficile lavorare anche ai giornalisti).

Una bomba, piazzata una settimana fa, è esplosa al 18 piano dell'albergo Nuovo Otani, che ospita le delegazioni, senza fare vittime né danni gravi. La polizia ha inoltre compiuto sei arresti tra un gruppo di dimostranti. Infine, il presidente Carter, allarmato

dalla rivolta degli americani contro la mancanza di benzina, ha deciso di rinunciare a quattro giorni di vacanza alle Hawaii: rientrerà a Washington domenica, direttamente dalla Corea del Sud, dove si recherà domani sera, appena concluso il vertice. Sembra che, a fine settimana, questa volta con l'appoggio del Congresso che in precedenza ha adottato misure di emergenza, l'unica via divergente della giornata di ieri è stata fornita involontariamente dalla premier britannica, Margaret Thatcher: è piaciuta talmente ai giapponesi che una ditta di cosmetici ne ha pubblicata una fotografia a piena pagina su tutti i quotidiani a fini naturalmente pubblicitari, chiamandola: «La signora del mondo».

Ennio Caretto

Navi da guerra italiane

(Segue dalla 1ª pagina)

corso di popolazione alluvionale o terremoto, ma mai fuori del Mediterraneo, e soprattutto mai era stata impiegata in un intervento così anomalo del punto di vista logistico ed anche politico.

Basta questo a spiegare l'animazione (non distinta da una certa eccitazione, in verità), ma anche la preoccupazione, che regnava ieri al ministero Difesa Marina. Ad accrescerla concorreva il fatto che questa operazione — che impegna tre ministeri, la Difesa, gli Esteri e l'Interno, nel caso i profughi dovessero essere trasportati in Italia — presentava ancora molti lati oscuri ed incerti.

Ci sono aspetti diplomatici

Intervista a Marianetti, il leader confederale socialista

«Ai comunisti della Cgil chiediamo meno autocensure, più dibattito»

«Bisogna evitare il sistematico dissenso tra le correnti» - Nei primi 5 mesi del 1979 circa 70 mila tessere in meno - «Si sono commessi errori, si è trascurato il rapporto con la base»

ROMA — «Il problema non è quello di modificare i rapporti tra socialisti e comunisti nella Cgil, piuttosto quello di modificare ciò che non va bene nella Confederazione e di farlo al più presto», ha dichiarato a La Stampa Agostino Marianetti, segretario generale aggiunto della Cgil ed esponente socialista, affrontando l'argomento scottante di un profondo rinnovamento della vita interna dell'organizzazione sindacale di sinistra, richiamato nei giorni scorsi in margine alle polemiche suscitate dalla notizia, seppur smentita, di imminenti dimissioni di Lama come conseguenza del calo elettorale del pci. «Quando si fosse costretti — prosegue Marianetti — a ci si presentasse ad un sistema di dissenso tra le correnti sarebbe un brutto momento per la Cgil. Chi ha più responsabilità, più deve correre e evitare».

Che cosa chiedono i socialisti della Cgil? «Più dibattito», replica il «numero due» della Confederazione — «meno conformismo, più coraggio nell'espressione delle posizioni diverse e nella loro legittimazione, meno unanimità e meno autocensure soprattutto».

Ripercussioni negative si sono fatte sentire anche sul

plano del tesseramento: nei primi cinque mesi del 1979 si registrano circa 70.000 tessere in meno fra i lavoratori occupati rispetto al corrispondente periodo del 1978. Un «cannibale di allarme», si sottolinea, che fa meditare non solo la Cgil, ma l'intero movimento sindacale nella ricerca di un recupero di ruolo e di forza.

«Senza dubbio — sostiene Marianetti — gli ultimi due anni sono stati particolarmente difficili per tutto il sindacato e per la Cgil in particolare. Essa si è trovata più esposta rispetto alla situazione politica di solidarietà nazionale e rispetto al sindacato che la crisi economica ha comportato per l'azione rivendicativa, l'allenamento della politica di unità sindacale ha determinato verso la Cgil atteggiamenti concorrenti e bordati polemiche anche aspramente. In più si sono commessi errori di dirigenza, si è trascurato il rapporto con la base, si sono state posizioni, qua e là, di attendismo o di delega al quadro politico che si era formato. Così, fin dal novembre scorso, si sono imposte una riflessione critica e una ricerca delle correzioni necessarie».

In quale direzione? «In tre direzioni — precisa Marianetti —. Si vuole indicare un più ruolo e un ruolo più sindacale, rivendicativo e contrattuale attraverso una rinnovata capacità di analisi delle condizioni di lavoro e di vita che si trasformano sotto gli effetti delle conseguenze sociali della crisi economica e in rapporto alle modifiche nelle strutture produttive e nell'organizzazione. Proprio su queste si sono rivelate le maggiori insufficienze della nostra organizzazione negli ultimi tempi. Si debbono, poi, rimediare i problemi della strategia complessiva per rendere possibile una programmazione che consegua risultati certi sul terreno dell'occupazione e dello sviluppo del Mezzogiorno. Terza direzione: la vita interna alla Cgil, le sue democrazie, il dibattito interno, il rapporto con i lavoratori, che

denuncia gravi carenze». Si tende a modificare la linea dell'Eur? «Rispetto all'Eur — dice Marianetti — vi sono comportamenti singolari. Ora c'è Sartori che la difende dopo aver espresso il suo ruolo contrario a quella piattaforma. Noi siamo per una difesa di quella scelta. Semmai individualismo dei problemi: essi riguardano la sua gestione e il suo completamento. Nella gestione, meno deleghe, più iniziativa, più autonomia che deve esprimersi non sfondando sul piano rivendicativo i parametri e i criteri allora decisi, ma portando più a fondo la lotta per la trasformazione economica e le riforme che quella linea comporta. Il completamento riguarda le indicazioni entro le quali una programmazione economica in Italia può condurre a risultati effettivi di occupazione e di sviluppo nel Mezzogiorno: le sedi di gestione e di governo dell'economia (struttura del governo e dei ministeri), gli strumenti di intervento (fisco, credito, partecipazioni statali), gli strumenti di democrazia e di partecipazione».

Il recente sciopero generale, la manifestazione dei metalmeccanici, le molte agitazioni programmate dalle categorie, i riflessi delle elezioni, segnano l'avvio di un cambiamento di rotta del sindacato confederale rispetto agli ultimi due anni? Marianetti: «Non si tratta di un cambiamento. Le lotte sono a sostegno di piattaforme e obiettivi decisi non ora, ma appunto nell'arco degli ultimi due anni. Molte delle lotte che si svolgono ora o sono state deliberate prima delle elezioni o dipendono dalle resistenze incontrate rispetto a quelle piattaforme. Che il pci ora decida l'opposizione non può cambiare in niente la linea del sindacato. Se ciò avvenisse non sarebbe sopportabile certamente, come sarebbero intollerabili i rifiuti di estremo a vertice o alla base del sindacato. E' certo, peraltro, che nessuno nel sindacato o fuori può pensare di realizzare rivoluzioni nella scia dei risultati elettorali».

Gian Carlo Fossi

Proposta di legge per la scuola a cinque anni

ROMA — Secondo una proposta di legge, i ragazzi potranno andare alle scuole elementari anche prima di sei anni purché compiano il quinto anno di età entro il 31 dicembre successivo all'iscrizione.

I familiari, però, dovranno fare la domanda motivando la richiesta con la valutazione del grado di maturazione psico-somatica del fanciullo e alla fine dell'anno scolastico i ragazzi saranno sottoposti ad una prova speciale di accertamento secondo modalità stabilite dal ministro della pubblica istruzione.

La proposta è stata presentata dal deputato socialista democristiano Sullò.

OGGI CON

Stampa Sera

supplemento Week end a colori

- La risata di Vercelli e Novara
 - Acqui festeggia San Guido
 - Tutti a Gavi
 - Le guide di Alagna
 - Sotto la tenda a Sanremo
- e tutte le occasioni di gite, di incontro e di turismo

Fantacronache

CH insegnanti precari non sono contenti delle decisioni prese dal governo per addolcirli. Hanno le loro buone ragioni, il governo cita e legittima tutti, teme di arricchire eccessivamente la pubblica istruzione, lasciando poco posto o nessun posto a quelli che stanno studiando per diventare insegnanti. Il ministro Spadolini vorrebbe stringere a sé i precari a uno a uno, gli vuol bene, ma forse non avrebbe che conquistassero il ruolo con la fatica e la singolare coerenza del loro fratello maggiore.

Insomma, è un complesso rapporto di amore e di prudenza nella grande famiglia della scuola italiana.

Dietro le «azioni del governo» c'è, tuttavia, dell'altro. S'è capito che il problema dei precari non riguarda solo la scuola, ma tutta la società italiana, in primo luogo la politica. Se si decide di risolvere la questione dei precari, bisogna che la soluzione comprenda tutti i cittadini. Quanti sono i precari nella politica, nell'arte, nello spettacolo? Quando si è veramente sicuri che un cittadino sia «entrato in ruolo», cioè abbia la garanzia di ricoprire il suo posto in modo legittimo e senza che nessuno lo possa mandare via? E' una delicata domanda.

Il ministro della Pubblica Istruzione ha incaricato un ispettore di condurre in modo discreto una rapida indagine, un primo sondaggio fuori della scuola per sapere quanti possano essere i precari nel nostro Paese. L'ispettore ha avuto alcuni contatti. Il primo con l'onorevole Galloni della Dc. Lo ha trovato nel suo studio che sorvegliava sopra pensiero una birra.

Ispettore: «Buoni se la interverranno. Lei pensa che molti uomini politici siano precari?»



Quanti sono i precari

di Stefano Reggiani

Galloni: «Non arduo, non voglio compromettermi».

Ispettore: «Almeno Andreotti».

Galloni: «Effettivamente lui è entrato in ruolo, qualcuno vorrà allontanarlo dalla presidenza del Consiglio dovrà corrispondergli l'intera liquidazione, l'indennità speciale di permanenza e la pensione».

Ispettore: «Meno male. Prendo nota con precario sollievo».

L'ispettore è poi andato dal regista Fellini.

Ispettore: «Lei è il nostro interprete ufficiale al cinema. Come si sente nel ruolo di poeta?».

Fellini: «Precario. Lavoro dopo grandi sforzi e adesso gli spettatori fiongono di non riconoscermi nel mio film, come accade per Prova d'orchestra».

Ispettore: «Neppure chi dice la verità ha diritto al posto assai ovvio».

Fellini: «No, i poeti non hanno nemmeno le feste pagate».

L'ispettore ha deciso di avere qualche informazione generale ed è andato dal giurista Rodotà, eletto deputato come indipendente di sinistra.

Ispettore: «Net diritti civili, nell'applicazione della legge gli italiani sono tutti in ruolo, presumo».

Rodotà: «In linea di principio. Ma ci sono molti precari a molto lavoro nero. Tant'è che non si può parlare di contributi e ci sono alcuni più in ruolo di altri. Il posto di cittadino non è sempre uguale per tutti».

Ispettore: «Buoni, devo subito andare al telefono».

Alto il ricevitore e chiama il ministro Spadolini.

Ispettore: «Signor Ministro, metta una pezza provvisoria al problema dei precari nella scuola. La storia sarà molto lunga...».

JUMBO = CONVENIENZA TOTALE

pochi esempi per ragioni di spazio



CASALINGHI

Conf. 12 bicchieri lav. Ambro	L. 790	Serv. whisky 8 pz.	L. 16.900
Serv. panna bionda 8 pz.	L. 9.900	Biscotti cucina 3 kg.	L. 4.950
Serv. posate 49 pz. inox	L. 17.900	Tazza caffè c/panino decoro oss.	L. 500
Serv. rustica pasticcio 1 lt + 6 bicchieri	L. 1.950	Scatole insalate Moulinex	L. 4.400
Serv. piatti 19 pz. ceramica	L. 5.900	6 rotoli carta igienica Fay	L. 750

PICCOLI ELETTRODOMESTICI

Lucidatrice cromata 9 spazzole	L. 29.000	Frullatore a mano c/acciaio elettr.	L. 16.900
Ferro stiro a vapore	L. 9.900	Spremiagrumi elettr.	L. 16.900
Bilancia peso persone	L. 3.900	Frullatore ad immersione	L. 27.900
Blender elettrico 1300 W.	L. 16.900	Pisacaffè	L. 39.000
Galleggiante elettrico	L. 21.900	Allettatrice elettr. inox Ø 190	L. 38.000

ELETTRODOMESTICI

Cucina a gas	L. 59.500	Lavatrice 15 prog. attacco diretto acqua calda 5 kg.	L. 189.000
Frigorifero 200 lt. bianco	L. 119.000	Pastamaking	L. 84.900
Frigorifero 230 lt. 2 p. con freezer	L. 149.000	Bidone aspirapolvere	L. 54.900
Congelatore orizz. 440 lt.	L. 238.000	Lavastoviglie 6 cop.	L. 189.000
Lavatrice 15 prog. 5 kg.	L. 134.000		

RADIO TV

Tv color 20" 12 canali	L. 399.000	Giradischi stereo + box	L. 55.900
Tv color 20" 16 canali + telecomando	L. 539.000	Registratori cassette/bait.	L. 35.000
Tv bianco e nero 12" 9 canali portatile	L. 89.500	Radio portatile	L. 4.900
Tv bianco e nero 20"	L. 159.000	Autoreg. stereo 7	L. 69.000
Radio registr. CA/CC/AM/FM	L. 49.500	Radioveglia AM/FM	L. 29.900

MOBILI

Tavolo grande rett. giardino legno laccato bianco	L. 30.000	Sedia cucina lamin. bianco tusk gambe cromate	L. 6.900
Sedia giardino legno laccato bianco	L. 8.900	Materasso a molla 85x190	L. 19.900
Completino 4 sedili + tavolo (come sopra)	L. 68.300	Guardiola grande	L. 2.500
Mobilia pensile con 80	L. 26.000	Pati pieghevole porta materasso	L. 14.900
Panella scoloribili con 60	L. 25.800	Reti singole 80x190	L. 11.900

HOBBYSTICA

Pistola a spruzzo elettrica	L. 19.900	Ghiacciole gioc. 16 lt.	L. 7.900
Chimici sonda per sondare	L. 700	Confes. 20 bicchieri carta 200 cc	L. 250
Confes. 10 cacciaviti	L. 1.200	Carbonella extra 1,6 kg	L. 900
Aspiratore elettrico per tappeti	L. 11.900	Vasca essiccamento articoli tempo libero: bruciatori, sedili, frigobox, ecc.	
Tavolo gioc. 16 x 4 sedili	L. 26.500		

...ma la lista continua al JUMBO: duemila metri di esposizione, oltre 5.000 articoli. TUTTI A PREZZI SCHIACCIATISSIMI. ARTICOLI DELLE MIGLIORI MARCHE NAZIONALI ED ESTERE. GARANZIA ED ASSISTENZA.

APERTO TUTTO AGOSTO

JUMBO MARKET
TORINO - VIA ORBETELLO 64 - TEL. (011) 25.66.09
THAM N° 9 - AUTOBUS N° 52

ORARIO 9/12-30/15/19.30
SABATO
APERTO TUTTO IL GIORNO
LUNEDÌ MATTINA CHIUSO

STORIE DI BESTIE SULL'ALTIPIANO

All'alba l'Urogallo lancia la sua sfida

Dopo l'ultimo periodo glaciale, durato da 135 mila a 9 mila anni fa, e dopo che le terre d'Europa allo scioglimento dei ghiacci apparvero alla luce del sole, la vegetazione pioniera, con lavoro di secoli, riprese il terreno perduto e la fauna che era stata costretta sempre più a sud rifece lentamente la strada inversa. In quel tempo alcuni animali scomparvero definitivamente dalla Terra, altri migrarono i ritardi dei ghiacci e ora vivono verso il Circolo Polare.

Ma sulle Alpi alcune specie vegetali e animali rimangono quell'ambiente in cui fattori geografici, climatici, edafici, biotici e altitudinali non consentono la stanzialità. Sono quelle che i naturalisti chiamano popolazioni relictive in quanto rimaste da una forma di vita di tipo «polare». (Questo fenomeno è dovuto al fatto che ogni metro di dislivello sulle nostre montagne corrisponde a un grado di latitudine verso nord in terreno pianeggiante).

Con l'identità degli ambienti alpini con quelli della tundra e della taiga ha permesso la permanenza tra noi della famiglia dei Tetraonidi, uccelli dell'ordine dei Galliformi. E tra questi il meraviglioso e mitico Urogallo o Gallo cedrone, che i cacciatori preistorici incidevano su corni di renna e che Montale così canta: «... ruggine / salmi di cielo e terra a lento fuoco /...».

Sul finire del secolo scorso era più numeroso che non ora, e le cause ci sembrano chiare: la montagna era un luogo tranquillo, lontano, le vie di comunicazione scarse e gli insediamenti umani non antropizzavano le grandi foreste, il turismo era raro e discreto, e il bosco non subiva sfruttamenti intensi. La caccia non incideva sull'avifauna in modo determinante ma come leggero prelievo, e rimaneva un fatto di pochi appassionati locali o di pochissimi altri che per tradizione e cultura sentivano il fascino di questo sublime abitatore dei boschi alpini (una volta all'anno Francesco Giuseppe, l'imperatore, veniva a cacciare sugli altipiani tra Veneto e Trentino).

Ma, anche, questo uccello favoloso mi accompagnò nella vita. Da ragazzo quando durante le vacanze scolastiche andavo nei boschi comunali a fare legna, molte mattine, ancora prima dell'alba, il suo volo nel fitto e nel buio mi faceva accelerare i battiti del cuore e sbiancare i nervi: era come la presenza di una forza misteriosa della natura. Anche i racconti dei cacciatori che di lui facevano all'Albergo alla Rosa mi affascinavano, e quando nelle serate delle domeniche d'autunno venivano esposti i trofei, con gli occhi accarezzavo quelle piume blu-verdi lucide e acute del collo e del petto, la testa e la coda nera ardente, le macchie rosso-cupo sopra gli occhi, il becco forte color del l'avorio antico, e la coda nera con macchie bianche e le zampe coperte di peluria grigio-bruna.

Dalla forma del becco, dal colore del piumaggio, dalla barba i vecchi cacciatori ne deducevano la età, ma per me già allora (e ricordo d'aver sentito raccontare di una grande foresta con un monolite alto come il campanile di San Marco dove ogni mille anni l'Urogallo andava a ripulirsi il becco quando il monolite sarebbe stato consumato sarebbe pure, passato un secondo d'eternità) l'Urogallo era eterno.

Quando crebbi, al tempo della fioritura del larice l'Urogallo cammina nelle radure più remote da dove lanciava i richiami per le parate d'amore, e quando la bufera ci travolge nelle steppe in quell'inverno del 1942-43 mi sembrava certe volte di udire il suo richiamo.

Negli anni dell'olimpioneria imparai a conoscerlo più da vicino. L'osservai quando s'invernava sugli abeti bianchi centenari dove si cibava delle gemme, forse dei licheni o di quella microfauna che si annida tra le crepe della spessa corteccia. Con gli sci da fondo passavo sotto quel particolare e gigantesco albero, sulla neve vedevo i resti di una laboriosa digestione e sentivo la sua immobile presenza tra il folto dei rami che sostenevano una cupola di neve. E camminavo via senza disturbarlo.

Nella primavera, quando le gemme dei salici e dei sambuchi si gonfiano sopra il letto di neve che si imbibisce d'acqua per il disgelo diurno, nei soliti

luoghi remoti da millenni si ripete il rito della fecondazione. Sono le radure in pendio, rivolte al primo sole, silenziose, selvagge, da dove il suono può spaziare per ampio raggio: è qui dove l'Urogallo dal principio del mondo ha scelto il campo per il suo canto che fa sentire tutt'intorno nella foresta e tra le montagne, stabilisce in questo modo la sua supremazia e il suo spazio di rispetto agli altri comitanti.

Dapprima su un ramo d'abeto fa sentire la sua presenza, ed è come un grosso martello piantato un chiodo in un tronco risonante: tech-tech-tech. Poi davanti alle montagne incomincia l'alba, contro il cielo si profila il contorno della foresta e con la luce cresce pure il suo canto. Scende a terra, erige la coda come uno stendardo, con le ali abbassate lascia sulla neve due strisce parallele, con il collo eretto e la testa protesa verso il sole lancia le note di sfida e di richiamo, poi gira in tondo, trema, fa dei balzi verso l'alto strepitando con le ali, il suo canto gutturale potrebbe forse assomigliare a una cote che affila una falce.

Continua così per ore, e se un altro tenta d'invasare la sua arena e accetta la sfida allora sarà lotta: il più forte resterà padrone. E una mattina, nel giorno propizio, le femmine usciranno allo scoperto per far fecondare dal gallo che avrà dimostrato il comportamento più solenne e più equilibrato. Dopo, queste si spargeranno nella zona dove esse pure delimitano in maniera non ancora nota il loro posto di covata (generalmente vicino a spiazzi e radure dove sarà più facile il pascolo ai pulcini).

Durante il canto vi è un breve momento in cui l'Urogallo dai finissimi sensi non percepisce alcuna sensazione esterna, ed è questo l'attimo in cui il cacciatore si avvicina per infierire il colpo mortale (ora questo tipo di caccia è rarissima applicato, sopravvive in qualche Paese di lingua tedesca); ma per quell'attimo risulta che certe volte per lui sorvegliano

le femmine che lo stanno a guardare e sentire, e che in caso di pericolo (uomo o rapace) escono dai loro nascondigli per volargli attorno con fragore emettendo un co-co-coch d'allarme per farlo ritornare in sé.

Questo uccello dei boschi dopo il periodo degli amori si ritira a vita solitaria nel suo dominio. Sempre allo sbiarire dell'alba, dopo aver ascoltato tutt'intorno, scende dal suo albero e vola verso il basso per la pastura di mirtili, lamponi, fragole, qualche germoglio (ma da noi ne sono ucciso uno che stava inghiottendo una vipera!), nelle ore più calde sceglie un posto ombroso e asciutto dove ripulirsi le piume e fare il bagno nella terra fine, si riposa; ma sta sempre all'erta per il suo sensibilissimo udito.

All'autunno farà risentire la sua voce, ma questo canto non attrae le femmine: sono come delle esercitazioni preparatorie per la successiva primavera.

Così, brevemente, sull'Urogallo. A una buona presenza contrastata tra gli anni 1940-50 si è avuta in seguito una generale diminuzione in tutta l'Europa, e dopo attenti studi, osservazioni nel tempo e confronti si può concludere che una delle cause maggiori della sua minaccia d'estinzione è da imputarsi alla distruzione del suo biotopo da parte dell'uomo. Insomma il dissolvimento della foresta e la sua trasformazione in bosco puro gli rende impossibile la vita.

L'Urogallo è per i boschi ricchi di più specie legnose, maturi, con fusti vecchie, con qualche radura. E poi vuole silenzio e pace, non le meno da noi; le fuochi, gli schiacci, le invasioni dei boy-scouts. Ora tutto questo lo si è capito e gli operatori forestali stanno tenendo conto lasciandolo per lui delle macchie il più possibile naturali, e in certi luoghi, anche da noi, se ne stanno vedendo i risultati. Dalle mie parti i cacciatori hanno convenuto tra di loro, anche se la legge nazionale lo consente, di non cacciare più almeno fino alla sua sicura ripresa.

Mario Rigoni Stern

INTERVISTA AL CAIRO CON IL MINISTRO DEGLI ESTERI DI SADAT

Ghali: «L'Egitto non è isolato»

«La nostra leadership tra gli arabi continua a dispetto degli uomini del rifiuto» - Gli egiziani vogliono la «piena partecipazione» degli Stati Uniti ai negoziati «per l'autonomia di Gaza e della Cisgiordania» - «Intendiamo avere buone relazioni con l'Urss: è una superpotenza, la sua approvazione è necessaria per ottenere la pace globale» - Il ruolo dell'Europa

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE

IL CAIRO - L'accusa polemica tra Washington e Gerusalemme sul ruolo che gli Stati Uniti dovrebbero svolgere nella trattativa fra Egitto e Israele per l'autonomia di palestinesi rende più difficile, se possibile, questo fondamentale negoziato. E, poi, tanti altri interrogativi incombono sul futuro politico-strategico del Medio Oriente. Proviamo a sciogliere i «nod» con il ministro di Stato per gli affari esteri egiziano, il prof. Butros-Ghali, internazionale di chiara fama, esponente illustre d'una antica famiglia egiziana.

Sul ruolo degli americani, che non ne dicono a Gerusalemme, Butros-Ghali si richiama agli accordi di fine guerra: «A Washington abbiamo firmato due trattati: uno per la pace tra Egitto e Israele, l'altro sui negoziati per la piena autonomia di Gaza e della Cisgiordania. Insomma del secondo trattato, gli Stati Uniti si impegnano a svolgere il ruolo di full partner nelle differenti tappe del negoziato. Piena partecipazione, dunque, adesso e domani. Altrimenti si dovrà rendere esecutiva l'accordo raggiunto».

Qualcuno, nel mondo arabo, sostiene che l'Europa è la grande assente. Il prof. Butros-Ghali non li dice: «E' con grande soddisfazione, dice, che ho letto, proprio Roma, la dichiarazione di Ginevra, ovviamente ancorata a un ordine del giorno preciso. Indipendentemente da questa idea, in conformità agli accordi di Camp David, l'insieme dei trattati che normalizzano la pace sarà essere ratificato dal Consiglio di Sicurezza, di cui l'Urss fa parte. Un modo per ottenere, all'ultimo stadio del negoziato, l'approvazione dell'Urss».

Sarà un po' difficile... «Senta, sia il fatto che l'Urss è una superpotenza, al pari degli Stati Uniti, e che la sua approvazione è necessaria se vogliamo una pace globale. Ma parte nostra non è alcuna preclusione nei riguardi di Mosca».

Parliamo un po' del cosiddetto «isolamento» dell'Egitto. Non pensa lei che le decisioni del vertice di Bagdad abbiano in certo senso offuscato l'immagine dell'Egitto, pregiudicato il suo ruolo di Paese leader del mondo arabo?

«Non penso che le decisioni illegali adottate a Bagdad abbiano scalfito l'immagine politica dell'Egitto nel seno della Comunità internazionale, in generale, e in seno alla Comunità araba in particolare. Non penso che l'Egitto sia isolato perché su tre arabi uno è egiziano; su 120 milioni di arabi, quaranta sono egiziani. L'Egitto è un terzo del mondo arabo e se aguzziamo il Sudan ecco che rappresentiamo, insieme, la metà del mondo arabo. Quindi non può assumere una metà del mondo arabo isoli l'altra metà. E mai son le due parti che si sono lasciate».

Ma in voglio aggiungere



Butros-Ghali ed il collega israeliano Moshe Dayan, durante l'incontro avvenuto a El Arish, nel maggio scorso (Telefoto)

Esseri Foriani hanno rafforzato questa nostra convinzione».

I rapporti tra il Cairo e Mosca non sono proprio idilliaci. Chiedo al ministro che politica intende perseguire l'Egitto nei riguardi dell'Unione Sovietica.

«La nostra politica è basata sul non allineamento, risponde, e cioè intendiamo avere buone relazioni anche con l'Urss. Per quanto concerne il ruolo di Mosca in Medio Oriente, noi siamo pronti a contemplare l'idea di una conferenza internazionale appunto perché l'Urss possa far sentire la sua voce. Poiché puntiamo a una soluzione globale della crisi, siamo favorevoli a una conferenza sul tipo di quella di Ginevra, ovviamente ancorata a un ordine del giorno preciso. Indipendentemente da questa idea, in conformità agli accordi di Camp David, l'insieme dei trattati che normalizzano la pace sarà essere ratificato dal Consiglio di Sicurezza, di cui l'Urss fa parte. Un modo per ottenere, all'ultimo stadio del negoziato, l'approvazione dell'Urss».

Sarà un po' difficile... «Senta, sia il fatto che l'Urss è una superpotenza, al pari degli Stati Uniti, e che la sua approvazione è necessaria se vogliamo una pace globale. Ma parte nostra non è alcuna preclusione nei riguardi di Mosca».

Ma in voglio aggiungere

che la «millantanza» dell'Egitto continua: noi abbiamo un milione di tecnici nel mondo arabo. E l'Egitto ospita almeno centomila arabi tra studenti, giovani ufficiali, accademici ecc. Dunque la leadership dell'Egitto continua a esercitarsi a dispetto dei clamori del rifiuto, come lo chiamano gli uomini del rifiuto».

Ma cos'è l'isolamento e da considerare un fatto transitorio o no?

«Per essere onesti è difficile rispondere alla sua domanda. La sola cosa che posso dire è che permanenti sono i conflitti interarabi. Noi abbiamo avuto pressoché trenta conflitti interarabi nell'ultimo trentennio. E penso che ne avremo degli altri. L'importante è che questi conflitti non si internazionalizzino, che rimangano locali. E finché rimangono tali sarà possibile regolarli piuttosto rapidamente e pacificamente».

Ma sul piano pratico il boicottaggio deciso a Bagdad ha nuocuto o potrà nuocere agli sforzi dell'Egitto per evolvere sul piano sociale e tecnologico?

«Ancor più difficile rispondere a quest'altra domanda. Siamo infatti noi al principio dell'operazione voluta da certi Paesi arabi. Possa dire, tuttavia, che grazie agli aiuti degli Stati Uniti, dell'Europa e di altre potenze amiche, intendiamo la Cina, noi potremmo superare facilmente quei problemi che potrebbero insorgere a causa della politica negativa del rifiuto».

Se i negoziati sull'autonomia di palestinesi dovessero fallire, che accadrebbe? Il processo di pace continuerebbe o no?

«Se i negoziati sull'autonomia non daranno risultati, nel quadro del calendario previsto - 12 mesi - cercheremo altre procedure. Tra l'altro pensiamo a una conferenza internazionale. Faremo di tutto per mantenere il momentum dei negoziati. In ogni caso le dirò che siamo sicuri di poter superare le varie difficoltà».

Lei è dunque ottimista quando pochi o nessuna lo sono.

«Sì, sono ottimista. E ho un punto a mio favore: sono stato ottimista durante gli ultimi 18 mesi e il mio ottimismo è stato confermato dai fatti».

La passione nazionalista e illuminata dell'epoca rivoluzionaria sembra seguire il ripensamento di un medioevo lirico e tutto sognato, un mondo raccolto e rasserenato, in cui il dato storico era evidenziato come elemento melodrammatico prima ancora che intellettuale e morale.

In questo clima Migliara non solo agisce con successo ma nella sua impronta personale porta un correttivo all'eccessiva patetismo e all'essenzialità ideologica con cui i soggetti monumentali e cavallereschi erano allora intesi.

La pulita formalità di Migliara, che ne limita da un lato la fantasia, lo salva almeno dalle cadute nel lessico o nello stucchevole, così come evita il rischio di una diretta presa di posizione ideologica rifugiandosi negli schemi della pittura di genere. Con il favore del pubblico, tradottosi in permessi e acquisti tante nu-

merosi da farlo rinunciare a una carriera a Brema.

E' proprio questa, mi pare, una delle chiavi di lettura più catturanti messe a disposizione dalla struttura stessa della mostra: lungo il percorso tracciato dalle diverse sezioni è possibile ricostruire il rapporto tra un artista dotato e sempre riconoscibile ed il crescere del gusto di un pubblico, in particolare quello milanese di anni lateralmente manzoniani, che varia le sue richieste pur rimanendo radicato in un ambiente cittadino molto preciso.

Chiave di lettura tanto più rapida se si tien conto che Migliara fissa, più che assecondare, quel gusto, tramite un senso percettivo del reale che è la parte decisa di taccuini e di annotazioni grafiche documentarie anno per anno, lungo itinerari di viaggio, ad esempio, estremamente iniziali. Non si tratta di impressioni da sviluppare più tardi in studio, ma di veri e propri elementi strutturali da inserire nello schema costruttivo del quadro, dilatando particolari, inventando quinte o fondali, fino a modificare radicalmente temi e visioni di partenza.

Paolo Fossati

VARATO A TOKYO UN PIANO PER RIDURRE I CONSUMI DI PETROLIO

Il Giappone torna alle navi a vela

Saranno destinate al trasporto di merci - Il premier Ohira consiglia alla tv un abito leggerissimo «per risparmiare aria condizionata» - Rigidi limiti di velocità, benzina chiusi la domenica, regole severe per le fabbriche

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE

TOKYO - Il vestito che io risparmierei energia, è l'ultima difesa giapponese contro la crisi del petrolio. Il premier Ohira l'ha indossata la scorsa settimana, reclamizzando alla televisione. In un'aria leggerissima, con le maniche corte e il colletto aperto, ricorda le giacche-camicie «safari». «Spendete aria condizionata negli uffici e nelle fabbriche, ha detto Ohira, e indovinate cosa abito». Muromachi, il presidente della Banca Keio, la più grande del Giappone, ha aderito all'invito con entusiasmo. Il giorno dopo l'associazione nazionale dei fabbricanti di cravatte ha incominciato a boicottare. Il confronto si è risolto con un compromesso: i funzionari della banca che trattano con l'associazione restano in cravatta, gli altri no.

L'episodio dimostra a quali difficoltà vada incontro una società formale come quella giapponese per ridurre i consumi di petrolio. Il Giappone è stato la prima delle sette democrazie industrializzate convenute a Tokyo a prendere provvedimenti coordinati. A marzo, Ohira ha presentato un piano dettagliato, e il 9 giugno scorso la Dieta - il Parlamento - l'ha approvato. Ma l'attuazione del piano procede a rilento: neppure i giapponesi, che hanno innato il senso della disciplina, si sottopongono volentieri a sacrifici.

Il piano impone la chiusura dei distributori di benzina la domenica e gli altri giorni di festa, rigidi limiti di velocità sulle autostrade, orari ridotti nei locali notturni e un uso ristretto delle insegne pubblicitarie luminose. In base a esso, inoltre, le settimane lavorative scendono da sei a cinque giorni, gli ambasciati ad aria condizionata devono rimanere aperti i ventotto gradi, e le vacanze estive diventano obbligatorie per gli operai e gli impiegati. Più tardi cambieranno anche le norme scolastiche per il riscaldamento e via il seguito.

Il piano addossa notevoli oneri all'industria. Essa è tenuta a cominciare «un massaggio energetico» per ogni fabbrica ad alto consumo di carburante. Sarà compito del manager riciclare l'energia prodotta, diversificare le fonti di approvvigionamento, promuovere nuove tecnologie. Egli dovrà puntare, dove è possibile, sul carbone e sull'energia atomica. Il Giappone è all'avanguardia nella liquefazione e gasificazione del primo, insieme con il Sud Africa, ma in ritardo nella seconda rispetto agli Stati Uniti.

Finora il piano di Ohira non sembra aver alterato la vita del Giappone. La gente continua a spendere come prima; Tokyo, che è una delle città più care del mondo, trabocca sempre di visitatori; rimane di un anno l'attesa di chi si offre di lavorare gratuitamente nei giardini dei palazzi imperiali per stringere le manie dell'imperatore Hirohito. Quando si parla di crisi petrolifera molti si stringono nelle spalle. I più confidano che il Giappone attingerà liberamente al petrolio della Cina, astro nascente della regione asiatica con il Messico, pagandolo poi con le alte tecnologie. Eppure, il piano è destinato a pesare sull'esistenza

quotidiana del Paese.

«Essi non si appressano da molti giorni», dice Ohira, ma almeno aiuta le code e i ritardi ai distributori di benzina, a differenza dell'America. E, per il futuro, si mette in condizione di resistere al drago a due teste: quello della scarsità del petrolio e dei suoi alti prezzi».

Il premier illustra due aspetti della crisi: uno dell'impotenza da linee aeree giapponesi hanno dovuto sospendere dei voli e uno della resistenza (i cantieri della Kokan costruiscono di nuovo navi a vela per i trasporti commerciali). Cita statistiche inquietanti: l'anno scorso, le importazioni petrolifere sono costate al Giappone 24 miliardi di dollari, quest'anno ne costeranno 32, con un drammatico effetto inflazionistico.

Il ministro dell'Industria e del Commercio esteri, che è responsabile dell'energia, spiega perché il Giappone abbia scelto la strada del risparmio dei consumi e non quella del congelamento dell'import petrolifera: «Le altre democrazie industrializzate ci hanno chiesto di diminuire l'enorme costo della nostra bilancia dei pagamenti, incrementando la domanda interna, anche di manifatture straniere. Ciò comporta un alto tasso di sviluppo dell'economia, fissato in una crescita del 6,3 per cento del prodotto nazionale lordo per il '79. Ma conseguire l'obiettivo, senza un'azione di risparmio, è pura follia, delle importazioni di petrolio è impossibile: tutto quello che abbiamo proviene dall'estero».

Migliara, nato ad Alessandria nel 1785 e morto a Milano nel 1837 (come a dire, se si gioca sulle etichette, dal neoclassicismo ad un romanticismo maturo), ha più di un titolo per destare un'attenta partecipazione. Lo dimostrano, grazie ai curatori Maria Cristina Gossoli e Marco Rosci, le numerose sessioni, in mostra e in catalogo, che ne con-

teranno una lettura minuta, per temi e per modi di lavoro, per tecniche e per soluzioni formali, fino a ricostruire un gusto diffuso, allargato ad altri livelli e saguali (non ultima la figlia Teodolinda, educata nell'atelier paterno, e qui ricordata per un prezioso acquerello, conservato nell'album di Carlo Alberto alla Biblioteca Reale di Torino).

Migliara dunque, dopo un apprendistato accademico a Brema, lavora con lo scenografo e vedutista Gaspare Galliani: come scenografo inizia la sua attività pubblica a Milano. Ragioni di salute lo portano poi con successo alla pittura da cavalletto e alle miniature, dove trasferisce il gusto per l'impaginazione teatrale desunto da quella prima esperienza.

Dicendo questo son già tracciate le linee portanti del suo lavoro: il montaggio minuzioso di appunti paesistici tratti dal vero e l'architettura scenografica. L'inclinazione per le vedute di fantasia alla veneta e la cronaca minuta del mondo lombardo, dell'ambiente in interno animato da giuose macchiette. Montaggio che darà i suoi frutti migliori quando il pittore milane-

se diverrà un vero e proprio

monarca di una fantasia di tipo romantico, in cui il dato storico era evidenziato come elemento melodrammatico prima ancora che intellettuale e morale.

In questo clima Migliara non solo agisce con successo ma nella sua impronta personale porta un correttivo all'eccessiva patetismo e all'essenzialità ideologica con cui i soggetti monumentali e cavallereschi erano allora intesi.

La pulita formalità di Migliara, che ne limita da un lato la fantasia, lo salva almeno dalle cadute nel lessico o nello stucchevole, così come evita il rischio di una diretta presa di posizione ideologica rifugiandosi negli schemi della pittura di genere. Con il favore del pubblico, tradottosi in permessi e acquisti tante nu-

merosi da farlo rinunciare a una carriera a Brema.

E' proprio questa, mi pare, una delle chiavi di lettura più catturanti messe a disposizione dalla struttura stessa della mostra: lungo il percorso tracciato dalle diverse sezioni è possibile ricostruire il rapporto tra un artista dotato e sempre riconoscibile ed il crescere del gusto di un pubblico, in particolare quello milanese di anni lateralmente manzoniani, che varia le sue richieste pur rimanendo radicato in un ambiente cittadino molto preciso.

Chiave di lettura tanto più rapida se si tien conto che Migliara fissa, più che assecondare, quel gusto, tramite un senso percettivo del reale che è la parte decisa di taccuini e di annotazioni grafiche documentarie anno per anno, lungo itinerari di viaggio, ad esempio, estremamente iniziali. Non si tratta di impressioni da sviluppare più tardi in studio, ma di veri e propri elementi strutturali da inserire nello schema costruttivo del quadro, dilatando particolari, inventando quinte o fondali, fino a modificare radicalmente temi e visioni di partenza.

Paolo Fossati

A TORINO UNA MOSTRA SULL'OPERA GRAFICA DI GIOVANNI MIGLIARA

Dipinse il Medioevo nella Milano dell'800

TORINO - C'è da augurarsi che il caldo estivo non distrugga i visitatori (tenendo

le mani dalla mostra inaugurata la scorsa settimana a Palazzo Reale (dove resterà aperta sino alla fine di luglio) l'opera grafica di Giovanni Migliara, è qui analizzata in una rassegna di alcune centinaia di disegni, accompagnata da quadri, incisioni e da raffinati fedi, delicate miniature su seta fissate sotto vetro. La mostra, che ripete quella dello scorso anno ad Alessandria, aggiungendovi nuova materiale rintracciato in collezioni private e nei depositi stessi di Palazzo Reale, offre un panorama completo delle attività di quest'artista ottocentesco, forse meno noto al grande pubblico di quanto la sua fortuna fra i contemporanei non facesse attendere.

Migliara, nato ad Alessandria nel 1785 e morto a Milano nel 1837 (come a dire, se si gioca sulle etichette, dal neoclassicismo ad un romanticismo maturo), ha più di un titolo per destare un'attenta partecipazione. Lo dimostrano, grazie ai curatori Maria Cristina Gossoli e Marco Rosci, le numerose sessioni, in mostra e in catalogo, che ne con-

teranno una lettura minuta, per temi e per modi di lavoro, per tecniche e per soluzioni formali, fino a ricostruire un gusto diffuso, allargato ad altri livelli e saguali (non ultima la figlia Teodolinda, educata nell'atelier paterno, e qui ricordata per un prezioso acquerello, conservato nell'album di Carlo Alberto alla Biblioteca Reale di Torino).

Migliara dunque, dopo un apprendistato accademico a Brema, lavora con lo scenografo e vedutista Gaspare Galliani: come scenografo inizia la sua attività pubblica a Milano. Ragioni di salute lo portano poi con successo alla pittura da cavalletto e alle miniature, dove trasferisce il gusto per l'impaginazione teatrale desunto da quella prima esperienza.

Dicendo questo son già tracciate le linee portanti del suo lavoro: il montaggio minuzioso di appunti paesistici tratti dal vero e l'architettura scenografica. L'inclinazione per le vedute di fantasia alla veneta e la cronaca minuta del mondo lombardo, dell'ambiente in interno animato da giuose macchiette. Montaggio che darà i suoi frutti migliori quando il pittore milane-

se diverrà un vero e proprio

monarca di una fantasia di tipo romantico, in cui il dato storico era evidenziato come elemento melodrammatico prima ancora che intellettuale e morale.

In questo clima Migliara non solo agisce con successo ma nella sua impronta personale porta un correttivo all'eccessiva patetismo e all'essenzialità ideologica con cui i soggetti monumentali e cavallereschi erano allora intesi.

La pulita formalità di Migliara, che ne limita da un lato la fantasia, lo salva almeno dalle cadute nel lessico o nello stucchevole, così come evita il rischio di una diretta presa di posizione ideologica rifugiandosi negli schemi della pittura di genere. Con il favore del pubblico, tradottosi in permessi e acquisti tante nu-

merosi da farlo rinunciare a una carriera a Brema.

Paolo Fossati

NOVITA' 79 per le vostre vacanze

Il libro
Allo spuntar del sole

di Remo Morone

Un sorprendente viaggio nelle trincee del sogno

L. 1800

10.000 copie già vendute

ASCABILI BOMPIANI

SUCCESSI

Finalista al Premio Strega 1979

Gian Luigi Piccoli

SVEVA

«Notevole impegno narrativo» Sgorlon

«Avventure di una visionaria febbrile» Debenedetti

«Un ritmo, un passo affascinanti» Lunetta

«L'incanto di un affresco» Minore

RUSCONI

Adolfo Battaglia
Le politiche dei partiti e la politica di governo

pp. VIII-184, lire 3.500

Inflazione, disoccupazione, crisi delle istituzioni sono i temi più assillanti delle società industriali: l'impegno che tutti i partiti italiani proclamano per un equilibrato sviluppo della comunità nazionale non si realizzerà mai senza stroncare i troppi interessi corporativi

Editori Laterza

TRE GOCCE DI SANGUE

di Sadegh Hedayat. Tra il mondo fiabesco delle Mille e una notte e l'effervescenza del processo di Kafka le splendide pagine del più grande narratore persiano del nostro secolo. Lire 3.500

Dello stesso autore: La civetta cieca. Lire 1.500

Feltrinelli
novità e successo in libreria

Sono graditi i candidati con conoscenza
1 lingua straniera preferenza francese,
desco o inglese.
Inviare curriculum dettagliato
indirizzo e n. telefonico a
Publikompass 8803 - 10100 Torino.

La galleria sarà aperta nel giugno dell'80

Con il San Gottardo l'Europa più vicina

Sarà il tunnel più lungo del mondo: 16 chilometri e 322 metri - Previsto un traffico di 1300-1500 Tir al giorno

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

COMO — La galleria autostradale del San Gottardo, che ravvicherà l'Italia al Nord Europa, sarà aperta al traffico nel giugno 1980. Tra un anno, dunque, la notizia è stata data ufficialmente qualche tempo fa dalle autorità svizzere. Per quella data si assisterà ad una vera e propria rivoluzione nel sistema dei trasporti: la massa degli autotreni che solitamente percorre tra Italia e Nord Europa la direttrice del Brennero o quella del traforo del Monte Bianco, dovrebbe convergere su Chiasso e su Como, percorrendo appunto il San Gottardo. Sarà proprio il tunnel più lungo del mondo con i suoi 16 chilometri e 322 metri ad accorciare sensibilmente la distanza tra l'Europa e l'Italia. Basta considerare che il tragitto tra Karlsruhe, punto nevralgico della Germania industriale e Milano, attraverso il Brennero, è attualmente di 842 chilometri, mentre attraverso il San Gottardo sarà di soli 586 chilometri. Gli esperti di trasporti internazionali sostengono che con l'apertura del San Gottardo l'Italia che raggiungeranno Chiasso e Como passeranno dagli attuali 300-400 giornali ad almeno 1300-1500.

Fuoriposto per il giugno 1980 Como non avrà tuttavia una struttura adeguata per accogliere questo enorme traffico di Tir. I lavori, infatti, per la costruzione di una nuova grande dogana doganale a Ponte Chiasso-Brogna, proprio sul confine italo-svizzero, sono fermi. E' il solito scandalo alvulano: la parte con un progetto faraonico e poi, strada facendo, al scoppio che i soldi non bastano: finora si sono spesi più di cinque miliardi per realizzare un grande piazzale. Nient'altro.

Non per niente il senatore socialista Luzzato Carpi ha sollecitato un'inchiesta. «La cosa è stata deciso ed aggiudicato l'appalto e su come sono state utilizzate le somme spese fino ad oggi». Nella sua interpellanza parla di una dogana faraonica inadatta e superata. Luzzato Carpi chiede inoltre al ministro delle Finanze di conoscere, «se prima di erogare altre somme che andrebbero pagate per una costruzione inadatta, non intenda far effettuare accurati controlli, sentendo anche le forze sociali che colà operano e se — trattandosi di un progetto del 1965 in cui si prevedono magazzini che si tratti di servizi — sono modificate le esigenze del traffico — non intenda prendere immediati provvedimenti, prima che sia troppo tardi, per modificare il progetto originario, ottenendo o trasformando almeno uno dei sei colli del magazzino assolutamente inutili, costosi e inadatti».

L'interpellanza è del novembre 1978. Il ministro non ha ancora risposto. E i lavori sono fermi. Ora si attende il Roma una speciale commissione della direzione generale delle dogane, che dovrebbe prendere tutte le necessarie decisioni di carattere tecnico e finanziario. In ogni modo spedizionieri, autotrasportatori e rappresentanti sindacali hanno reso noto un documento in cui si sottolinea: a) il carattere prioritario delle costruzioni degli edifici da adibire ad uffici interni, ad export; b) l'inutilità della costruzione della palazzina della direzione; c) l'inutilità di realizzare il grande magazzino per merci d'importazione. Dato l'enorme costo di costruzione della soletta camionale in cemento (1 miliardo e 350 milioni), la soluzione migliore è di riempire l'attuale scavo già fatto (ora pieno d'acqua) con materiale da cantiere. Davanti a questa presa di posizione, i rappresentanti della pubblica amministrazione hanno difeso la validità del progetto che ha finora fruttato l'intero solo piano interrato di 5 miliardi e mezzo e che ha ora ottenuto ulteriori fondi per 2 miliardi e 650 milioni che però sono stati congelati in attesa di una decisione.

Hanno unicamente accettato, come variante, la riduzione ad un solo piano interrato dell'intera e del inutile magazzino destinato ad accogliere le merci in temporanea custodia. In attesa di essere doganate. In un altro documento che circola in dogana, si legge: «Sembra sia per prevedere la logica dello sperpero se si considera che con la somma occorrente per costruire la copertura dell'enorme magazzino con la sua struttura in cemento armato camionale, si potrebbero costruire i due edifici destinati agli uffici importazione ed esportazione. E già infatti si parla di costruzione del solo piazzale retto e di approntare uffici provvisori sistemati in baracche prefabbricate. Se tutto questo si col-

lega alla notizia dello stanziamento di 40 milioni al fine per la manutenzione straordinaria dei vecchi edifici della dogana di Ponte Chiasso, è lecito pensare che, alla fine, ci sarà un piazzale — per cui si saranno spesi più di 8 miliardi di lire — e nessun ufficio veramente funzionale sul piazzale stesso».

Intanto c'è da registrare la dura protesta della Fci (Federazione autotrasportatori italiani). Gli operatori commerciali, esasperati dalla lentezza con cui vengono espletate le varie pratiche doganali, chiedono di poter utilizzare per le merci provenienti dal Nord Europa anche il valico autostradale di Brogna, di utilizzare un unico valico secondario — quello di Bisarone — e chiedono infine un potenziamento del servizio al valico di Chiasso. Se non saranno ascoltati, paralizzano la dogana.

Adolfo Caldorini

Un berretto da marinaio per il Papa



Roma. Giovanni Paolo II indossa il berretto degli ufficiali di marina Usa, durante l'udienza

Ennesimo regolamento di conti a Milano

Gli sparano dall'automobile mentre sta rincasando: morto

MILANO — Un uomo è stato ucciso a colpi di pistola in via Carlo Pisacane. Si tratta di Giovanni De Martino, 37 anni, pregiudicato per furti, rapine e omicidio. Aveva servito in un'azienda di trasporti e aveva modificato le esigenze del traffico — non intenda prendere immediati provvedimenti, prima che sia troppo tardi, per modificare il progetto originario, ottenendo o trasformando almeno uno dei sei colli del magazzino assolutamente inutili, costosi e inadatti».

L'interpellanza è del novembre 1978. Il ministro non ha ancora risposto. E i lavori sono fermi. Ora si attende il Roma una speciale commissione della direzione generale delle dogane, che dovrebbe prendere tutte le necessarie decisioni di carattere tecnico e finanziario. In ogni modo spedizionieri, autotrasportatori e rappresentanti sindacali hanno reso noto un documento in cui si sottolinea: a) il carattere prioritario delle costruzioni degli edifici da adibire ad uffici interni, ad export; b) l'inutilità della costruzione della palazzina della direzione; c) l'inutilità di realizzare il grande magazzino per merci d'importazione. Dato l'enorme costo di costruzione della soletta camionale in cemento (1 miliardo e 350 milioni), la soluzione migliore è di riempire l'attuale scavo già fatto (ora pieno d'acqua) con materiale da cantiere. Davanti a questa presa di posizione, i rappresentanti della pubblica amministrazione hanno difeso la validità del progetto che ha finora fruttato l'intero solo piano interrato di 5 miliardi e mezzo e che ha ora ottenuto ulteriori fondi per 2 miliardi e 650 milioni che però sono stati congelati in attesa di una decisione.

Hanno unicamente accettato, come variante, la riduzione ad un solo piano interrato dell'intera e del inutile magazzino destinato ad accogliere le merci in temporanea custodia. In attesa di essere doganate. In un altro documento che circola in dogana, si legge: «Sembra sia per prevedere la logica dello sperpero se si considera che con la somma occorrente per costruire la copertura dell'enorme magazzino con la sua struttura in cemento armato camionale, si potrebbero costruire i due edifici destinati agli uffici importazione ed esportazione. E già infatti si parla di costruzione del solo piazzale retto e di approntare uffici provvisori sistemati in baracche prefabbricate. Se tutto questo si col-

La polizia ha avviato le indagini: sembra comunque chiaro che si è trattato di un regolamento di conti. L'assassino sarebbe fuggito — insieme con i complici — su una «127». Tuttavia gli investigatori non sono riusciti a sapere i numeri di targa dell'auto. In quanto le testimonianze sono state piuttosto scarse e non hanno portato elementi precisi per le indagini. Alcune persone che da lontano avevano sentito gli spari, hanno soccorso il ferito e portandolo al Fatebenefratelli. Qui i medici hanno dovuto però constatare la morte.

Arrestato un sottufficiale in pensione
Palermo: sfregia la moglie dell'amante di sua figlia

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
PALERMO — Un sottufficiale jugoslavo, Zoky Kokaregava, di 48 anni, moglie di un avvocato, a Palermo è stata sfregiata per vendetta dal padre dell'amante di suo marito. L'accoltellatore, Mario Tagliarini, 64 anni, a quanto pare l'ha «punita» perché lui continuava ad opporsi alle loro unioni. La sfregiatura è stata fatta a colpi di coltello. Il padre della ragazza, secondo gli inquirenti, sperava che, cessata l'opposizione della jugoslava, il legale si separasse dalla moglie e, divorziando, sposasse sua figlia. Ma Zoky Kokaregava, che dal matrimonio con la legale ha avuto due bambini, non ha ceduto agli argomenti e alle minacce di Mario Tagliarini, un sottufficiale dell'Esercito in pensione.

«Non voglio perdere mio marito, debbo anche pensare ai miei figli», aveva detto ripetutamente l'ostetrica.

Così, la sera del 20 aprile, in via Episcopo, sotto casa, accanto alla sede centrale delle Poste, la donna è stata sfregiata dal padre della sfregiata, amante del marito.

Le indagini hanno avuto vari intoppi, soprattutto perché l'ostetrica non era pronta a parlare e non desiderava rivelare la retroscena della storia che da tempo avvolgeva la sua vita coniugale.

Infine, dopo vari interrogatori, Alberto Di Pisa, il sostituto procuratore della Repubblica incaricato dell'inchiesta, ha fatto sapere che il sottufficiale in pensione, sfregiato, è stato ucciso a colpi di pistola in via Carlo Pisacane. Si tratta di Giovanni De Martino, 37 anni, pregiudicato per furti, rapine e omicidio. Aveva servito in un'azienda di trasporti e aveva modificato le esigenze del traffico — non intenda prendere immediati provvedimenti, prima che sia troppo tardi, per modificare il progetto originario, ottenendo o trasformando almeno uno dei sei colli del magazzino assolutamente inutili, costosi e inadatti».

Clima di acuta tensione

Indesit di Caserta sciopero e serrata

La Fim accusa l'azienda di appoggiarsi alla malavita - Secca smentita della proprietà che chiude lo stabilimento per la «tutela fisica dei dirigenti» - Un accordo in prefettura

CASERTA — Tensione e clima di intimidazione, con reciproco accusarsi di assenso, tra i dirigenti e i rappresentanti sindacali dell'Indesit di Caserta, uno stabilimento con circa mille dipendenti addetti alla produzione di elettrodomestici. L'atmosfera si è fatta incandescente negli ultimi giorni, da quando si è scatenata in azienda la lotta per il rinnovo del contratto dei metalmeccanici. Il confronto tra le due controparti è degenerato prima in scontri polemici, poi è sfociato in azioni e iniziative che nulla hanno a che vedere con le battaglie contrattuali.

I delegati sindacali dello stabilimento casertano affermano di essere stati più volte avvicinati da noti personaggi del mondo della malavita locale, fatti oggetto di pressioni e intimidazioni affinché rinunciasero alle loro rivendicazioni, adottando posizioni

più malleabili. «Abbiamo trovato le gomme delle nostre auto squarciate — dicono i sindacalisti — abbiamo subito atti di teppismo, siamo stati infine minacciati dell'incendio delle vetture, se non avessimo abbandonato il nostro atteggiamento risolutivo».

In un comunicato della Fim provinciale di Caserta, sono contenute pesanti affermazioni contro il padronato. «In seguito ai fatti fatti — è scritto nel documento — noi pensiamo che dietro a queste iniziative ci sia la direzione dell'Indesit, la quale in tutti i momenti della vertenza ha intimorito i delegati attraverso basi locali».

Immediato lo sciopero di protesta, con conseguente blocco stradale e interruzione del traffico. La replica della direzione aziendale non si è fatta attendere. Dopo aver seccamente smentito le «diffamatorie e provocatorie accuse», è passata al contrattacco. Mercoledì ha sospeso la produzione ed ha messo, a sua volta, un comunicato in cui vengono chiariti i motivi della serrata. «In relazione ad alcuni avvisi esposti nelle bacheca, ai volantini della Fim provinciale, in cui si accusa la

Indesit di collusione con la malavita, la società ha preso atto che non si trattava di una situazione che meritava di essere trattata con elementi perché è filosofia dell'azienda depredare la violenza. Nello stesso documento, anzi, vengono denunciate violenze verificatesi in occasione dello sciopero ai danni dei quadri dirigenziali, tra cui il capo del personale Alberto De Polio, che sarebbe stato sottoposto a un duro pestaggio. «Per la salvaguardia e la tutela fisica dei propri dirigenti — conclude il comunicato — la società si è vista costretta a sospendere la produzione e a chiudere lo stabilimento».

L'Indesit è stata immediatamente presidiata, giorno e notte, dalle maestranze. Per alcuni giorni, poi, è stata chiusa la porta d'ingresso, per evitare di provocare manifestazioni più esasperate, sono intervenute le autorità. Ieri sera, in una riunione in prefettura, con l'intervento dei rappresentanti sindacali e dell'Ufficio provinciale del lavoro, si è finalmente riuscito a trovare d'intesa per consentire la ripresa della produzione.

Bari: studente vendeva droga

BARI — Uno studente del conservatorio, Alessandro Sorrenti, 20 anni, è stato arrestato mentre vendeva ad un tossicomane una dose di hashish. In tasca aveva altri 50 grammi di droga e 200 mila lire.

Durante la stessa operazione sono stati sorpresi in piazza Umberto, cinque soldati in borghese ed una ragazza che stavano per fumare uno «spicchio» di hashish.

A Livorno il processo a 52 insegnanti

Depongono i maestri che hanno respinto scolaro handicappato

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
LIVORNO — Dal momento che la legge dice che la scuola è aperta a tutti, può essa, ovvero un istituto di istruzione, un organismo collegiale decidere in modo autonomo se iscriverlo o meno in una classe un alunno portatore di handicap? La questione è stata sollevata da un clamoroso caso avvenuto a Livorno, dove — in tre riunioni successive, nell'ottobre e novembre 1978 — il collegio degli insegnanti della scuola elementare «Carlo Bini» riuscì a convincere i 52 maestri a respingere un bambino di 10 anni perché «diverso». Per questa vicenda sono compariti in prefettura, accusati di omissioni di atti d'ufficio, i direttori — didattici della scuola, Flora Del Viva, 55 anni, il suo vice, Alberto Conti, di 58 e l'intero corpo insegnante, cioè cinquanta fra maestri e maestre.

La storia. Il bambino, M. V., giunge a Livorno con la famiglia che si è trasferita da Pisa. Il padre fa il pescatore. Ha già frequentato la terza elementare ed ottenuto la promozione in quarta. Dicono i genitori: «Ci rendiamo conto delle sue condizioni, se non si può iscriverlo in quarta, si metta anche in una prima, ma deve andare a scuola, perché da grande deve essere in grado di fare almeno la firma, di cavarsela da sé nella vita».

La direttrice Del Viva sul momento non prende una decisione. Poi interviene il collegio degli insegnanti delle quattro classi (6) che la fanno presente di avere già ragazzi «diversi», che non

un impiego nella distribuzione

Grande Industria ASSUME OPERAI

per la conduzione di muletti a carrelli elevatori adibiti allo scarico e carico della merce nel deposito palletizzato a Torino.

Orario di lavoro: 8,30-17,30.

Inviare domanda dettagliata a:
«PUBLIKOMPASS 78M — 20100 MILANO»

RONSON
Per il potenziamento della linea radio elettrica ed il lancio del nuovo esclusivo «SPIROTECHNIC SYSTEM» la Ronson s.p.a.
CERCA AGENTI
mono o plurimandatari o concessionari di zona rivenditori nei settori: Si desidera contattare persone o aziende decise a rinnovare sul mercato italiano il successo e la permanenza che gli specialisti di tutto il mondo accordano al raso elettrico Ronson.
Scrivere a:
«RONSON SHAVERS Dpt.» - V.le Restelli 5 - 20124 MILANO

GRUPPO INDUSTRIALE di primaria importanza ricerca per il proprio stabilimento situato in provincia di Cuneo un

TECNICO DI MANUTENZIONE MECCANICA

E' richiesto:

- una esperienza almeno quinquennale
- una preparazione di livello di istituto tecnico superiore
- una età non superiore ai 35 anni
- la disponibilità a trasferire la propria residenza in vicinanza dello stabilimento

Si offre una retribuzione di sicuro interesse e comunque commisurata alle effettive capacità ed esperienze.

Inviare dettagliato curriculum a:
PUBLIKOMPASS 518 — 10100 TORINO

Importante azienda costruttrice di macchine utensili speciali ricerca

capo ufficio progettazione

ideale a promuovere e coordinare il lavoro di un gruppo di persone nella progettazione di prototipi per la lavorazione o il montaggio di molteplici particolari. Età 35-45. La conoscenza dell'inglese coltura titolo preferenziale.

La sede di lavoro è Torino.
Scrivere: Publikompass 1606 - 10100 Torino

LANIFICIO PRATESE
Settore abbigliamento uomo-ragazzo
RICERCA

Rappresentante veramente introdotto presso ottima clientela.

Zona di lavoro: PIEMONTE
Scrivere dettagliatamente: casella 10/R - SPI - 50129 FIRENZE

CONSULTA
SOCIETA' PER AZIONI
PIANIFICAZIONE - PROGETTAZIONE INTEGRALE
ORGANIZZAZIONE - CONSULTAZIONE AZIENDALE

ragioniere

Un gruppo industriale italiano strutturato su più società autonome, cerca un giovane ragioniere (età 25 e 30 anni, che si assuma, alle dipendenze dell'Amministratore Delegato, la responsabilità dell'amministrazione di una delle Società del gruppo. Intesa come contabilità generale, bilanci consuntivi e di previsione, rapporti autonomi con le banche, analisi della redditività. Certissimo un giovane, vivace, che abbia maturato alcuni anni di esperienza specifica preferibilmente in aziende di medie o medio-piccole dimensioni e che sia sensibile ai problemi organizzativi. La persona che assumerà tale responsabilità avrà supporti tecnico-professionali sia all'interno che all'esterno della società. La sede di lavoro è Torino.

Si prega di inviare, se possibile a mano o per espresso, un curriculum dettagliato indicando l'indirizzo «sp. 1085» annesso alla busta, presso la sede di Torino, 10143 via Canale 34. Nessun nominativo verrà comunicato all'azienda senza l'espresso consenso del candidato. Si assicura una risposta a tutti.

Industria meccanica, leader nel suo settore, cerca
RAGIONIERA
con affidata la gestione di responsabile contabilità-tesoreria. La candidata ideale è una signora-ragioniera 35-45 anni che, alla diretta dipendenza del direttore amministrativo, sia in grado di gestire in modo autonomo il proprio lavoro, avvalendosi della collaborazione di due persone.
Si richiede una pluriennale esperienza maturata in aziende piccole o medie, una ampia disponibilità di orario e di impegno operativo.
Inviare dettagliato curriculum indicando punti occupati, mansioni svolte e retribuzione esposita, indirizzando a Publikompass 5883 — 10100 Torino.

Complesso Industriale Internazionale
cerca

giovani diplomati

di età tra 22 e 32 anni, anche privi di esperienza specifica, per attività di programmazione, gestione ordini e contatti telefonici con la clientela nell'ambito del Centro di distribuzione di Torino.

Si offrono: inquadramento sindacale nel contratto industriale, corso di formazione professionale, concrete possibilità di evoluzione in base ai meriti personali.

Inviare curriculum a:
«PUBLIKOMPASS 78M — 20100 MILANO»

IMPORTANTE AZIENDA METALMECCANICA

ubicata nella prima cintura di Torino (zona Nord-Est) ricerca:

a) CAPO SERVIZIO AMMINISTRATIVO

Si richiede diploma di ragioniere, esperienza almeno triennale in azienda modernamente organizzata, che si avvalga di un C.E.D. ed adeguata conoscenza della normativa fiscale e societaria e delle procedure per la compilazione di bilanci periodici. Età circa 30 anni.

b) RESPONSABILE UFFICIO CONTABILITA' INDUSTRIALE

Si richiede esperienza almeno triennale di contabilità industriale in azienda con produzione su commessa che si avvalga di un C.E.D. e capacità ad operare a tutti i standard ed impostare il budget evidenziandone gli accostamenti nei consuntivi mensili. Età circa 30 anni.

L'inquadramento e la retribuzione saranno commisurati alla professionalità delle persone prescelte e comunque di sicuro interesse.

Gli interessati sono pregati di inviare dettagliato curriculum a:

PUBLIKOMPASS 617 — 10100 TORINO

Importante azienda metalmeccanica situata nella prima cintura di Torino cerca:

FORNISTI e/o ADDETTI MACCHINE

per la propria fonderia prefabbricata alluminio. Retribuzione globale di sicuro interesse. Telefonare dalle 8 alle 12 e dalle 14 alle 17 ai numeri: 959.3863 - 959.1032 - 959.2142

Fondazione europea per il miglioramento delle condizioni di vita e di lavoro

AVVISO DI POSTO VACANTE

La Fondazione europea per il miglioramento delle condizioni di vita e di lavoro (Istituto di ricerca della Commissione delle Comunità europee, con sede a Dublino - Repubblica d'Irlanda) offre un posto di amministratore con funzione di esperto di progetti per un candidato di nazionalità italiana con buone cognizioni sociali e socio-economiche ed un'adeguata esperienza di lavoro nel campo industriale e delle relazioni industriali.

Il candidato vincitore farà parte di un gruppo di ricerca avente il compito di discutere di programmi e controllare i progetti di ricerca nel settore imprese da istituti di ricerca dei Paesi membri della Comunità europea.

Qualifiche richieste: adeguata esperienza di lavoro nel campo industriale e buona conoscenza di materia sociali e socio-economiche; buona conoscenza della lingua inglese ed eventualmente di una terza lingua della Comunità.

I candidati in possesso dei requisiti richiesti devono presentare domanda compilando i moduli a loro disposizione presso l'Ufficio della Commissione delle Comunità europee, via Poli, 29 - 00167 Roma. Le candidature vanno inviate indirizzandole a: Fondazione europea per il miglioramento delle condizioni di vita e di lavoro - Ufficio di Roma della Commissione della Comunità europea, via Poli, 29 - 00167 Roma, entro il 13 luglio 1979.

I candidati selezionati saranno invitati ad un'intervista che avrà luogo presso l'Ufficio di Via Poli, 29 al più presto possibile.

Industria meccanica settore macchine, grafiche ricerca:

Tornitori/Radialisti 3°/4° livello
Aggiustatori/Montatori interni ed esterni 3°/4° livello

Buona conoscenza disegno Età massima 35 anni. Retribuzione adeguata alle effettive capacità. Presentarsi: ore ufficio s.n.c. F. BONELLI via Borgaro 92 - Torino

Importante azienda operante nel settore della componentistica auto, con stabilimento in Torino ricerca:

— un progettista di finizione carrozzeria
— un particolarista di finizione carrozzeria

Scrivere Publikompass 7673 — 10100 Torino.

Officina meccanica fine in Torino cerca:

INGEGNERE O PERSONA EQUIVALENTE

Età ca. 35 con esperienza per mansioni di responsabilità nel campo tecnico-commerciali.

Il candidato deve espletare compiti amministrativi e commerciali in sede e visite annuali ai clienti in Italia.

Sono graditi i candidati con conoscenza di lingua straniera preferenza francese, tedesco o inglese.

Inviare curriculum dettagliato Indirizzo e n. telefonico a Publikompass 8803 - 10100 Torino.

**SE STAI
GUADAGNANDO
7.000.000...E VUOI
MIGLIORARE ECCO
L'OPPORTUNITÀ GIUSTA**

Se sei un venditore con le «V» maiuscole, puoi dimostrare di aver guadagnato negli ultimi due anni oltre 7 milioni, è il momento di sapere che c'è un'azienda che ti offre la possibilità di raddoppiare ed oltre il tuo reddito, in un ambiente fatto di persone che parlano il tuo linguaggio.

OFFRIAMO
Ti offriamo un [] d'agenzia in []-
siva a [] carriera programmata in un
azienda internazionale Marketing Oriented.
Tutte le assicurazioni di legge.

Se sei un venditore con la «*vis*» puoi dimostrare di aver guai-
dagnato negli ultimi due anni oltre 7 milioni,
di sapere che c'è un'azienda
possibilità di raddoppiare se-
reddito, in un ambiente sano di
parlano il tuo linguaggio

TI OFFRIAMO
Ti offriamo un [] d'age-
siva e [] carriera program-
aziende internazionali Market
Tutte le assicurazioni di legge.

la versione ufficiale. Una contraddizione palese che l'ex questore non ha saputo spiegare. Infatti alle domande del presidente e

ella prima civile dapprima mi ha risposto che quanto dichiarato non è vero, anche se aveva fatto un scherzo di memoria. Ma poi, urando in ballo si esclamò: «Sgarvaglieri, che per primo condanno l'indagine interna della polizia, rinfaccia che i «Pugili sparo con la pistola di Gatto». Tanto che sono dalle loro mani, e non dallo scudo, che ho visto il vicerettore e Alfino Bonanno.

«Vorrei sapere signor questore — lo sposafors infelici Pugili — perché lei si inventa cose che nessuna e prima neppure lei, ha mai detto. E che non sono mai state dette. Alfino — cioè che lei e Sgarvaglieri mi avete detto. E forse, per questo si arriverà ad un confronto tra questore e il colonnello.

Alfino Bonanno, però, tiene

Quando vennero apportate queste correzioni? Forse il 24 gennaio, giorno seguente ai fatti, quando si questura? Oppure, come si è visto, quando si comparve anche la figura

no anche mangiarne le pizze? Insomma la gente dice di una versione costruita per coprire responsabilità di personaggi ben più importanti di un agente o un vicebrigadiere si è sempre più consistente. Ma il muro di omertà che copre l'intera vicenda, in oltre un mezzo di secolo, non si è riusciti a scalfirlo, non lo ha fatto neanche la testimonianza di don Bruno Camurani, cappellano di polizia, che assistette in ospedale Gianni Gallo a organizzarlo per un'intervista con un settimanale di estrema de-

pra espiatori, si è limitato a dire, ma se avesse avuto qualcosa di più di un'impressione, i giudici non sono riusciti a saperlo. Come non sono riusciti a sapere tante cose che sono semiplici agenti, che presentati posto, hanno dichiarato di non aver visto né sentito nulla di una sparatoria che provocò un morto, e da funzionari e dirigenti che con i «non ricordo» hanno «compiuto» alcune reticenze e contraddizioni. «I sei con il silenzio», cui parlò il presidente non sono finiti neanche in Corte d'assise.

Susanna Marzolla

**Potremo
nera?**

(quel dialetto friulano doveva essere un indiano, ma non lo fu), un superesilimone (Walter Di Biaggio) inattendibile la vicenda assunse toni rocamboleschi, allucinanti persino dei ■■ impuniti ■■ peccava la richiesta dell'ergastolo.

stolo. A poco a poco, le indagini si rivelarono vuote, le accuse erano inconsistenti, gli indizi crollavano. I testimoni si vantavano o si contraddicevano, non era possibile arrivare all'assolutamente certo. Ma dopo che non sono occorsi altri casi di lavoro, anzi le dedizioni, degli avvocati difensori.

Chiesto il Sida più volte, durante il processo, a proposito di «deviazioni» dell'indagine, il Gsi (il nuovo Servizio informazioni per la sicurezza militare) ha rivelato che la base è fonti confidenziali, l'autore della telefonata che fece scattare la trappola a Peteano sarebbe Carlo Cicciulli, un esponente della cellula di

zianista di Udine. Secondo l'informale del Glami, Ocuttini si sarebbe recato in Spagna per sottoporre a un intervento chirurgico alla corde vocali e rendere così riconoscibile la propria voce. L'operazione sarebbe stata annullata dal mal. che però ha smentito.

Torna il mondo fiabesco di Carlo Sgorlon

Una saga in Friuli

ne rivoluzioni da scatenare
ma solo ~~una~~ da fare. Appa-
leneva al genere dei lavoratori
ri allentati, che portavano
sulla loro spalla il peso d

Affiora a lei ruotano le borse figurine del teatrino fa-
nascosto, e si affiora la sua
sua ostensione. Vi torna
spicco le donne emite,
troppo presto fugite, repel-
femminili dell'irrequietezza
Alatri, insanguinazione dell'
sua vita, e si affiora la sua
la pienezza della vita: In-
volpe bambina, ariosa, re-
tevole come un agnellino con
con la sua bellezza. "Troppo
sonora e struggente", fa di-
sua vita, e si affiora la sua
facia Emilio per un uomo pe-
l'indole di lui; e in un turbi-
ognizioni, riposti e bianchi
fontane, attratto dalla fat-
del ciclico richiamo del
romanzo.

Come l'Arcimboldo, Car-
Sporon... giungere al fa-
tastico accumulato partici-
fatti concreti e composti: ad-
della vita.

aggressi, strumenti di lavoro
momenti magici come l'uccel-
lone del maiale. Non impor-
ta la sua storia d'Italia vis-
dal Friuli contadino è tut-
perfettamente risaputa e pre-
vedibile, come appunto nel
favole, dove l'incontro nas-
ripetizione di particole

noti. Più che della matematica il favoloso di Spagnol nasce dall'intonazione della voce recitante: che è voce affettuosa e rassicurante di chi mira a ricreare l'antichità perduta dello vangelo patriarcale. ■■ Le sue virtù terragne. Il suo nome del c

Così accade che i delitti perdano la loro violenza reale e mimetica per sfilarsi nella ritualistica dei gesti obbligati che presiedono all' intreccio della fiaba, che definano le sue svolte essenziali, vita e di morte, le torpore, il male o il bene. E' questo

di Sgorlon, la passione del scrittore demiurgo, dello scrittore burattinaio, che muove con perfetta padronanza di una recita sempre un po' edificante. Una scelta precisa e coerente, che in questo libro sembra realizzata più con scrupolo professionale che

Chisciotta

do per lui rimarrà — per ser-
gre — chiusa in una cuvola,
di cui non ci saranno mai né
speranze, né allegria,
emozioni.

Lecco è acritere istintivo
immediato: dove il raccon-
sente un'istintività

di linguaggio, la sua pagina prende ed incanta; dove il romanzo richiederebbe complessità di struttura, modulazioni di stile, la sua pagina è, di quando in quando, precipita in un cattivo gusto. ■ questa istruzione di...

Giorgio De Menna

**novità in
brossura**

Luciano Secchi

IN GELOCIA

selezionato per il premio Radiomontecarlo 701 Lib. 4ª edizione

Peter Kolomojko

IO E



L'INDIANO

හා "අනන්ත" කොළඹ

Domani ■ Londra il commissario Brun-
ner si incontrerà con lo sceicco arabo

**INCASSO PREMI
DEL GRUPPO RAS
IN ITALIA E ALL'ESTERO**

Anno	Incasso Premi (miliardi di lire)
1974	652,9
1975	750
1976	850
1977	1,000
1978	1,368,6

**IL «FATTURATO»
DEL GRUPPO RAS**

Categoria	Fatturato (miliardi di lire)
RAS e L'ASSICURATRICE ITALIANA (lavoro italiano ed estero)	676,1
Altre Compagnie Gruppo RAS in Italia	92,1
Compagnie Gruppo RAS all'estero	600,4
Totale premi	1.368,6

Capitali assicurati dal Gruppo nel Ramo Vita . . . L. 6.627,9 miliardi

INTERPORTO DI BOLOGNA

Il centro di interscambio sarà in funzione fra 4 anni

E' un gigantesco «supermarket» per le merci da cento miliardi

Parla il senatore Delio Bonazzi, presidente della Società Interporto

Anche in Italia, dopo molti ritardi piano organico nel campo trasporti

È l'unica opera di genere in Italia, e il suo sviluppo, che si realizzerà in un'area di 427 ettari, sarà un enorme «supermarket» per le merci da cento miliardi. È l'Interporto di Bologna, un enorme centro di interscambio merci che sarà in funzione fra 4 anni. È l'unica opera di genere in Italia, e il suo sviluppo, che si realizzerà in un'area di 427 ettari, sarà un enorme «supermarket» per le merci da cento miliardi.

Ed è proprio questo uno dei principali motivi che hanno spinto gli amministratori della Regione Emilia-Romagna a promuovere l'iniziativa, unica in Italia, di un centro di interscambio merci che sarà in funzione fra 4 anni. È l'unica opera di genere in Italia, e il suo sviluppo, che si realizzerà in un'area di 427 ettari, sarà un enorme «supermarket» per le merci da cento miliardi.

La scopia principale dell'Interporto di Bologna è la creazione di un centro di interscambio merci che sarà in funzione fra 4 anni. È l'unica opera di genere in Italia, e il suo sviluppo, che si realizzerà in un'area di 427 ettari, sarà un enorme «supermarket» per le merci da cento miliardi.

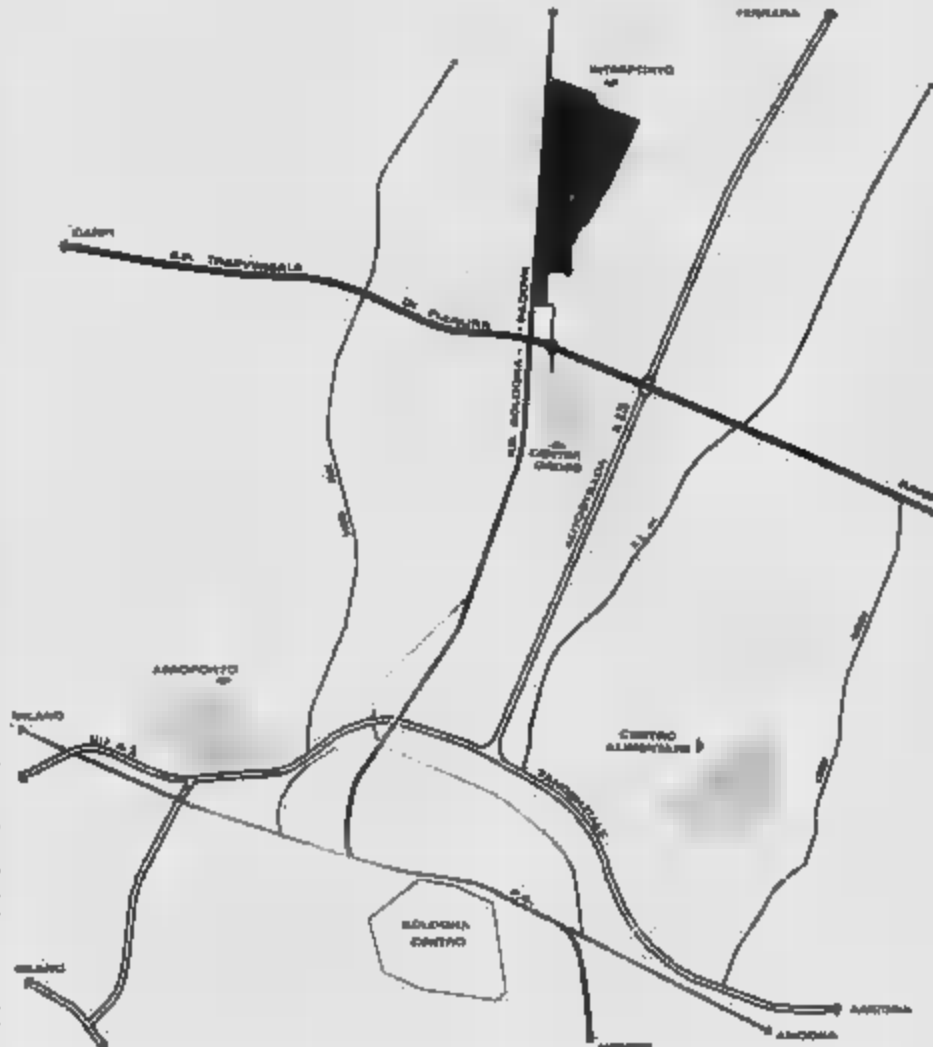
Non è detto che nei prossimi anni, alle due «naturali» vie di comunicazione, gomma e ferro, non si aggiungano una terza, l'acqua. Nella Società Interporto Bologna, presieduta dal senatore Delio Bonazzi, c'è chi pensa di collegare il centro di interscambio merci al porto di Ravenna con un canale navigabile. Un sogno? Chissà, gli emiliani e i romagnoli hanno certo paura delle difficoltà.

Perché l'Interporto? Sulla sua validità hanno concordato gli enti locali bolognesi (Comune, Provincia, Regione, Camera di commercio), forse politiche, istituti di credito (Banca del Monte di Bologna e Ravenna), partecipazioni statali, operatori economici, cooperative. La Regione Emilia-Romagna ha collocato l'Interporto di Bologna fra le infrastrutture prioritarie, assieme al porto di Ravenna.

Nata nel 1971, la Società Interporto è gradualmente evoluta, fino a realizzare un'esperienza, pressoché unica in Italia, di collaborazione fra capitale pubblico e privato. Sarà la società a provvedere alla costruzione e poi alla gestione degli impianti interportuali. Progetto, appalti e piano finanziario sono concordati fra tutti i soci, con l'assegnazione di quote di proprietà agli imprenditori che intendono acquistare mentre i servizi comuni saranno gestiti collegialmente.

L'interporto occuperà una superficie di oltre 170 ettari, con un totale di 427 ettari di cui 100 sono a disposizione della Regione Emilia-Romagna, 100 sono a disposizione della Provincia di Bologna, 100 sono a disposizione della Camera di commercio di Bologna e Ravenna, 100 sono a disposizione della Banca del Monte di Bologna e Ravenna, 100 sono a disposizione della Società Interporto.

Servizi di Guido J. Paglia



parte delle strutture interportuali. All'interporto si accederà attraverso la strada provinciale «Traversale di pianura», già costruita per il tratto San Giovanni in Persicotto - Salsomaggiore. Il tratto rimanente, Salsomaggiore - Salsomaggiore, è in fase di progettazione. La Società Interporto ha già acquistato 100 ettari di terreno, e ha già iniziato la costruzione degli impianti. La Società Interporto ha già acquistato 100 ettari di terreno, e ha già iniziato la costruzione degli impianti.

Dalla Camera di commercio si totale all'iniziativa

registro delle ditte della Camera di commercio di Bologna, iscritte 85 mila imprese, commerciali, artigianali, industriali, terziarie. L'ente è stato fra i primi ad aderire all'iniziativa dell'Interporto, ha versato 10 milioni, pari al dieci per cento della Società. La Camera di commercio di Bologna ha già acquistato 100 ettari di terreno, e ha già iniziato la costruzione degli impianti.

Presidente della Camera di commercio di Bologna è il dottor Giancarlo Lenzi. Perché l'ente ha creduto nella validità dell'iniziativa e l'ha sostenuta fin dall'inizio? Perché è il primo esponente di razionalizzazione del trasporto merci, il fatto rilevante è l'economia non soltanto locale ma nazionale. L'impegno Comune, Provincia e Regione per realizzare le opere è nuovo centro ha avuto l'avallo dello Stato che, con l'azienda autonoma delle ferrovie, metterà a disposizione i fondi per la realizzazione dello scalo ferroviario.

Che cosa è necessario perché l'interporto diventi quello che i promotori vorrebbero? Innanzitutto un cambiamento di mentalità da parte dell'azienda ferroviaria e degli operatori privati. Spesso le parti ci sono stati malintesi, conflitti, incomprensioni. Risultato? Costi elevati, servizi lenti, scarsa responsabilità. Gli interportuali, i corrieri, gli spedizionieri dovranno rendersi conto che la ferrovia bisogna sostituirla con la collaborazione, che l'organizzazione aziendale può essere migliorata. Questo cambio di mentalità va aiutato ed è questo che si sta facendo.

Come si è articolato questo impegno? Gli operatori dell'autotrasporto? Durante la prima fase abbiamo fatto un'opera me-

Il senatore Delio Bonazzi è da un anno il presidente della Società Interporto Bologna.

«Senatore, perché in Italia si è fatta una scelta del problema dei trasporti e quello delle merci in particolare?»

«Il ritardo accumulato è dovuto, a mio parere, alla mancanza, che vi è sempre stata, di un chiaro punto di riferimento, qual è la programmazione nazionale dell'intero settore. Non si è capito che in un paese a sviluppo economico avanzato il trasporto delle merci deve essere considerato un settore produttivo e non un servizio accessorio della produzione».

Si sta muovendo qualcosa? «Un punto di riferimento importante è stata la Conferenza nazionale dei trasporti tenutasi a Roma nell'autunno scorso: fase conclusiva di un processo conosciuto del sistema italiano di trasporti e momento di avvio per decisioni concrete. Le indicazioni e le conclusioni della Conferenza consentivano di guardare al futuro con maggiore ottimismo».

A quali conclusioni si riferisce? «A quelle che in qualche modo sono collegate con l'iniziativa che la Società Interporto di Bologna sta portando avanti con serietà e capacità. Le difficoltà».

Quali? «La decisione di realizzare in Italia, il sistema di interporti, posizioni più idonee, la presentazione al Parlamento di un disegno di legge del Governo, stanziare 5500 miliardi alle Ferrovie dello Stato per un programma integrato di interporti, il dopo lo scollinamento anticipato. La Camera, il decreto è caduto e sarà».

Che cosa significa questo? «Si è individuato fra gli obiettivi generali, politici dei trasporti, l'esigenza di appiattare i criteri intermodali per meglio integrare il trasporto delle merci per ferrovia con quello su gomma e via».

Significa inoltre che le F.S. nel loro programma hanno previsto un terminale nell'interporto regionale di Bologna-Ferrara?

Lei parla di tecniche intermodali e di interporti, termini usati dagli specialisti. Che cosa vogliono dire? «Si parla di tecniche intermodali quando, nel trasporto delle merci, si adottano diversi mezzi che si trasferiscono, magari tecnicamente, economicamente più appropriati ad ogni singolo tratto. Inoltre mezzo che».

L'intercambio dei carichi senza una diretta manipolazione. E un interporto come può definirlo? «Nell'interporto queste tecniche trovano la loro massima espressione. I carichi vengono composti o scomposti a seconda del punto di destinazione a distribuzione».

Perché Bologna ha deciso di fare un interporto? «La Società Interporto è stata costituita nel '71 dagli enti locali bolognesi insieme alla Banca del Monte, alla Camera di commercio e due società delle partecipazioni statali (Agip e Edina). Il Consiglio di amministrazione dell'Azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato ha deliberato, il 19 giugno u.s., la partecipazione della F.S. alla Società Interporto Bologna S.p.A. mediante la sottoscrizione di azioni».

emissione per L. 250 milioni, pari al 10% del capitale sociale attuale. L'Azienda ferroviaria nominerà conseguentemente i propri rappresentanti nel consiglio di amministrazione della Società. Questa deve costruire e gestire l'interporto, cioè un insieme di opere che consentano la circolazione e l'interscambio merci secondo un criterio di integrazione fra i vari modi di trasporto».

Nella società sono presenti anche i privati? «Sì, la società ha di allargare la base azionaria al

rapresentanti degli operatori privati. Il trasporto merci organizzato nelle loro aziende. In tal modo la società è a capitale misto, pubblico e privato. E così realizzata, in tale settore, per opere di tal genere, un'esperienza pressoché unica in Italia».

Quali obiettivi della società? «Razionalizzare il trasporto merci: predisporre cioè un servizio tale che favorisca lo sviluppo del trasporto combinato e l'uso del sistema ferroviario per il trasporto nazionale ed internazionale su lunghe distanze; un rinvio ora più che mai urgente e indispensabile di fronte alla crisi energetica. Questo nel quadro di scelte regionali, per il riequilibrio nazionale fra nord e sud e per rilanciare il ruolo delle Ferrovie dello Stato. L'interporto interviene inoltre nella programmazione economica e in un momento fondamentale del sistema regionale di trasporto».

Quali gli altri scopi dell'interporto di Bologna? «Sarà un primo elemento del necessario riequilibrio fra i settori del trasporto su gomma e su rotaia in modo da superare l'attuale concorrenza fra i due sistemi e valorizzare le rispettive caratteristiche funzionali e la reciproca integrazione».

ha accennato alle Ferrovie dello Stato e agli operatori del trasporto su gomma. In quali rapporti sono con la Società? «La direzione generale delle F.S. ha manifestato fin dalla costituzione della società il proprio interesse all'iniziativa e ha previsto come primo investimento per gli impianti ferroviari e la partecipazione azionaria, se pure di minor

anza, alla F.S. Il compartimento di Bologna delle F.S. ha redatto un progetto che prevede la graduale concentrazione nell'interporto delle funzioni merci che ora gravitano sul comprensorio».

E gli autotrasportatori come hanno reagito all'idea del nuovo centro? «Hanno dimostrato un grande interesse per l'interporto acquisendo quote di partecipazione alla Società. Noi riteniamo con completa convinzione che la funzione dell'operatore economico su gomma non sia in alternativa a quella del trasportatore pubblico su rotaia. Sono invece, a parer nostro, complementari l'uno all'altro. Il discorso che si rivolge agli operatori va sempre più positivo».

Avete già un'idea di quanti

a quali operatori economici intendano sistemarsi nel nuovo centro?

«I nostri sforzi stanno già dando i primi positivi risultati: gli operatori privati del trasporto hanno già avanzato una prima richiesta di 200 metri quadrati di area coperta. Gli aderenti al movimento cooperativo e all'artigianato hanno prenotato ventimila metri quadrati coperti. Altro fatto rilevante è la decisione della Banca del Monte di Bologna e Ravenna di iniziare il trasferimento del Magazzino Generale, di sua proprietà, all'interno dell'interporto: la richiesta è di 30 mila metri quadrati coperti (iniziai e di altri centomila di piazzale».

E' facile immaginare che per un impianto di tal genere

esisteranno grossi problemi per quanto riguarda il servizio doganale.

«Certo, infatti la Società ha sempre tenuto presente l'esigenza di trasferire gli uffici doganali all'interno dell'interporto. Tale obiettivo è stato sempre da noi riaffermato nei vari contatti avuti con il Ministero delle Finanze, con la Direzione generale delle Dogane e con la Direzione compartimentale di Bologna, riscontrando un analogo orientamento».

Come pensate di reperire le decine di miliardi necessari per costruire l'impianto? «La Società è da tempo impegnata nella ricerca — di certo non facile — delle possibili alternative fonti di finanziamento. Ha svolto e sta svolgendo incontri con la Banca europea degli investimenti, con istituti finanziari bolognesi, nazionali ed internazionali. Stanno esaminando varie ipotesi operative comprese il leasing immobiliare».

Quale l'importanza dell'interporto in ambito regionale, nazionale?

«La strada con il porto di Ravenna il ruolo che gli è stato assegnato dalla Regione sono alcuni dei punti che mettono in risalto la funzione regionale dell'iniziativa interportuale bolognese. Ne deriva l'esigenza di prendere nuove premesse e apporti nella Società di forze istituzionali ed economiche, anzitutto a quelle di Ferrara, Ravenna, Modena, Forlì. La Società intende l'approfondimento, da parte della Regione, di una legge che consenta, tra l'altro, di recare un serio contributo in tal senso».

Un nuovo casello sull'autostrada

I vantaggi dell'interporto possono essere così sintetizzati. Per gli autotrasportatori: gestire i tratti del trasporto delle merci più adeguati alle caratteristiche del profilo economico; possibile estensione del bacino di utenza; con eventuali specializzazioni merceologiche e peraltro; razionalizzazione delle strutture aziendali e miglioramento delle condizioni di lavoro.

Per il sistema ferroviario: rivalutazione del comparto merci del trasporto ferroviario, cioè servizio più produttivo al fine del bilancio dell'azienda pubblica;

possibile concentrazione del servizio in direzioni principali di lungo percorso con flussi concentrati garantiti dalla capillare azione di raccolta e distribuzione dell'autotrasporto e con maggiore utilizzazione delle moderne tecnologie; migliore utilizzazione delle fonti energetiche; decongestione delle infrastrutture, stradali e autostradali; minori costi

la manutenzione; possibilità per il sistema complessivo del trasporto merci, di assumere in modo adeguato all'obiettivo primario di mediazione e di essere e consumo.

BANCA DEL MONTE

BOLOGNA E RAVENNA

per progredire insieme...
... con le nuove realtà del territorio

CENTERGROSS
Interno della Banca del Monte di Bologna e Ravenna

DISTRICT
Piazzale del nuovo fabbricato nel District di Bologna destinato ad ospitare gli uffici della Banca

INTERPORTO
Dove la Banca del Monte propone di trasferire i Magazzini Generali Raccorridi di Bologna. Il contratto diretto con gli Operatori del Trasporto consentirà di svolgere con sempre maggiore efficienza tutte le operazioni e i servizi di magazzino e di merci nazionali ed estere.

58 filiali e 3 magazzini generali nelle province di Bologna, Ravenna e ...

LA STAMPA

INTERPORTO DI BOLOGNA

Il punto del direttore Unioncoop bolognese Ma perché la Regione non vuole partecipare?

L'Unione provinciale delle cooperative di Bologna, che rappresenta la propria associazione, è presente in tutti i settori dell'attività sociale ed economico-produttiva della nostra provincia, non poteva mancare a un'occasione importante quanto quella riguardante la realizzazione dell'Interporto. La struttura, destinata a provocare effetti non solo nell'ambito della provincia stessa, ma anche e forse soprattutto in tutta l'area dove pur estremamente significativa e consistente è la presenza delle nostre cooperative.

Sono note le difficoltà di avvio di quest'iniziativa, i dubbi e le perplessità degli operatori del settore che l'hanno caratterizzata, e particolarmente l'iniziale intenzione di riservare agli enti locali territoriali la realizzazione e la gestione dell'importante struttura.

Convinco sempre che iniziative di questa rilevanza abbiano come condizione essenziale la vita il coinvolgimento di tutti i protagonisti e la mediazione tra i legittimi interessi degli operatori e il più generale interesse rappresentativo dell'ente pubblico, abbiamo seguito con viva soddisfazione il maturare dei convincimenti in pluralistico e abbiamo fatto una delle condizioni della nostra partecipazione.

Infatti, volentieri se l'ente pubblico, in sede soprattutto di programmazione territoriale, saprà tenere conto delle obiettive esigenze del settore che solo in questo modo potranno essere espresse, e d'altro canto solo se gli operatori, tenendo conto delle esigenze più generali del territorio, saranno consapevoli che un'iniziativa di questa portata è destinata a produrre effetti positivi di dimensioni tali da investire molti dei settori che si portano con il trasporto, sia su gomma che su rotaia, sarà possibile interpretare l'opera che si va a realizzare al di là del puro significato settoriale.

Il parere del presidente Assicoop Bologna

Un elemento nuovo è l'unione di capitale pubblico e privato

Sulla validità e sui motivi di costruire un Interporto a Bologna, spendo molte parole perché altri a per me il presidente della Società, lo faranno.

Costatiamo solamente che questa scelta, realizzandosi e riuscendo, sarà un elemento nuovo, grazie all'impegno dei tutti i livelli, ottenendo ricorrendo, come nella recente Conferenza governativa sul trasporto, nella quale si è deciso che gli Interporti come infrastrutture indispensabili, modificare il modo di trasportare nel nostro Paese.

Una scelta, pertanto, che sapremo cogliere la prospettiva di cui dovranno orientarsi le forze pubbliche e private che considerano il trasporto delle merci un componente vitale della nostra economia.

In questo caso, combinando a regolare i primi risultati concreti, la presenza delle Ferrovie, lo Stato impegnato non solo nella realizzazione di attrezzature per il collegamento gomma-rotaia, ma anche attraverso la partecipazione diretta nella stessa società.

Ed è questo primo elemento positivo che vede due componenti fondamentali: l'Interporto (strada e rotaia) impegnato insieme per rendere operante la prima infrastruttura interportuale del nostro Paese, destinata a dare risposte più adeguate ed efficienti ai mutamenti avvenuti nell'economia nazionale.

L'altro elemento molto importante e assolutamente nuovo è la presenza nella Società di capitale pubblico e privato, e, tra quest'ultimo, quello del Movimento cooperativo (Lega e Cei) destinato a nostro giudizio, a futuro ad aprire sbocchi ed esperienze nuove del cooperativismo in problemi che abbiamo di fronte.

Infatti per molti anni si è discusso, tra le componenti economiche, se l'Interporto doveva essere pubblico o privato, se doveva rispondere solo alle esigenze degli operatori del settore o se poteva, nello stesso tempo, rispondere a esigenze più generali.

La risposta che è prevalsa è stata quest'ultima, nella quale anche il Movimento cooperativo come principio si ritrova. E su quest'ultimo punto che mi soffermo per spiegare le ragioni della scelta fatta dalla Cooperazione emiliana di entrare nella Società.

La scelta a suo tempo fatta dalla Lega, la costituzione dell'Associazione cooperative servizi, di intervenire in quel settore del trasporto è partita dall'esigenza, ormai da tutti riconosciuta, che il modo di trasportare andava modificato e che queste modifiche si potevano realizzare solo attraverso aziende con capacità organizzative più funzionali.

Un'altra esigenza che contribuiva in questo risultato veniva direttamente dai trasportatori, per i quali si rendeva sempre più difficile operare in modo singolo e che, quindi, hanno individuato nella forma cooperativa lo strumento per controbilanciare la propria attività, scollandosi di dosso, nel contempo, l'intermediazione, divenuta ormai insopportabile nell'economia del trasporto.

Infatti la necessità di avere aziende in grado di rapportarsi alla realtà, e le trasformazioni che debbono essere messe in atto, è un altro dato acquisito, anche se forse a qualcuno non piace. Questa nostra scelta va vista in questa direzione coinvolgendo e organizzando tutti quei trasportatori che fino ad oggi hanno operato in modo singolo, conservando e utilizzando in forma cooperativa un patrimonio di esperienza maturato in tanti anni di lavoro.

Lo stesso rapporto con l'FAS, il ruolo che ad esso spetta nella trasformazione del modo di trasportare, l'istituzione dell'intermodalità tra gomma e rotaia come elemento indispensabile e organizzazione del trasporto, per renderlo più funzionale superando sprechi e disservizi, ha bisogno di avere delle aziende con caratteristiche organizzative che, per ragioni individuali nella forma cooperativa.

Questa realtà già organizzata nella Lega in forme cooperative di trasportatori e facchini, forti di attrezzature che rispondono alle esigenze strutturali per l'Interporto è quella che ci ha spinto a fare la scelta di una nostra presenza nell'Interporto convinti di essere in grado di dare un contributo alla riuscita di quest'iniziativa, a dirlo, e merito all'intermediazione e andare al superamento in tempi brevi.

Questa scelta non è dettata da principi concorrenti o per esaltare qualcuno, ma al contrario, per utilizzare un potenziale di trasporto e facchinaggio in modo più razionale e non subalterno con degli obiettivi di crescita sul piano aziendale e organizzativo in modo da

dare risposte più positive alla distribuzione.

Questa decisione è coerente con l'orientamento del movimento cooperativo, tenendo conto che attraverso questo settore attraverso l'utilizzo delle risorse e del patrimonio esistenti evitando investimenti ripetitivi, attraverso un rapporto di collaborazione con le imprese che operano nel settore e senza morie.

Il rapporto attualmente in essere tra le nostre attività di trasporto e le aziende private di corrieri e spedizionieri, che consideriamo buono, dovrà subire modifiche, conseguenti alla capacità di crescita che sapremo dimostrare, tendenti a superare quei momenti di subordinazione attualmente esistenti.

Su questo terreno di movimento, iniziative di carattere associativo e organizzativo che tenderanno ad aggregare tutte quelle piccole aziende private che oggi operano sul mercato in modo singolo e tante difficoltà.

In sostanza non un invito a unificare aziende, ma semplicemente un'organizzazione del lavoro che veda espresse le singole capacità imprenditoriali, pur rimanendo autonome nella gestione delle proprie aziende.

La presenza del Movimento cooperativo in questo movimento complessivo e non del solo settore dei servizi e a dimensioni regionali, proprio perché consideriamo l'Interporto non solo uno strumento per un nuovo modo di trasportare, ma un contributo decisivo a un nuovo equilibrio territoriale e a uno sviluppo economico della nostra regione.

Consideriamo questa nostra presenza come un fatto di movimento e non settoriale, anche perché la questione del trasporto non è una partita che si possa giocare tra alcune componenti della nostra regione, ma deve coinvolgere tutti gli interessati, al di là di interessi particolari e aziendali che pur debbono trovare il loro giusto equilibrio.

Questo riceviamo una prima risposta, anche se parziale, che tende a realizzare il decentramento e il collegamento con gli obiettivi comuni delle forze produttive della nostra regione.

La risposta diversa, più completa, si avrà nel momento in cui tutti gli operatori del settore del trasporto merci, in grado di armonizzare le loro esigenze aziendali con quelle più complessive dell'economia regionale, avviando il discorso della programmazione, in stretto rapporto con le istituzioni, come elemento indispensabile per avere maggiori garanzie sugli investimenti, per la continuità e lo sviluppo aziendale, e che alla formazione del modo di trasportare non la validità e la imprenditorialità delle aziende.

Queste sono le ragioni, crediamo in modo molto schematico, della nostra scelta di entrare nella società Interporto.

Forse ad alcune questioni tutti saranno, ma è questo il punto, non pretendiamo tanto, del resto il confronto è divenuto una delle regole della quale non bisogna prescindere.

Inoltre, lo spirito con il quale siamo entrati nella società Interporto è quello di mettere a confronto le nostre opinioni, le nostre realtà e capacità imprenditoriali, misurandoci con gli altri, consapevoli che molti problemi che hanno le aziende private sono anche delle cooperative.

Infatti, ad esempio, sul problema del finanziamento per insediarsi nell'infrastruttura, che riguarda sia le aziende private che quelle cooperative, crediamo vi siano convergenze, che debbono essere utilizzate dalla società per permettere questo.

Su quest'ultimo argomento la Cooperazione non si pone in termini rivendicativi nei confronti della società, anche perché essa non ha né i poteri, né la possibilità di soddisfare le esigenze degli operatori in termini finanziari.

Chiediamo, invece, che del resto è già stato fatto, che sia approvata in tempi brevissimi la proposta di legge per il finanziamento all'autostrada, facendo tutte le pressioni nei confronti dei partiti per allocare una situazione, determinando i tempi dell'avvio dei lavori dell'Interporto.

Giuseppe Parenti
Presidente Ass. Prole
Cooperative Servizi Bologna

Le caratteristiche tecniche

Denominazione: Società Interporto Bologna S.p.A.
Posizione: A Nord di Bologna nei comuni di Sant'Ilario e San Giorgio di Piano, ad Est di Ferrara.

Superficie territoriale: ha 427; superficie zona impianti ferroviari: mq 771.000; superficie zona impianti autoportuali: mq 771.000; superficie zona doganale e postale: mq 55.000; superficie zona depositi all'aperto: mq 405.000; superficie fonderia lorde: mq 1.735.000.

Collegamento degli impianti P.S. alla linea ferroviaria Bologna-Padova; tramite la strada provinciale "Traversata di pianura" con viabilità ordinaria provinciale e statale e, previa la già prevista costruzione di un nuovo casello sull'A/13 Bologna-Padova, con l'intera rete autostradale nazionale.

Impianti ferroviari: mq 771.000; terminali per trasporti intermodali: container, carrelli ultra bassi, kangaroon, casse mobili, ecc.; scalo merci tradizionale; fascia binari riordinati.

Impianti autoportuali: mq 771.000.

Ribatte: ribatte ferro/gomma: mq 18.000; ribatte gomma/gomma: mq 18.000.

Ribatte gomma con magazzino: mq 18.000; ribatte doganali e postali: mq 18.000.

Magazzini: magazzini per merci non pallettizzabili (compresi i magazzini doganali) mq 55.000; magazzini per merci pallettizzabili mq 405.000.

Terminali TIR: piazzale per autotreni mq 25.000.

Uffici: interni alle ribatte o magazzini mq 720 (corrieri, spedizionieri, ecc.); per servizi generali mq 10.000 (uffici di credito, assicurazioni, rappresentanza, riunioni, ecc.).

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.

Area completisti: custodia per il parcheggio e la sosta degli automezzi degli autotrasportatori industriali ha 20.

Servizi: assistenze ai mezzi (stazioni di servizio, autotreni, autocarri, camion, carrelli, ecc.); assistenza all'uomo (mensa, ristorante, motel, albergo, ecc.).

Servizi doganali: mq 405.000; depositi all'aperto: mq 405.000.



BANCA DEL MONTE
DI BOLOGNA E RAVENNA

PER PROGREDIRE INSIEME...

58 FILIALI E 11 RAPPRESENTANZE GENERALI NELLE PROVINCE DI BOLOGNA, RAVENNA E MODENA

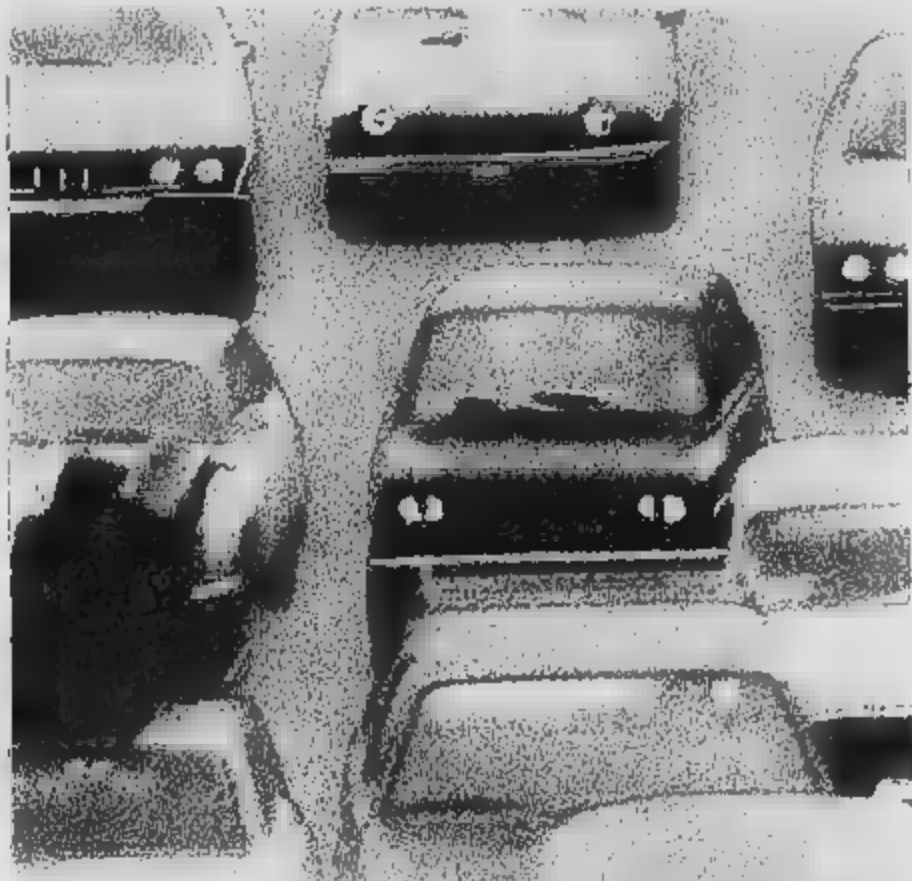
TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA CON L'INTERNO E CON L'ESTERO

...DOVE VIVI E LAVORI



ABILITÀ OPERARE NELLA EMILIA E NELLE PROVINCE DI PIEMONTE E PISTOIA

SEDE LEGALE E DIREZIONE GENERALE - BOLOGNA - VIA INDIPENDENZA 11 - TEL. 27.59.23
SEDE DI RAVENNA - VIA A. DIAZ 4-6-8 - TEL. 33.344-38.154



SINT 2000 VINCE TUTTI GLI STRESS

ANCHE IN CITTA' ANCHE IN AUTOSTRADA



Una SPN

Agip

L'ABSEA. — Associazione Bolognese Spedizionieri e Autotrasportatori — è la più rappresentativa delle organizzazioni bolognesi che interessano il traffico merci e venne fondata nel 1959 prima come consorzio operativo, poi, adeguandosi alle nuove realtà politiche e sindacali, come associazione di categoria. L'articolo in tre parti: quella dei Corrieri, alla quale aderisce la quasi totalità di questi operatori; quella degli Spedizionieri Internazionali, circa quaranta aziende; e quella degli Autotrasportatori a carico completo, che sono oltre mille. Sul problema dell'Interporto, quindi, ci è sembrato giusto intervistare il presidente di questa Associazione, il signor Samoggia, che ha vissuto in ogni problema, fin dalla sua fondazione.

— Lei e l'Absea siete sempre presenti ai vari

«Sì, ma abbiamo inteso esattamente vent'anni fa, nel 1959, l'iniziativa proprio dell'Associazione. Lo scopo — per la verità molto semplice, rispetto alle concezioni che sono successivamente avute dell'Interporto — era quello di concentrare in un unico edificio l'attività dei corrieri bolognesi, da unificare e rendere più efficienti i loro servizi. Fu una fase, questa, d'iniziativa completamente prioritaria, voluta dalla locale Camera di Commercio, che si fece partecipe e portavoce a tutti i livelli: questa esigenza imprenditoriale; ci fu anche l'approvazione Comune, il quale — dovuto dare il proprio contributo, localizzazione dell'insediamento, nell'aspirazione dei terreni e nell'armonizzazione urbanistica ed estetica del magazzino che ogni singola azienda avrebbe fatto costruire secondo le proprie esigenze operative.

Come si è poi giunti alla situazione attuale?

Il contributo degli spedizionieri e autotrasportatori per realizzare il progetto

La prima proposta per l'Interporto fu formulata 20 anni fa dall'Absea

Un anno importante fu il 1967, quando il Comune fece sua l'iniziativa, limitando l'intervento della categoria ad un appoggio rappresentativo più formale che sostanziale; fu un periodo molto "caldo", tanto che il settore dei corrieri, che è sempre stato quello più interessato alla realizzazione dell'Interporto, non si disamorava i progetti tecnici fatti studiare dal Comune, ma proclamava pubblicamente che le aziende non si sarebbero mai insediate in un Interporto che non teneva conto delle loro esigenze singole e collettive. Recentemente, infine e per motivi di varia natura, si è giunti

alla presente fase, la più costruttiva e la più corposa sotto tutti i punti di vista: i privati, entrando nella Società Interporto, partecipano all'iniziativa, controllandone a tutti gli effetti gli sviluppi e, soprattutto, dando ad essa una fattiva collaborazione.

Vi sono ancora delle difficoltà che si oppongono all'entrata degli operatori nell'Interporto?

«La volontà d'insediamento» esiste a tutti i livelli e non sono ostacoli dal punto di vista della loro serietà intenzione ad operare nel nuovo impianto. Certo è che, al momento, vi sono due que-

stioni importanti alle quali occorre provvedere, una "tecnico" e l'altra "economica". Per la prima il dubbio che nell'Interporto il modo di lavorare dei corrieri e degli spedizionieri deve necessariamente subire delle modifiche, non facili adattamenti a novità strutturali e tecnologiche, insita per molti di essi, l'insediamento, quindi, avrà qualche "trauma", ma superabilissimo. Dal punto di vista finanziario, invece, il trasferimento delle aziende dalle sedi attuali all'impianto è solvibile, ma non può essere effettuato, a meno che non si ricorra ai normali canali di credito. Occorre il pubblico intervento, al fine di assicurarne la possibilità di lungo termine e a un costo molto agevolato. In senso lato, operando anche politicamente, unitamente alle altre componenti interessate, specie la S.I.T.A., che è l'espressione dell'Absea nell'Interporto, e la Camera di Commercio, il cui rappresentante di giunta per i trasporti è il nostro presidente regionale Aldo Schiassi.

Come mai, economicamente parlando, esiste questa situazione, se in Italia ben 1800 delle aziende sono controllate dall'autotrasporto su

«Il discorso è lungo ed incerto proprio la lentezza con cui l'Interporto si sta realizzando, si allungano il momento reale dell'insediamento e...»

«... disponibilità necessaria, perché i costi di gestione dell'autotrasporto stanno crescendo in modo vertiginoso e gli ultimi provvedimenti fiscali stanno mettendo in seria crisi tutto il settore: mi riferisco alle autostrade, all'acquisto degli autocarri, alle loro manutenzione, alle assicurazioni, alla nafta, ecc. i margini, quindi, da destinare agli investimenti, quando si segue, anche perché un autotrasportatore ha co-

me ineguagliabile primo investimento quello del proprio veicolo, che assorbe, al momento, la propria forza finanziaria. Più sono lenti i lavori di realizzazione dell'Interporto, più tardano i provvedimenti pubblici, permettendone l'accesso al credito agevolato, e più questo margine d'investimento si riduce, come d'altra parte avviene, anche se in forma meno grave, in ogni altro settore imprenditoriale dell'Italia d'oggi.

Se la volontà delle aziende c'è, ci saranno anche dei vantaggi reali nell'insediamento: quali sono questi vantaggi?

«Il discorso è complesso perché il sistema operativo della categoria, che varia, non solo da azienda a azienda, ma anche da settore a settore. Per i corrieri, per esempio, che trasportano specializzati su linee ben determinate di traffico e che operano su di esso con strutture e servizi "ottimali" a disposizione di tutti, saranno più facili le operazioni di interscambio delle merci, con risparmio notevole di mezzi e di energie aziendali; per gli spedizionieri Internazionali — altro esempio — l'avere una localizzazione dogana, terminali Tfr, terminali container, scalo ferroviario, costituirà un vantaggio che non abbogna chiarimenti. Questi, però, tutti aspetti contingenti ed operativi dell'Interporto, quelli, in definitiva, che forse sono meno considerati dagli Interpubblici — e quindi politici — vigetono realizzando, essi, infatti, il vero problema è quello di riordinare la situazione generale dei trasporti, rendendo più possibile la loro "intermodalità", da rendere ogni traffico merce effettuato con il mezzo più idoneo e con la maggiore economicità. Purtroppo, però, questa intermodalità non è mai stata realizzata, perché l'intervento pub-

blica è limitato alla "ferrovia", nonostante il disservizio dell'azienda e nonostante l'impopolarità che essa ha fra l'utenza per i suoi inaccettabili termini di resa. Questa carenza politica è stata e rimarrà quanto mai deleteria. Il sistema attuale dei trasporti, vede onestamente, la si potrà risolvere: bisognerebbe mettere a punto una reale efficienza economica politica dei trasporti terrestri, cosa che al momento è con la mentalità politica la, reputa molto difficile.

Lei, commendatore, ha parlato di finanziamenti agevolati: se questi venissero, però, i benefici risultanti dovrebbero essere solo

categoria che li riceve, di tutta la comunità: quali vantaggi può quindi trarre l'azienda e la popolazione generale dall'Interporto?

«Si presume, sono convinto, che se gli operatori potranno diminuire i propri costi di gestione, questo beneficio si rifletterà anche sulle tariffe di trasporto e, conseguentemente, sui prezzi di produzione e commercializzazione e al consumo. Ma vi sono anche altri aspetti. La concentrazione in un unico centro operativo i corrieri e spedizionieri dovrebbe portare alla unificazione delle attività di presa e consegna delle merci in città, il che significa diminuire consistentemente il numero degli automezzi adibiti a tale servizio, con benefici nella circolazione e nel promuovere l'aspirazione alla S.I.T.A., ha voluto che tutti e tre i settori ne fossero rappresentati con egual forza: azionaria che rappresentasse l'Interporto, infatti, servirà a tutti gli operatori stradali, indipendentemente che siano spedizionieri, corrieri o autotrasportatori.



Magazzini Generali a Bologna



Magazzini a Ravenna

Società Interporto Bologna S.p.A.

Capitale sociale 2.500.000.000 int. vers.

AZIONISTI:

Comune di Bologna
Provincia di Bologna
Az. Aut. Ferrovie dello Stato

Cam. Comm. Ind. Art. Bologna
Banca del Monte di Bo e Ra
Agip petroli S.p.A.

Assicoop s.r.l.

Sica s.r.l.

Sita s.r.l.

Unione prov. delle Coop s.r.l.

40121 BOLOGNA - Via Indipendenza 2

Tel. 228.634 - 230.422

Il problema delle presidenze alla Camera Polemiche tra partiti per le commissioni

Psdi e Pli sostengono che le presidenze devono andare solo a partiti della maggioranza di governo - Stesso problema al Senato

I deputati hanno otto giorni di tempo per decidere come fermare la 14 Commissione nelle quali si articola il lavoro parlamentare. Entro il 10 luglio, ha deciso ieri la Conferenza dei capigruppi presieduta da Nilde Iotti, gli organi di commissione dovranno essere completati. Subito dopo i comitati dovranno eleggere i rispettivi presidenti.

Il problema affrontato ieri alla Camera non è puramente tecnico, ma ha soprattutto un risvolto politico. Si tratta di decidere se, come avviene nella passata legislatura, i comitati potranno ottenere la presidenza di qualche Commissione anche se non sono più nella maggioranza che appoggiava il governo. Coloro che erano contro l'assegnazione di presidenze ai partiti (psdi e una parte della Dc) volevano rinviare la formazione delle commissioni a dopo la soluzione della crisi di governo. Gli altri invece premevano perché il problema fosse affrontato il più presto possibile.

Ieri hanno vinto coloro che volevano far presto. La decisione della Conferenza dei capigruppi afferma implicitamente che non è necessario sapere quali sono i partiti che appoggiano il governo e quali sono all'opposizione, per scegliere i presidenti delle Commissioni. Sembra quindi oggi più probabile che il psdi, anche nell'ottava legislatura, ottenga la sua quota di presidenze, in proporzione alla propria forza.

Il termine della giornata di ieri, anche i democristiani sembravano essere convinti

che non è il caso di rompere totalmente col psi a livello parlamentare. A sostenere la tesi che le presidenze debbano andare solo ai partiti della maggioranza di governo, rimangono quindi solo i socialisti, i repubblicani e i liberali. Con motivazioni opposte, anche i radicali affermano che le presidenze debbano essere attribuite esclusivamente alla maggioranza.

Nel pomeriggio c'è stata

Crisi alla Uil: si dimettono i segretari psdi

ROMA — I tre segretari sindacali della Uil — Ravecca, Buttini e Zoni — si sono dimessi, mettendo in crisi la segreteria confederale e sollevando il problema di una verifica della vecchia maggioranza, costituita dai sindacati socialisti e socialisti.

La decisione è stata presa in seguito all'elezione del segretario generale della Federazione dei lavoratori chimici con l'appoggio del repubblicano, al posto del socialista Cornelio. L'elezione è avvenuta in una riunione del comitato centrale svolta senza la presenza dei rappresentanti socialisti.

I sindacalisti socialdemocratici prendono atto della rottura della maggioranza ed invitano gli altri segretari confederali, socialisti e repubblicani, a fare altrettanto per consentire il chiarimento politico di fondo.

una breve seduta della Camera per permettere al governo di presentare il decreto che proroga la presentazione della dichiarazione dei redditi per i pensionati. Il presidente Nilde Iotti ha preannunciato che altri quattro decreti di governo sono in arrivo.

La notizia ha messo in agitazione i radicali. E' noto che l'uso ormai frequentissimo che Andreotti fa del decreto legge che secondo la Costituzione dovrebbe essere giustificato solo in casi di particolare urgenza, è già stato sotto accusa. Anche il Presidente della Repubblica ha deprecato. Ora i radicali, ha annunciato Marco Pannella, stanno studiando la possibilità di fare ricorso alla procedura prevista dall'art. 76 della Costituzione per lo stesso in stato di accusa del presidente del Consiglio dei ministri per l'abuso dello strumento del decreto legge in violazione della Costituzione.

Anche il Senato ha affrontato ieri per la prima volta il problema delle Commissioni. In linea di massima è stato convenuto che entro il 6 luglio i Comitati dovranno essere costituiti. La convocazione è subordinata all'ipotesi di un accordo tra i gruppi sul criterio per scegliere i presidenti. Il problema è sempre lo stesso. Comunisti dentro o fuori? Al Senato la Dc vuole tenere un atteggiamento diverso dalla Camera. Il capogruppo di Dc, Madama, il fanfaniiano Bartolomei, ha rilasciato ieri dichiarazioni palesemente contrarie all'assegnazione di presidenze ai partiti.

Ventotto morti (uno italiano) il bilancio definitivo della sciagura Il cargo francese provocò il tragico rogo lanciando al sganciarlo dopo la collisione?

Sono in corso due inchieste con l'interrogatorio dei 26 superstiti - tenta di chiarire che cosa avvenne a bordo della «Emmanuel Delmas» - pochi minuti fra il primo Sos e quello che lanciava l'allarme per l'incendio

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE

CIVITAVECCHIA — Non ci sono più corpi sulla nave francese bruciata, annientata. Fuoco che il seguito allo scontro con la petroliera italiana. Dall'alba di martedì scorso, le fiamme hanno divorato l'«Emmanuel Delmas». I mercantili vigili del fuoco, nella pampa ancora incandescente, avevano cominciato le ricerche ed avevano trovato i primi cadaveri carbonizzati.

Ieri sera il conto è stato chiuso: sono 19 quelli recuperati e di alcuni sono state trovate solo le ossa e poche ceneri pietosamente raccolte in sacchetti di plastica. Così vennero restituite ai familiari le salme dei loro parenti.

Alle Capitaneria di Porto non fanno mistero: degli altri cinque francesi dispersi non si sa più nulla e i loro corpi non verranno più recuperati. Così come quello di Sebastiano Pede, il nostro italiano rimasto nella carcassa della «Vera Berlingieri» colata a picco all'alba notte.

Di alcuni marinai, resi irriconoscibili dalla devastazione del fuoco e dell'acqua, non si sa più il nome. Senza «restare» anche i dispersi. L'unica una volta riconosciuti dai parenti i cadaveri che hanno ancora un volto, saranno i nomi dei morti ritrovati. Alla Capitaneria, il comandante Aldo Savelli, che conduce l'inchiesta amministrativa, continua ad interrogare gli scampati: i 22 italiani componenti l'equipaggio della petroliera e i quattro francesi che si sono salvati gettandosi in acqua.

Il magistrato lo affianca nel lavoro per l'inchiesta penale. Il comandante Savelli, di stanza a sé il bilancio definitivo della sciagura. E' sera e i vigili del fuoco hanno appena lasciato il sole della «Emmanuel Delmas», hanno consegnato un rapporto nel quale si dice che la nave francese non fu mai in pericolo di naufragio. La nave fu colpita da un colpo di cannone che provocò l'incendio. L'acqua che fu gettata sulla nave non servì a nulla. La nave si incendiò e si incendiò.



Civitavecchia. Una motovedetta del vigili del fuoco allarga al molo con i resti di 17 vittime recuperati sul cargo (Telefoto Ansa)

che, invece, ha provocato l'impatto che ha portato al naufragio della nave. Solo al termine delle due inchieste in corso (quella amministrativa e quella penale) si avrà una risposta. Continua l'opera di disinquinamento intorno alla «Vera Berlingieri», inabissata nel luogo dello scontro. Intorno ci sono una dozzina di macchie di gasolio e due motovedette di una ditta privata di Livorno lavorano per depurare l'acqua dal carburante.

Il ministero della Marina mercantile ha confermato che «non esistono, almeno per ora, pericoli d'inquinamento della zona». Sulla costa, però, non tutti sono tranquilli. Gli operatori turistici temono che la spiaggia «vanno da Santa Marinella a Ladispoli» risentano negativamente delle

conseguenze quanto è accaduto e dei morti quasi a un centinaio.

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

abitanti della zona ha sensazione di trovarsi in mezzo a un bombardamento.

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

La notizia è stata

Per dimissioni psi Regione Campania in crisi

DAL NOSTRO CORRESPONDENTE

NAPOLI — Aria di rottura alla Regione Campania. Gli assessori socialisti, con una decisione inattesa, hanno dato un voto di sfiducia alla precaria politica di quadripartito rimettendo il mandato agli organi propri partiti. Una svolta non dettata questa volta da contrasti sorti all'interno della maggioranza — di psdi, psli, pri, con il psd all'opposizione — ma piuttosto da una rottura dell'equilibrio delle correnti all'interno del gruppo regionale socialista.

Nell'esecutivo socialista, dimissionario il segretario regionale Luigi Buccico, neo eletto deputato, si è visto a formare una nuova maggioranza. Con l'esiguo scarto di un voto è prevalsa la corrente «sinistra-gruppo De Martino» favorevole ad imprimere al governo regionale «una carica di maggiore efficienza e stabilità». Sono usciti sconfitti gli autonomisti di destra, che avrebbero preferito assumersi la diretta responsabilità di una crisi al buio prima ancora di avere precisi indirizzi a livello nazionale.

L'attuale formalizzazione delle dimissioni degli assessori, a bilancio, tra le sorprese, le altre componenti politiche che si accingevano a discutere sulla scelta da compiere senza tuttavia paralizzare la vita amministrativa della Regione.

Il capogruppo democristiano Antonio De Feo aveva anche fissato un calendario di colloqui intergruppi per cercare un abbozzo alla crisi economica che condizionava ormai dall'inizio dell'anno l'esecuzione dei lavori.

Nel gennaio scorso i socialisti ritirarono il loro appoggio programmatico alla Giunta della presidente Giuseppe Russo, al fronte alla indagine e sfasatura del governo regionale, e chiesero la partecipazione più diretta per risolvere i vari problemi economici e occupazionali della Campania.

Dopo oltre quattro mesi, di studi, di discussioni, di rapporti, si trovò una soluzione di ripiego e si optò per un mandato a termine. Venne riconfermata la Giunta dimissionaria, senza il sostegno del partito comunista.

La sentenza emessa ieri sera dal tribunale di Varese Il best-seller di Camilla Cederna non sarà sequestrato e distrutto

La scrittrice è stata però riconosciuta colpevole di diffamazione a mezzo stampa e condannata alla pena pecuniaria di un milione - Le altre condanne - I commenti dei legali

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE

VARESE — Il libro «Camilla Cederna. Un'indagine» di Carlo Leone, che non sarà bruciato come si dice che farete tutti una colletta.

Parenti, accennato, gli avvocati della casa editrice di tutti quello della stampatore: «E' una sentenza folle — ha detto — allora si deve condannare anche chi il libro ha venduto. Si è distrutto un precedente molto pericoloso. La mia è una malinconia profonda dal punto di vista civiltà, che ha perduto la battaglia». E' stato l'unico commento dell'avv. Mazzola, difensore della Feltrinelli.

La giornata era trascorsa in un'atmosfera nervosa. Camilla Cederna, giunta solo verso sera, sul piazzale del palazzo di giustizia è stata accolta da un agente di polizia, che le ha portato un biglietto di solidarietà. Poi ha casualmente incontrato la moglie del senatore Pantani, che l'ha abbracciata e le ha fatto i suoi auguri. La Cederna, giunta solo verso sera, sul piazzale del palazzo di giustizia è stata accolta da un agente di polizia, che le ha portato un biglietto di solidarietà. Poi ha casualmente incontrato la moglie del senatore Pantani, che l'ha abbracciata e le ha fatto i suoi auguri.

La Cederna ha dato corpo alle aspirazioni di «patria del nostro Paese». Camilla Cederna ha detto solo qualche parola, finalmente sveniva la tensione delle ultime ore: «Non ho inventato nulla, ho avuto tutto il materiale da altri esponenti



Camilla Cederna

della Dc che mi impegnò a non nominare e dello stesso Leone. Per la pena pecuniaria — ha scherzato — mi dice che farete tutti una colletta.

Parenti, accennato, gli avvocati della casa editrice di tutti quello della stampatore: «E' una sentenza folle — ha detto — allora si deve condannare anche chi il libro ha venduto. Si è distrutto un precedente molto pericoloso. La mia è una malinconia profonda dal punto di vista civiltà, che ha perduto la battaglia». E' stato l'unico commento dell'avv. Mazzola, difensore della Feltrinelli.

La giornata era trascorsa in un'atmosfera nervosa. Camilla Cederna, giunta solo verso sera, sul piazzale del palazzo di giustizia è stata accolta da un agente di polizia, che le ha portato un biglietto di solidarietà. Poi ha casualmente incontrato la moglie del senatore Pantani, che l'ha abbracciata e le ha fatto i suoi auguri. La Cederna, giunta solo verso sera, sul piazzale del palazzo di giustizia è stata accolta da un agente di polizia, che le ha portato un biglietto di solidarietà. Poi ha casualmente incontrato la moglie del senatore Pantani, che l'ha abbracciata e le ha fatto i suoi auguri.

La Cederna ha dato corpo alle aspirazioni di «patria del nostro Paese». Camilla Cederna ha detto solo qualche parola, finalmente sveniva la tensione delle ultime ore: «Non ho inventato nulla, ho avuto tutto il materiale da altri esponenti

che potrebbe sapere quali delle «contenute» ne «contiene» ritenute diffamatorie.

Quel che è certo è che la sentenza è molto lontana da quanto voleva il procuratore Giuseppe Cioffi, il quale, oltre ai due anni di carcere, voleva anche il sequestro dei diritti d'autore (da lui considerati profitto di reato) e la distruzione del libro — come si fa per quelli pornografici. Invece i giudici hanno deciso che «l'offesa di regime», come ha detto l'autrice, sia ancora letta: che «l'opera è stata distrutta» per la degradazione delle istituzioni, come hanno sostenuto i legali, non è un circolo.

Ora, attendere Camilla Cederna c'è un'altra prova: il processo per vilipendio al capo di Stato davanti alla Corte d'assise di Milano.

Marzio Fabbrì

Gli tirano un uovo
poi gli scippano
giacca

MILANO — Per scippare il titolare di un negozio di abbigliamento, due rapinatori gli hanno tirato addosso un uovo: mentre l'uomo si toglieva l'indumento per pulirlo, i due gli hanno scippato di mano il negozio di Milano.

Questa tecnica è stata usata ieri mattina ai danni di Sergio Gemelli, un negoziante di Vercelli.

Lo proverebbe la perizia ballistica

Vittorio Emanuele non sparò
il colpo mortale in Canin?

Volontario nonostante il decesso — il 7 dicembre — di Dirk Gerard Harmer, lo studente tedesco di 19 anni che fu ferito da un colpo di carabina sparato dal principe.

Tuttavia, a lascia intendere che, in base al rapporto del professor Cecaldi, andrebbe preso in considerazione la possibilità che il colpo che raggiunse il giovane tedesco non sia stato sparato dalla carabina di Vittorio Emanuele e che si sia trattato di un altro colpo di fucile in quella notte.

I fatti si svolsero nel portico dell'isola di Cavallo, al largo di Bonifacio (Corsica meridionale), ore 11.30. Vittorio Emanuele aveva attaccato i suoi yacht. Secondo il versione da lui stesso fornita al giornale francese, il principe si era accorto verso le 2 di notte che il canotto legato a poppa del suo yacht era scomparso.

Sott'accusa Grassi e Sette
I radicali: «E' falso
il bilancio Rai-tv»

ROMA — Il presidente della Rai, Paolo Grassi, socialista, e il presidente dell'Iri, Pietro Sette, democristiano, sono stati presi di mira dai radicali per presunti illeciti da loro commessi — compilazione dei bilanci della Rai.

In una circostanza, interpellato presentando dai deputati radicali Franco Roccella e Adelaide Auletta, si chiede al presidente del Consiglio Andreotti, al ministro delle Partecipazioni Statali Biagiola e al ministro delle Poste Vittorio Colombo di dire al più presto se sono vere o no le accuse mosse. In particolare se il bilancio Rai del 1978 sia stato considerato falso e come tale non approvabile dall'assemblea di maggioranza (Iri) se gli stessi interpellati non ritengono che in tale ipotesi la responsabilità dell'accaduto ricada sul presidente e il comitato di presidenza dell'Iri, nonché sul presidente, sul direttore generale, sul consiglio d'amministrazione e sul collegio sindacale (ad eccezione dei dissidenti della Rai) e se non costituiscono un atto di sfiducia da parte degli interpellati e dall'autorità penale.

Nell'interpellanza si chiede anche «se è vero che il bilancio 1978 della Rai sia stato redatto così come impone la legge (art. 2423 cc) dagli amministratori ma predisposto dal direttore generale della Rai e approvato dal comitato di presidenza dell'Iri, per cui la successione «approvazione» da parte del consiglio d'amministrazione della Rai è da ritenersi fittizia, essendo stato il bilancio prevalentemente costruito e formulato dall'autorità (Iri) il quale avrebbe appesantito delle funzioni istituzionali proprie e non delegabili agli organi sociali».

Nel Tago, in Portogallo
Cade un aereo
muore il figlio
di Jacques Cousteau

LISBONA — Philippe Cousteau, figlio dell'oceanoografo francese Jacques Yves Cousteau, è morto ieri pomeriggio quando l'idrovolante «Calypso», a bordo del quale si trovava, è caduto nel Tago a una ventina di chilometri da Lisbona.

La trattativa procede a ritmo serrato
Il contratto Isotta
con Innes parzialmente

MILANO — Proseguono a ritmo serrato le trattative per il rinnovo contrattuale del personale Isotta Fraschetti. I rappresentanti dell'imprenditoria, le tre commissioni paritetiche — che affrontano rispettivamente i temi dell'informazione, investimenti, occupazione, lavoro esterno, mobilità, dell'orario di lavoro e dell'indagamento — hanno compiuto qualche passo avanti anche se le difficoltà sono state superate. Ogni previsione è prematura, ma si registra su entrambi i fronti un certo ottimismo.

La trattativa, nella loro analisi tecnica, il bilancio Rai, gli interpellanti chiedono di sapere se è vero che «i crediti della Sipra (la società che raccoglie la pubblicità per la Rai) per varie testate giornalistiche, n.d.r.) appaiono nel conto economico per sole lire 23.581.935.971 mentre in realtà ammontano a lire 54.303.693.048, essendo stato occultato il residuo importo di euro 30.721.757.077 che manca n.d.r.) fra i «crediti clienti» in aperta violazione di precise norme legislative (art. 2434 codice civile).

Se è vero quanto i due parlamentari espongono, la Rai e la Sipra dovranno spiegare che fine hanno fatto i 30 miliardi e se, per caso, non siano serviti per finanziare in modo improprio qualche causa editoriale.

Nell'interpellanza si chiede anche «se è vero che il bilancio 1978 della Rai sia stato redatto così come impone la legge (art. 2423 cc) dagli amministratori ma predisposto dal direttore generale della Rai e approvato dal comitato di presidenza dell'Iri, per cui la successione «approvazione» da parte del consiglio d'amministrazione della Rai è da ritenersi fittizia, essendo stato il bilancio prevalentemente costruito e formulato dall'autorità (Iri) il quale avrebbe appesantito delle funzioni istituzionali proprie e non delegabili agli organi sociali».

Nel Tago, in Portogallo
Cade un aereo
muore il figlio
di Jacques Cousteau

LISBONA — Philippe Cousteau, figlio dell'oceanoografo francese Jacques Yves Cousteau, è morto ieri pomeriggio quando l'idrovolante «Calypso», a bordo del quale si trovava, è caduto nel Tago a una ventina di chilometri da Lisbona.

Se divergenze esistono ancora, sembrano comunque insanabili. Mentre per metalmeccanici, edili, chimici, s'intercede ancora con gli imprenditori, nel settore tessile si sta mettendo a tappeto con un confronto che pare privo di latitanza e che vorrebbe tener conto sia delle esigenze economiche del comparto sia delle attese dei lavoratori.

Francesco

Deifini Usa
caccia
di "Nessie"

WASHINGTON — Deifini addestrati a nuoto in acqua dolce, si appropinquano elettronicamente le macchine fotografiche applicate sul dorso, sono l'ultima «trovata» negli incessanti tentativi di scoprire Nessie, l'infamabile mostro lago scozzese Loch Ness. Il nuovo progetto di caccia al mostro viene preparato a studi, appropinquano elettronicamente le macchine fotografiche applicate sul dorso, sono l'ultima «trovata» negli incessanti tentativi di scoprire Nessie, l'infamabile mostro lago scozzese Loch Ness. Il nuovo progetto di caccia al mostro viene preparato a studi, appropinquano elettronicamente le macchine fotografiche applicate sul dorso, sono l'ultima «trovata» negli incessanti tentativi di scoprire Nessie, l'infamabile mostro lago scozzese Loch Ness. Il nuovo progetto di caccia al mostro viene preparato a studi, appropinquano elettronicamente le macchine fotografiche applicate sul dorso, sono l'ultima «trovata» negli incessanti tentativi di scoprire Nessie, l'infamabile mostro lago scozzese Loch Ness. Il nuovo progetto di caccia al mostro viene preparato a studi, appropinquano elettronicamente le macchine fotografiche applicate sul dorso, sono l'ultima «trovata» negli incessanti tentativi di scoprire Nessie, l'infamabile mostro lago scozzese Loch Ness. Il nuovo progetto di caccia al mostro viene preparato a studi, appropinquano elettronicamente le macchine fotografiche applicate sul dorso, sono l'ultima «trovata» negli incessanti tentativi di scoprire Nessie, l'infamabile mostro lago scozzese Loch Ness. Il nuovo progetto di caccia al mostro viene preparato a studi, appropinquano elettronicamente le macchine fotografiche applicate sul dorso, sono l'ultima «trovata» negli incessanti tentativi di scoprire Nessie, l'infamabile mostro lago scozzese Loch Ness. Il nuovo progetto di caccia al mostro viene preparato a studi, appropinquano elettronicamente le macchine fotografiche applicate sul dorso, sono l'ultima «trovata» negli incessanti tentativi di scoprire Nessie, l'infamabile mostro lago scozzese Loch Ness. Il nuovo progetto di caccia al mostro viene preparato a studi, appropinquano elettronicamente le macchine fotografiche applicate sul dorso, sono l'ultima «trovata» negli incessanti tentativi di scoprire Nessie, l'infamabile mostro lago scozzese Loch Ness. Il nuovo progetto di caccia al mostro viene preparato a studi, appropinquano elettronicamente le macchine fotografiche applicate sul dorso, sono l'ultima «trovata» negli incessanti tentativi di scoprire Nessie, l'infamabile mostro lago scozzese Loch Ness. Il nuovo progetto di caccia al mostro viene preparato a studi, appropinquano elettronicamente le macchine fotografiche applicate sul dorso, sono l'ultima «trovata» negli incessanti tentativi di scoprire Nessie, l'infamabile mostro lago scozzese Loch Ness. Il nuovo progetto di caccia al mostro viene preparato a studi, appropinquano elettronicamente le macchine fotografiche applicate sul dorso, sono l'ultima «trovata» negli incessanti tentativi di scoprire Nessie, l'infamabile mostro lago scozzese Loch Ness. Il nuovo progetto di caccia al mostro viene preparato a studi, appropinquano elettronicamente le macchine fotografiche applicate sul dorso, sono l'ultima «trovata» negli incessanti tentativi di scoprire Nessie, l'infamabile mostro lago scozzese Loch Ness. Il nuovo progetto di caccia al mostro

Boniek, Causio e Zico che spettacolo alla tv



K

CAR

Maria Alfa Romeo

Paris 24 tel. 51.02.51
Foricelli 5 tel. 50.44.00

K

Al terzo posto nella prima tappa pirenaica del Tour

A Luchon vittoria del francese Bittinger, davanti al connazionale Bernadeau che diventa maglia gialla - L'italiano ha preceduto di 15 secondi un gruppetto con Hinault e Baronechelli - Oggi cronoscalata a Superbagnères

LAUCHON — Dopo la prima tappa pirenaica non c'è Hinault in maglia gialla, come molti si attendevano, ma un suo gregario: il ventiduenne Bernard Bittinger, ventiduenne anni, figura di scarso rilievo. La tappa pirenaica è stata dunque così deludente? Tutt'al più la Pirenaica-Luchon, disputata a ritmo quasi stentato, si è rivelata una gara, al più, di un certo interesse. La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse. La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse.

La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse. La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse. La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse. La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse.

La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse. La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse. La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse. La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse.

La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse. La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse. La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse. La gara di Luchon, infatti, è stata una gara di un certo interesse.

ORDINE D'ARRIVO: 1. Bernadeau (Fr.) a 22' 40" e 2. Bittinger (Fr.) a 23' 05" e 3. Hinault (Fr.) a 23' 20" e 4. Baronechelli (It.) a 23' 35" e 5. Luchon (Fr.) a 23' 50" e 6. Bernadeau (Fr.) a 24' 05" e 7. Bittinger (Fr.) a 24' 20" e 8. Hinault (Fr.) a 24' 35" e 9. Baronechelli (It.) a 24' 50" e 10. Luchon (Fr.) a 25' 05" e 11. Bernadeau (Fr.) a 25' 20" e 12. Bittinger (Fr.) a 25' 35" e 13. Hinault (Fr.) a 25' 50" e 14. Baronechelli (It.) a 26' 05" e 15. Luchon (Fr.) a 26' 20" e 16. Bernadeau (Fr.) a 26' 35" e 17. Bittinger (Fr.) a 26' 50" e 18. Hinault (Fr.) a 27' 05" e 19. Baronechelli (It.) a 27' 20" e 20. Luchon (Fr.) a 27' 35" e 21. Bernadeau (Fr.) a 27' 50" e 22. Bittinger (Fr.) a 28' 05" e 23. Hinault (Fr.) a 28' 20" e 24. Baronechelli (It.) a 28' 35" e 25. Luchon (Fr.) a 28' 50" e 26. Bernadeau (Fr.) a 29' 05" e 27. Bittinger (Fr.) a 29' 20" e 28. Hinault (Fr.) a 29' 35" e 29. Baronechelli (It.) a 29' 50" e 30. Luchon (Fr.) a 30' 05" e 31. Bernadeau (Fr.) a 30' 20" e 32. Bittinger (Fr.) a 30' 35" e 33. Hinault (Fr.) a 30' 50" e 34. Baronechelli (It.) a 31' 05" e 35. Luchon (Fr.) a 31' 20" e 36. Bernadeau (Fr.) a 31' 35" e 37. Bittinger (Fr.) a 31' 50" e 38. Hinault (Fr.) a 32' 05" e 39. Baronechelli (It.) a 32' 20" e 40. Luchon (Fr.) a 32' 35" e 41. Bernadeau (Fr.) a 32' 50" e 42. Bittinger (Fr.) a 33' 05" e 43. Hinault (Fr.) a 33' 20" e 44. Baronechelli (It.) a 33' 35" e 45. Luchon (Fr.) a 33' 50" e 46. Bernadeau (Fr.) a 34' 05" e 47. Bittinger (Fr.) a 34' 20" e 48. Hinault (Fr.) a 34' 35" e 49. Baronechelli (It.) a 34' 50" e 50. Luchon (Fr.) a 35' 05" e 51. Bernadeau (Fr.) a 35' 20" e 52. Bittinger (Fr.) a 35' 35" e 53. Hinault (Fr.) a 35' 50" e 54. Baronechelli (It.) a 36' 05" e 55. Luchon (Fr.) a 36' 20" e 56. Bernadeau (Fr.) a 36' 35" e 57. Bittinger (Fr.) a 36' 50" e 58. Hinault (Fr.) a 37' 05" e 59. Baronechelli (It.) a 37' 20" e 60. Luchon (Fr.) a 37' 35" e 61. Bernadeau (Fr.) a 37' 50" e 62. Bittinger (Fr.) a 38' 05" e 63. Hinault (Fr.) a 38' 20" e 64. Baronechelli (It.) a 38' 35" e 65. Luchon (Fr.) a 38' 50" e 66. Bernadeau (Fr.) a 39' 05" e 67. Bittinger (Fr.) a 39' 20" e 68. Hinault (Fr.) a 39' 35" e 69. Baronechelli (It.) a 39' 50" e 70. Luchon (Fr.) a 40' 05" e 71. Bernadeau (Fr.) a 40' 20" e 72. Bittinger (Fr.) a 40' 35" e 73. Hinault (Fr.) a 40' 50" e 74. Baronechelli (It.) a 41' 05" e 75. Luchon (Fr.) a 41' 20" e 76. Bernadeau (Fr.) a 41' 35" e 77. Bittinger (Fr.) a 41' 50" e 78. Hinault (Fr.) a 42' 05" e 79. Baronechelli (It.) a 42' 20" e 80. Luchon (Fr.) a 42' 35" e 81. Bernadeau (Fr.) a 42' 50" e 82. Bittinger (Fr.) a 43' 05" e 83. Hinault (Fr.) a 43' 20" e 84. Baronechelli (It.) a 43' 35" e 85. Luchon (Fr.) a 43' 50" e 86. Bernadeau (Fr.) a 44' 05" e 87. Bittinger (Fr.) a 44' 20" e 88. Hinault (Fr.) a 44' 35" e 89. Baronechelli (It.) a 44' 50" e 90. Luchon (Fr.) a 45' 05" e 91. Bernadeau (Fr.) a 45' 20" e 92. Bittinger (Fr.) a 45' 35" e 93. Hinault (Fr.) a 45' 50" e 94. Baronechelli (It.) a 46' 05" e 95. Luchon (Fr.) a 46' 20" e 96. Bernadeau (Fr.) a 46' 35" e 97. Bittinger (Fr.) a 46' 50" e 98. Hinault (Fr.) a 47' 05" e 99. Baronechelli (It.) a 47' 20" e 100. Luchon (Fr.) a 47' 35" e 101. Bernadeau (Fr.) a 47' 50" e 102. Bittinger (Fr.) a 48' 05" e 103. Hinault (Fr.) a 48' 20" e 104. Baronechelli (It.) a 48' 35" e 105. Luchon (Fr.) a 48' 50" e 106. Bernadeau (Fr.) a 49' 05" e 107. Bittinger (Fr.) a 49' 20" e 108. Hinault (Fr.) a 49' 35" e 109. Baronechelli (It.) a 49' 50" e 110. Luchon (Fr.) a 50' 05" e 111. Bernadeau (Fr.) a 50' 20" e 112. Bittinger (Fr.) a 50' 35" e 113. Hinault (Fr.) a 50' 50" e 114. Baronechelli (It.) a 51' 05" e 115. Luchon (Fr.) a 51' 20" e 116. Bernadeau (Fr.) a 51' 35" e 117. Bittinger (Fr.) a 51' 50" e 118. Hinault (Fr.) a 52' 05" e 119. Baronechelli (It.) a 52' 20" e 120. Luchon (Fr.) a 52' 35" e 121. Bernadeau (Fr.) a 52' 50" e 122. Bittinger (Fr.) a 53' 05" e 123. Hinault (Fr.) a 53' 20" e 124. Baronechelli (It.) a 53' 35" e 125. Luchon (Fr.) a 53' 50" e 126. Bernadeau (Fr.) a 54' 05" e 127. Bittinger (Fr.) a 54' 20" e 128. Hinault (Fr.) a 54' 35" e 129. Baronechelli (It.) a 54' 50" e 130. Luchon (Fr.) a 55' 05" e 131. Bernadeau (Fr.) a 55' 20" e 132. Bittinger (Fr.) a 55' 35" e 133. Hinault (Fr.) a 55' 50" e 134. Baronechelli (It.) a 56' 05" e 135. Luchon (Fr.) a 56' 20" e 136. Bernadeau (Fr.) a 56' 35" e 137. Bittinger (Fr.) a 56' 50" e 138. Hinault (Fr.) a 57' 05" e 139. Baronechelli (It.) a 57' 20" e 140. Luchon (Fr.) a 57' 35" e 141. Bernadeau (Fr.) a 57' 50" e 142. Bittinger (Fr.) a 58' 05" e 143. Hinault (Fr.) a 58' 20" e 144. Baronechelli (It.) a 58' 35" e 145. Luchon (Fr.) a 58' 50" e 146. Bernadeau (Fr.) a 59' 05" e 147. Bittinger (Fr.) a 59' 20" e 148. Hinault (Fr.) a 59' 35" e 149. Baronechelli (It.) a 59' 50" e 150. Luchon (Fr.) a 60' 05" e 151. Bernadeau (Fr.) a 60' 20" e 152. Bittinger (Fr.) a 60' 35" e 153. Hinault (Fr.) a 60' 50" e 154. Baronechelli (It.) a 61' 05" e 155. Luchon (Fr.) a 61' 20" e 156. Bernadeau (Fr.) a 61' 35" e 157. Bittinger (Fr.) a 61' 50" e 158. Hinault (Fr.) a 62' 05" e 159. Baronechelli (It.) a 62' 20" e 160. Luchon (Fr.) a 62' 35" e 161. Bernadeau (Fr.) a 62' 50" e 162. Bittinger (Fr.) a 63' 05" e 163. Hinault (Fr.) a 63' 20" e 164. Baronechelli (It.) a 63' 35" e 165. Luchon (Fr.) a 63' 50" e 166. Bernadeau (Fr.) a 64' 05" e 167. Bittinger (Fr.) a 64' 20" e 168. Hinault (Fr.) a 64' 35" e 169. Baronechelli (It.) a 64' 50" e 170. Luchon (Fr.) a 65' 05" e 171. Bernadeau (Fr.) a 65' 20" e 172. Bittinger (Fr.) a 65' 35" e 173. Hinault (Fr.) a 65' 50" e 174. Baronechelli (It.) a 66' 05" e 175. Luchon (Fr.) a 66' 20" e 176. Bernadeau (Fr.) a 66' 35" e 177. Bittinger (Fr.) a 66' 50" e 178. Hinault (Fr.) a 67' 05" e 179. Baronechelli (It.) a 67' 20" e 180. Luchon (Fr.) a 67' 35" e 181. Bernadeau (Fr.) a 67' 50" e 182. Bittinger (Fr.) a 68' 05" e 183. Hinault (Fr.) a 68' 20" e 184. Baronechelli (It.) a 68' 35" e 185. Luchon (Fr.) a 68' 50" e 186. Bernadeau (Fr.) a 69' 05" e 187. Bittinger (Fr.) a 69' 20" e 188. Hinault (Fr.) a 69' 35" e 189. Baronechelli (It.) a 69' 50" e 190. Luchon (Fr.) a 70' 05" e 191. Bernadeau (Fr.) a 70' 20" e 192. Bittinger (Fr.) a 70' 35" e 193. Hinault (Fr.) a 70' 50" e 194. Baronechelli (It.) a 71' 05" e 195. Luchon (Fr.) a 71' 20" e 196. Bernadeau (Fr.) a 71' 35" e 197. Bittinger (Fr.) a 71' 50" e 198. Hinault (Fr.) a 72' 05" e 199. Baronechelli (It.) a 72' 20" e 200. Luchon (Fr.) a 72' 35" e 201. Bernadeau (Fr.) a 72' 50" e 202. Bittinger (Fr.) a 73' 05" e 203. Hinault (Fr.) a 73' 20" e 204. Baronechelli (It.) a 73' 35" e 205. Luchon (Fr.) a 73' 50" e 206. Bernadeau (Fr.) a 74' 05" e 207. Bittinger (Fr.) a 74' 20" e 208. Hinault (Fr.) a 74' 35" e 209. Baronechelli (It.) a 74' 50" e 210. Luchon (Fr.) a 75' 05" e 211. Bernadeau (Fr.) a 75' 20" e 212. Bittinger (Fr.) a 75' 35" e 213. Hinault (Fr.) a 75' 50" e 214. Baronechelli (It.) a 76' 05" e 215. Luchon (Fr.) a 76' 20" e 216. Bernadeau (Fr.) a 76' 35" e 217. Bittinger (Fr.) a 76' 50" e 218. Hinault (Fr.) a 77' 05" e 219. Baronechelli (It.) a 77' 20" e 220. Luchon (Fr.) a 77' 35" e 221. Bernadeau (Fr.) a 77' 50" e 222. Bittinger (Fr.) a 78' 05" e 223. Hinault (Fr.) a 78' 20" e 224. Baronechelli (It.) a 78' 35" e 225. Luchon (Fr.) a 78' 50" e 226. Bernadeau (Fr.) a 79' 05" e 227. Bittinger (Fr.) a 79' 20" e 228. Hinault (Fr.) a 79' 35" e 229. Baronechelli (It.) a 79' 50" e 230. Luchon (Fr.) a 80' 05" e 231. Bernadeau (Fr.) a 80' 20" e 232. Bittinger (Fr.) a 80' 35" e 233. Hinault (Fr.) a 80' 50" e 234. Baronechelli (It.) a 81' 05" e 235. Luchon (Fr.) a 81' 20" e 236. Bernadeau (Fr.) a 81' 35" e 237. Bittinger (Fr.) a 81' 50" e 238. Hinault (Fr.) a 82' 05" e 239. Baronechelli (It.) a 82' 20" e 240. Luchon (Fr.) a 82' 35" e 241. Bernadeau (Fr.) a 82' 50" e 242. Bittinger (Fr.) a 83' 05" e 243. Hinault (Fr.) a 83' 20" e 244. Baronechelli (It.) a 83' 35" e 245. Luchon (Fr.) a 83' 50" e 246. Bernadeau (Fr.) a 84' 05" e 247. Bittinger (Fr.) a 84' 20" e 248. Hinault (Fr.) a 84' 35" e 249. Baronechelli (It.) a 84' 50" e 250. Luchon (Fr.) a 85' 05" e 251. Bernadeau (Fr.) a 85' 20" e 252. Bittinger (Fr.) a 85' 35" e 253. Hinault (Fr.) a 85' 50" e 254. Baronechelli (It.) a 86' 05" e 255. Luchon (Fr.) a 86' 20" e 256. Bernadeau (Fr.) a 86' 35" e 257. Bittinger (Fr.) a 86' 50" e 258. Hinault (Fr.) a 87' 05" e 259. Baronechelli (It.) a 87' 20" e 260. Luchon (Fr.) a 87' 35" e 261. Bernadeau (Fr.) a 87' 50" e 262. Bittinger (Fr.) a 88' 05" e 263. Hinault (Fr.) a 88' 20" e 264. Baronechelli (It.) a 88' 35" e 265. Luchon (Fr.) a 88' 50" e 266. Bernadeau (Fr.) a 89' 05" e 267. Bittinger (Fr.) a 89' 20" e 268. Hinault (Fr.) a 89' 35" e 269. Baronechelli (It.) a 89' 50" e 270. Luchon (Fr.) a 90' 05" e 271. Bernadeau (Fr.) a 90' 20" e 272. Bittinger (Fr.) a 90' 35" e 273. Hinault (Fr.) a 90' 50" e 274. Baronechelli (It.) a 91' 05" e 275. Luchon (Fr.) a 91' 20" e 276. Bernadeau (Fr.) a 91' 35" e 277. Bittinger (Fr.) a 91' 50" e 278. Hinault (Fr.) a 92' 05" e 279. Baronechelli (It.) a 92' 20" e 280. Luchon (Fr.) a 92' 35" e 281. Bernadeau (Fr.) a 92' 50" e 282. Bittinger (Fr.) a 93' 05" e 283. Hinault (Fr.) a 93' 20" e 284. Baronechelli (It.) a 93' 35" e 285. Luchon (Fr.) a 93' 50" e 286. Bernadeau (Fr.) a 94' 05" e 287. Bittinger (Fr.) a 94' 20" e 288. Hinault (Fr.) a 94' 35" e 289. Baronechelli (It.) a 94' 50" e 290. Luchon (Fr.) a 95' 05" e 291. Bernadeau (Fr.) a 95' 20" e 292. Bittinger (Fr.) a 95' 35" e 293. Hinault (Fr.) a 95' 50" e 294. Baronechelli (It.) a 96' 05" e 295. Luchon (Fr.) a 96' 20" e 296. Bernadeau (Fr.) a 96' 35" e 297. Bittinger (Fr.) a 96' 50" e 298. Hinault (Fr.) a 97' 05" e 299. Baronechelli (It.) a 97' 20" e 300. Luchon (Fr.) a 97' 35" e 301. Bernadeau (Fr.) a 97' 50" e 302. Bittinger (Fr.) a 98' 05" e 303. Hinault (Fr.) a 98' 20" e 304. Baronechelli (It.) a 98' 35" e 305. Luchon (Fr.) a 98' 50" e 306. Bernadeau (Fr.) a 99' 05" e 307. Bittinger (Fr.) a 99' 20" e 308. Hinault (Fr.) a 99' 35" e 309. Baronechelli (It.) a 99' 50" e 310. Luchon (Fr.) a 100' 05" e 311. Bernadeau (Fr.) a 100' 20" e 312. Bittinger (Fr.) a 100' 35" e 313. Hinault (Fr.) a 100' 50" e 314. Baronechelli (It.) a 101' 05" e 315. Luchon (Fr.) a 101' 20" e 316. Bernadeau (Fr.) a 101' 35" e 317. Bittinger (Fr.) a 101' 50" e 318. Hinault (Fr.) a 102' 05" e 319. Baronechelli (It.) a 102' 20" e 320. Luchon (Fr.) a 102' 35" e 321. Bernadeau (Fr.) a 102' 50" e 322. Bittinger (Fr.) a 103' 05" e 323. Hinault (Fr.) a 103' 20" e 324. Baronechelli (It.) a 103' 35" e 325. Luchon (Fr.) a 103' 50" e 326. Bernadeau (Fr.) a 104' 05" e 327. Bittinger (Fr.) a 104' 20" e 328. Hinault (Fr.) a 104' 35" e 329. Baronechelli (It.) a 104' 50" e 330. Luchon (Fr.) a 105' 05" e 331. Bernadeau (Fr.) a 105' 20" e 332. Bittinger (Fr.) a 105' 35" e 333. Hinault (Fr.) a 105' 50" e 334. Baronechelli (It.) a 106' 05" e 335. Luchon (Fr.) a 106' 20" e 336. Bernadeau (Fr.) a 106' 35" e 337. Bittinger (Fr.) a 106' 50" e 338. Hinault (Fr.) a 107' 05" e 339. Baronechelli (It.) a 107' 20" e 340. Luchon (Fr.) a 107' 35" e 341. Bernadeau (Fr.) a 107' 50" e 342. Bittinger (Fr.) a 108' 05" e 343. Hinault (Fr.) a 108' 20" e 344. Baronechelli (It.) a 108' 35" e 345. Luchon (Fr.) a 108' 50" e 346. Bernadeau (Fr.) a 109' 05" e 347. Bittinger (Fr.) a 109' 20" e 348. Hinault (Fr.) a 109' 35" e 349. Baronechelli (It.) a 109' 50" e 350. Luchon (Fr.) a 110' 05" e 351. Bernadeau (Fr.) a 110' 20" e 352. Bittinger (Fr.) a 110' 35" e 353. Hinault (Fr.) a 110' 50" e 354. Baronechelli (It.) a 111' 05" e 355. Luchon (Fr.) a 111' 20" e 356. Bernadeau (Fr.) a 111' 35" e 357. Bittinger (Fr.) a 111' 50" e 358. Hinault (Fr.) a 112' 05" e 359. Baronechelli (It.) a 112' 20" e 360. Luchon (Fr.) a 112' 35" e 361. Bernadeau (Fr.) a 112' 50" e 362. Bittinger (Fr.) a 113' 05" e 363. Hinault (Fr.) a 113' 20" e 364. Baronechelli (It.) a 113' 35" e 365. Luchon (Fr.) a 113' 50" e 366. Bernadeau (Fr.) a 114' 05" e 367. Bittinger (Fr.) a 114' 20" e 368. Hinault (Fr.) a 114' 35" e 369. Baronechelli (It.) a 114' 50" e 370. Luchon (Fr.) a 115' 05" e 371. Bernadeau (Fr.) a 115' 20" e 372. Bittinger (Fr.) a 115' 35" e 373. Hinault (Fr.) a 115' 50" e 374. Baronechelli (It.) a 116' 05" e 375. Luchon (Fr.) a 116' 20" e 376. Bernadeau (Fr.) a 116' 35" e 377. Bittinger (Fr.) a 116' 50" e 378. Hinault (Fr.) a 117' 05" e 379. Baronechelli (It.) a 117' 20" e 380. Luchon (Fr.) a 117' 35" e 381. Bernadeau (Fr.) a 117' 50" e 382. Bittinger (Fr.) a 118' 05" e 383. Hinault (Fr.) a 118' 20" e 384. Baronechelli (It.) a 118' 35" e 385. Luchon (Fr.) a 118' 50" e 386. Bernadeau (Fr.) a 119' 05" e 387. Bittinger (Fr.) a 119' 20" e 388. Hinault (Fr.) a 119' 35" e 389. Baronechelli (It.) a 119' 50" e 390. Luchon (Fr.) a 120' 05" e 391. Bernadeau (Fr.) a 120' 20" e 392. Bittinger (Fr.) a 120' 35" e 393. Hinault (Fr.) a 120' 50" e 394. Baronechelli (It.) a 121' 05" e 395. Luchon (Fr.) a 121' 20" e 396. Bernadeau (Fr.) a 121' 35" e 397. Bittinger (Fr.) a 121' 50" e 398. Hinault (Fr.) a 122' 05" e 399. Baronechelli (It.) a 122' 20" e 400. Luchon (Fr.) a 122' 35" e 401. Bernadeau (Fr.) a 122' 50" e 402. Bittinger (Fr.) a 123' 05" e 403. Hinault (Fr.) a 123' 20" e 404. Baronechelli (It.) a 123' 35" e 405. Luchon (Fr.) a 123' 50" e 406. Bernadeau (Fr.) a 124' 05" e 407. Bittinger (Fr.) a 124' 20" e 408. Hinault (Fr.) a 124' 35" e 409. Baronechelli (It.) a 124' 50" e 410. Luchon (Fr.) a 125' 05" e 411. Bernadeau (Fr.) a 125' 20" e 412. Bittinger (Fr.) a 125' 35" e 413. Hinault (Fr.) a 125' 50" e 414. Baronechelli (It.) a 126' 05" e 415. Luchon (Fr.) a 126' 20" e 416. Bernadeau (Fr.) a 126' 35" e 417. Bittinger (Fr.) a 126' 50" e 418. Hinault (Fr.) a 127' 05" e 419. Baronechelli (It.) a 127' 20" e 420. Luchon (Fr.) a 127' 35" e 421. Bernadeau (Fr.) a 127' 50" e 422. Bittinger (Fr.) a 128' 05" e 423. Hinault (Fr.) a 128' 20" e 424. Baronechelli (It.) a 128' 35" e 425. Luchon (Fr.) a 128' 50" e 426. Bernadeau (Fr.) a 129' 05" e 427. Bittinger (Fr.) a 129' 20" e 428. Hinault (Fr.) a 129' 35" e 429. Baronechelli (It.) a 129' 50" e 430. Luchon (Fr.) a 130' 05" e 431. Bernadeau (Fr.) a 130' 20" e 432. Bittinger (Fr.) a 130' 35" e 433. Hinault (Fr.) a 130' 50" e 434. Baronechelli (It.) a 131' 05" e 435. Luchon (Fr.) a 131' 20" e 436. Bernadeau (Fr.) a 131' 35" e 437. Bittinger (Fr.) a 131' 50" e 438. Hinault (Fr.) a 132' 05" e 439. Baronechelli (It.) a 132' 20" e 440. Luchon (Fr.) a 132' 35" e 441. Bernadeau (Fr.) a 132' 50" e 442. Bittinger (Fr.) a 133' 05" e 443. Hinault (Fr.) a 133' 20" e 444. Baronechelli (It.) a 133' 35" e 445. Luchon (Fr.) a 133' 50" e 446. Bernadeau (Fr.) a 134' 05" e 447. Bittinger (Fr.) a 134' 20" e 448. Hinault (Fr.) a 134' 35" e 449. Baronechelli (It.) a 134' 50" e 450. Luchon (Fr.) a 135' 05" e 451. Bernadeau (Fr.) a 135' 20" e 452. Bittinger (Fr.) a 135' 35" e 453. Hinault (Fr.) a 135' 50" e 454. Baronechelli (It.) a 136' 05" e 455. Luchon (Fr.) a 136' 20" e 456. Bernadeau (Fr.) a 136' 35" e 457. Bittinger (Fr.) a 136' 50" e 458. Hinault (Fr.) a 137' 05" e 459. Baronechelli (It.) a 137' 20" e 460. Luchon (Fr.) a 137' 35" e 461. Bernadeau (Fr.) a 137' 50" e 462. Bittinger (Fr.) a 138' 05" e 463. Hinault (Fr.) a 138' 20" e 464. Baronechelli (It.) a 138' 35" e 465. Luchon (Fr.) a 138' 50" e 466. Bernadeau (Fr.) a 139' 05" e 467. Bittinger (Fr.) a 139' 20" e 468. Hinault (Fr.) a 139' 35" e 469. Baronechelli (It.) a 139' 50" e 470. Luchon (Fr.) a 140' 05" e 471. Bernadeau (Fr.) a 140' 20" e 472. Bittinger (Fr.) a 140' 35" e 473. Hinault (Fr.) a 140' 50" e 474. Baronechelli (It.) a 141' 05" e 475. Luchon (Fr.) a 141' 20" e 476. Bernadeau (Fr.) a 141' 35" e 477. Bittinger (Fr.) a 141' 50" e 478. Hinault (Fr.) a 142' 05" e 479. Baronechelli (It.) a 142' 20" e 480. Luchon (Fr.) a 142' 35" e 481. Bernadeau (Fr.) a 142' 50" e 482. Bittinger (Fr.) a 143' 05" e 483. Hinault (Fr.) a 143' 20" e 484. Baronechelli (It.) a 143' 35" e 485. Luchon (Fr.) a 143' 50" e 486. Bernadeau (Fr.) a 144' 05" e 487. Bittinger (Fr.) a 144' 20" e 488. Hinault (Fr.) a 144' 35" e 489. Baronechelli (It.) a 144' 50" e 490. Luchon (Fr.) a 145' 05" e 491. Bernadeau (Fr.) a 145' 20" e 492. Bittinger (Fr.) a 145' 35" e 493. Hinault (Fr.) a 145' 50" e 494. Baronechelli (It.) a 146' 05" e 495. Luchon (Fr.) a 146' 20" e 496. Bernadeau (Fr.) a 146' 35" e 497. Bittinger (Fr.) a 146' 50" e 498. Hinault (Fr.) a 147' 05" e 499. Baronechelli (It.) a 147' 20" e 500. Luchon (Fr.) a 147' 35" e 501. Bernadeau (Fr.) a 147' 50" e 502. Bittinger (Fr.) a 148' 05" e 503. Hinault (Fr.) a 148' 20" e 504. Baronechelli (It.) a 148' 35" e 505. Luchon (Fr.) a 148' 50" e 506. Bernadeau (Fr.) a 149' 05" e 507. Bittinger (Fr.) a 149' 20" e 508. Hinault (Fr.) a 149' 35" e 509. Baronechelli (It.) a 149' 50" e 510. Luchon (Fr.) a 150' 05" e 511. Bernadeau (Fr.) a 150' 20" e 512. Bittinger (Fr.) a 150' 35" e 513. Hinault (Fr.) a 150' 50" e 514. Baronechelli (It.) a 151' 05" e 515. Luchon (Fr.) a 151' 20" e 516. Bernadeau (Fr.) a 151' 35" e 517. Bittinger (Fr.) a 151' 50" e 518. Hinault (Fr.) a 152' 05" e 519. Baronechelli (It.) a 152' 20" e 520. Luchon (Fr.) a 152' 35" e 521. Bernadeau (Fr.) a 152' 50" e 522. Bittinger (Fr.) a 153' 05" e 523. Hinault (Fr.) a 153' 20" e 524. Baronechelli (It.) a 153' 35" e 525. Luchon (Fr.) a 153' 50" e 526. Bernadeau (Fr.) a 154' 05" e 527. Bittinger (Fr.) a 154' 20" e 528. Hinault (Fr.) a 154' 35" e 529. Baronechelli (It.) a 154' 50" e 530. Luchon (Fr.) a 155' 05" e 531. Bernadeau (Fr.) a 155' 20" e 532. Bittinger (Fr.) a 155' 35" e 533. Hinault (Fr.) a 155' 50" e 534. Baronechelli (It.) a 156' 05" e 535. Luchon (Fr.) a 156' 20" e 536. Bernadeau (Fr.) a 156' 35" e 537. Bittinger (Fr.) a 156' 50" e 538. Hinault (Fr.) a 157' 05" e 539. Baronechelli (It.) a 157' 20" e 540. Luchon (Fr.) a 157' 35" e 541. Bernadeau (Fr.) a 157' 50" e 542. Bittinger (Fr.) a 158' 05" e 543. Hinault (Fr.) a 158' 20" e 544. Baronechelli (It.) a 158' 35" e 545. Luchon (Fr.) a 158' 50" e 546. Bernadeau

REDAZIONE: Via Cavour, 5 - Telefono 06.303 - Alessandria

ALESSANDRIA E PROVINCIA

UFFICI CORRISPONDENZA: Casale M. e. 31.30; Tortona e. 868.213; Valenza e. 97.062; Acqui e. 25.29; Novi L. e. 23.10; Ovada e. 86.343

Sostengono che «è il tipo ■ lavoro ■ imporre certi atteggiamenti»

I vigili-donna intimidiscono gli automobilisti alexandrini?



Paola Venturini

Tiziana Berengan

Lorella Martignetti

ALESSANDRIA — Sono trascorsi ■ più di due mesi da quando hanno fatto la loro comparsa in città i primi vigili donne. ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore. ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore. ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

avevano un po' di imbarazzo per la grande curiosità suscitata dalla nostra presenza nelle strade. Ora il timore d'uno dei proclami quando sono di servizio ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Un argomento che trova tutte le contrarie è la ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Tiziana Berengan — Oggi è domenica e durante la festa del cinema in occasione della ricorrenza del patrino del paese, San Pietro, il programma delle manifestazioni comprende tra l'altro in ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

L'uomo, scrivano nella ■ penale, avrebbe alterato i registri dell'officina interna

Detenuto è rinviato a giudizio per truffa allo Stato Colpito il figlio del campionesimo Girardengo



Costante Luciano Girardengo

ALESSANDRIA — Un detenuto del reclusorio di piazza Don Sofia, per reazione nei confronti dell'amministrazione statale che, a suo dire, per molto tempo gli nega ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Sia il detenuto, Vittorio Cantoni, 40 anni, che ne sta scontando oltre venti per omicidio, sia Girardengo sono stati rinviati a giudizio del tribunale per concorso in truffa. Il procuratore della Repubblica, dottor Bizio, che ha avuto l'istruttoria, ha anche spiccato ordine di cattura a carico ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Il Cantoni, come scrivano addetto all'Ufficio ragioneria della ■ penale, ogni fine mese rilevava dal registro dei detenuti-lavoranti il numero ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

no retribuiti ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Il figlio del campionesimo avrebbe tratto un vantaggio economico da questa situazione ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

randengo aggiunge di non aver mai controllato le somme che dovevano all'amministrazione per la mano d'opera ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

quanto gli veniva richiesto dalla scrivania. ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

In pericolo il Rifugio ■ Mornese Una mostra per salvare 100 cani ■ gatti randagi

OVADA — I 70 cani e i ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Ormai ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

I pittori hanno offerto gratuitamente opere che ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Fino a domenica mostra dei ragazzi delle medie al Centro culturale I mosaici dei giovani valenzani



Valenza. Un gruppo di insegnanti visita la mostra allestita dai ragazzi della media

VALENZA — ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Centocinquanta allievi ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

I lavori eseguiti non eviterebbero straripamenti Le vivaci proteste di ■ tortonese sul canale di scolo dell'«Ossona»

TORTONA — Vibrante protesta di un abitante del rione San Bernardino, che ancora ricorda con terrore la tragica alluvione di due anni fa, causata dall'Ossona, ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

morle come ucciso nel 1977. Proprio per tutta questa ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

era stata fatta per permettere di ultimare il fondo ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

«Ora mi sono accorto — dice — che è stato costruito ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

una splendida occasione per arredare la vostra ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Spettacoli e taccuino

ALESSANDRIA ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Temperatura ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Mostre e artisti

Chiusa il 30 giugno, nella sala comunale d'arte contemporanea del palazzo Municipale di piazza della Libertà, ad Alessandria, ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Il pittore Carlo Lora di Genova espone alla Loggia di San Sebastiano a Ovada, fino al 2 luglio: la sua arte è organizzata dal Comune con la collaborazione dell'Associazione artisti ovadesi.

Il pittore Giuseppe La Turra presenta le sue opere alla galleria d'arte «Jatti» di Cassinetta: l'artista non rende ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Il pittore Carlo Lora di Genova espone alla Loggia di San Sebastiano a Ovada, fino al 2 luglio: la sua arte è organizzata dal Comune con la collaborazione dell'Associazione artisti ovadesi.

Il pittore Giuseppe La Turra presenta le sue opere alla galleria d'arte «Jatti» di Cassinetta: l'artista non rende ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Il pittore Carlo Lora di Genova espone alla Loggia di San Sebastiano a Ovada, fino al 2 luglio: la sua arte è organizzata dal Comune con la collaborazione dell'Associazione artisti ovadesi.

Il pittore Giuseppe La Turra presenta le sue opere alla galleria d'arte «Jatti» di Cassinetta: l'artista non rende ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

IL MESE del MOBILE in ALESSANDRIA

Una splendida occasione per arredare la vostra ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Una splendida occasione per arredare la vostra ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Una splendida occasione per arredare la vostra ■ «vigilante» — le chiamano ormai gli alexandrini. «nessuna difficoltà iniziale» — dice Paola Venturini — gli automobilisti si comportano con noi come con gli altri vigili, anzi, c'è un po' di timore.

Cassa di Risparmio di Alessandria

Conto - assicurazione

una sicurezza

L'assemblea provinciale dell'Api

Piccola industria Grande difficoltà

ALESSANDRIA — La relazione svolta all'assemblea provinciale dell'Api, presieduta dal presidente Mario Zonato, ha avuto luogo nella sede dell'Associazione, presieduta da una parte da piccoli e medie industrie che costituiscono l'asse portante dell'economia provinciale.

Decidendo preoccupato le ripercussioni che avrebbero le richieste sindacali, Mario Zonato ha auspicato che la controparte riconosca finalmente la realtà della piccola industria, realtà diversa da quella dei grandi complessi, e voglia non certo chiedere scotti, ma soltanto che ci possano riconoscere certe nostre particolarità strutturali.

Per quanto riguarda il credito, il presidente dell'Api ha voluto sottolineare che troppo spesso il piccolo imprenditore trova difficoltà con le banche, e che lo Stato, invece di intervenire a sostegno di «quello che non viene riconosciuto da tutti come» spina dorsale dell'economia italiana, «limita».

Acqui: sciopero all'ospedale

ACQUI TERME — I dipendenti del reparto «laboratorio analisi» del nuovo ospedale hanno deciso un'ora di sciopero alla fine di ogni turno, una «manifestazione» di protesta del servizio di guardia non completa organizzazione, lavoro che dovrebbe assicurare un più efficiente servizio ai cittadini.

In un documento i lavoratori espongono che l'amministrazione dell'ospedale presenti «proposte concrete», e non cercando di risolvere i problemi del laboratorio analisi con il solo trasferimento di un dipendente. L'istituzione è stata giudicata «repressiva» il personale di laboratorio si riserva di intraprendere tutte le «forme di lotta possibili».

In coda per pagare le tasse



Alessandria — Umane ore per la consegna dei certificati per le dichiarazioni dei redditi a fine luglio. Ogni anno, lunghe code agli sportelli, code e proteste, inutili di più, che restano a dura prova la pazienza dei contribuenti.

La cerimonia domani mattina

Casale: le reclute giurano allo stadio

CASALE — Per la prima volta il giuramento delle reclute avverrà fuori della caserma «Nino Bizio». Il comandante del battaglione addizionale reclute, tenente colonnello Cassella ha stabilito che la cerimonia di domani si svolgerà nel campo sportivo «Vittorio Palli».

Il giuramento, come avviene una volta all'anno, coinciderà con la festa del battaglione a cura quindi una forma solenne, «ricorda la ricorrenza della presa di Casale da parte della «Brigata Casale».

La scelta del campo sportivo permetterà a tutti i casalesi e alle migliaia di parenti delle reclute di assistervi con maggior agio.

La decisione del Comune

Zavattarello ospita sessanta vietnamiti

ZAVATTARELLO — Questo grosso centro montano, è il primo comune della provincia di Pavia che ospiterà profughi vietnamiti. Il consiglio comunale infatti ha deliberato di accogliere nuclei familiari del Vietnam per complessive 60 persone.

La decisione del Comune è stata ufficialmente comunicata ieri dal sindaco di Zavattarello Enrico Baldazzi, alla Caritas Ambrosiana ed al commissario di governo Zamboni, che si occupano del problema dei profughi vietnamiti e della loro sistemazione in Lombardia.

A Zavattarello le famiglie vietnamite saranno alloggiare in sei nuclei parrocchiali. I nuclei verranno costituiti da nuclei familiari delle scuole elementari, che per l'occasione sarà riattivata. Il reperimento era inattuato da più di un anno, quando cioè è stato istituito il servizio di trasporto per gli alunni. I locali, che erano com-

Casale: domenica mostra canina

CASALE — Il gruppo cinofilo casalese organizza per domenica prossima, la quinta mostra nazionale canina che si terrà al mercato Pavia, piazza Castello.

L'anno scorso i cani iscritti, provenienti da ogni parte d'Italia e da Gran Bretagna, Francia, Spagna e Jugoslavia, sono stati più di 500. Molti anche il pubblico.

NOTIZIE SPORTIVE

Seconda vittoria consecutiva della B&B

Rispettati i pronostici al Trofeo Luciano Eco

ALESSANDRIA — Risultati secondo pronostico nel sesto turno della prima fase eliminatoria del Trofeo «Luciano Eco». La «B&B» (Idraulica ha colto la sua seconda vittoria, perdendo per 5 a 3 il «Ristorante Tabum».

E' stata una partita veloce e spietata con «di gioco libero». Diverse le occasioni per la «B&B» e dell'altra. Per la «B&B» doppietta di Papale e Scaroni e di Burchielli. Per il «Tabum» due reti di Porrazz e di Gratirola.

Nel secondo incontro della serata il «Gamma P», vincitore della passata edizione, si è imposto per 7 a 3 sulla «Carriera Aurora». A un primo tempo piuttosto equilibrato terminato in parità (1 a 1) ha fatto riscuotere una ripresa molto movimentata con i bianchi del Gamma P che sono riusciti a far prevalere la maggioranza.

Determinanti al vittoria gli interventi di portiere Bruno che almeno in tre occasioni ha salvato la propria rete. Dalla parte opposta ha dato un contributo importante uno dei «Carriera Aurora» autore di un gol, e in alcuni interventi.

Par il Gamma P le marcatrici sono state da Carrù e Moretti (entrambi autori di una doppietta), Lotti, Ferrari, Boscio. Per la «Carriera Aurora» due reti di Pizzaniglio e una Formica.

Il programma di questa sera: alle 21,15 Fausto Tribol-Vigor Pizzeria Bella Napoli; alle 22,10 Tartar Gomme-Riparante Rofina.

La Fuhrus "passa" al Mortarini

VALENZA — La Fuhrus, dopo per 2-0 (reti di Taglietti) il S. Giustina Torione, si è insediata nella classifica al secondo posto. L'Autore della prima rete è stato il portiere del Mortarini, che ha fatto il suo debutto nella prima partita del campionato. La Fuhrus, che ha vinto la partita, ha fatto il suo debutto nella prima partita del campionato. La Fuhrus, che ha vinto la partita, ha fatto il suo debutto nella prima partita del campionato.

La Fuhrus "passa" al Mortarini

NOVI LIGURE — Prosegue sul campo di calcio il torneo di calcio. La Fuhrus, che ha vinto la partita, ha fatto il suo debutto nella prima partita del campionato. La Fuhrus, che ha vinto la partita, ha fatto il suo debutto nella prima partita del campionato.

Valenza — Lo Junior Bassignone, che ha vinto la partita, ha fatto il suo debutto nella prima partita del campionato. La Fuhrus, che ha vinto la partita, ha fatto il suo debutto nella prima partita del campionato.

Scontro fra tortonesi al Trofeo La Stampa

NOVI LIGURE — Si sono iniziate le fasi eliminatorie del torneo notturno e del giorno «Trofeo La Stampa», al quale parteciperanno 18 squadre divise in 4 gironi. Come si vede, ogni anno, al campo sportivo «Don Mario Zerbis» si dà appuntamento un gruppo di tifosi.

Nella prima partita, fra le squadre di Tortona: la Multi materiali edili e il Bar Cristallo. Ha vinto il Multi per 5 a 2. Il Cristallo ha proposto la formazione che ogni anno si presenta a questo e ad altri tornei notturni. Il Multi invece ha schierato una formazione più giovane.

Nel secondo incontro si sono trovate di fronte il New Freedom di Carbonara Scrivia e il Bar Simona di Carbonara. Il punteggio finale di 8 a 2 per il Freedom Club parla chiaro.

La gara di questa sera: alle 21,30 Ceramiche Dispetto-Tortona-U.S. Monteglotto; alle 22,30 Bar Modena-Tortona-C.V.A. Tortona.

Motoregolarità a Novi

NOVI LIGURE — Centocinquanta partecipanti provenienti da Piemonte, Liguria, Lombardia e Valle d'Aosta alla gara internazionale di regolarità motociclistica, prova del campionato regionale e selezioni del campionato italiano, a Borsani di Roccaforte Ligure, organizzata dal M. C. Bergamonti di Novi e dalla locale associazione.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un mister

Grigi: Zanier forse alla Cremonese Vagheggi acquistato dalla Roma?

ALESSANDRIA — Stunata, almeno per il momento, la possibilità di un cambio di vertice dell'Alessandria calcio, l'attenzione dei tifosi è concentrata sui trasferimenti di alcuni giocatori. Zanier, che è bravura nello scorso campionato la rete del Derthona, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe ambire verso altri lidi (Roma?).

Cavallo da ieri a Milano cerca di sondare il terreno per offrire una squadra in grado di battere la propria. Il problema principale riguarda la scelta dell'allenatore. Eugenio Fanfani avrebbe una cifra oscillante sui 40 milioni, pagando un rifiuto temporaneo.

Il presidente Le candidatures più accreditate a questo momento sono quelle di Mallo, e di Hansel (ex Massese).

Il Quattordio

QUATTORDIO — Passata la delusione per la mancata promozione, il Quattordio calcio guarda con fiducia al futuro. Nel consiglio comunale per questa sera, dovrebbe essere di trovare il denaro per proseguire l'attività.

«Siamo intenzionati a no dichiarato il presidente Franco Stradella — a rinnovare qualche elemento della prima squadra. Tutto dipenderà, però, dalla disponibilità economica».

Il Quattordio, da almeno sei anni, giungendo al passo del salto di categoria e poi crollando nel ritorno. Sfortunata e infortunata hanno impedito al Quattordio di coronare la stagione migliore, difesa di conoscere le decisioni sulla campagna di rinforzi, al sa che il «giocatore» Poletto è corteggiato da Albese e Atti. Rose Manuel nel passato campionato ha realizzato 18 gol segnandosi fra le migliori punte della Prima Categoria. La cessione di Poletto avverrà, comunque, dopo un adeguato corrispettivo.

Intanto i giovani, allenati da Bocca o Deglioli, stanno emergendo atleti maturi quali Gennaro, Scio e Quatari.

Il prossimo anno, il Quattordio potenzierà ancor più il vivaio con l'ingestimento di molti ragazzi provenienti anche dai comuni vicini.

Premio Unità i risultati

VALENZA — Pieno successo di pubblico e di partecipanti al Gran Premio Festa dell'Unità, gara ciclistica notturna su circuito cittadino, organizzata dall'Anpi-Valenza e vinta da Valenza. Ecco i risultati. Esordienti: 1. Giuseppe Chiavassa (Prestebonico); 2. questa società è andata anche al trofeo e squadre di categoria; 2. Angelo Pasolini (Prestebonico); 3. Aldo Macco (Anpi Sport); 4. Giovanni Barzotti (Vigevano); 5. Carlo (Vigevano); 6. Valerio (Vigevano); 7. Valerio (Vigevano); 8. Valerio (Vigevano); 9. Valerio (Vigevano); 10. Valerio (Vigevano).

Buste chiuse per il Quattordio

TORTONA — Dovrà affidarsi alla «busta chiusa» il Derthona per risolvere la compravendita del centrocampista Gianluigi Bocca con i cugini della.

A Milano, dove da qualche giorno le squadre si incontrano, Derthona e Novara dopo un prolungato dialogo non sono riuscite a una conclusione per il giocatore, che la società bianconera aveva ceduto lo scorso anno in comproprietà al campionato di calcio.

Il Quattordio — Passata la delusione per la mancata promozione, il Quattordio calcio guarda con fiducia al futuro. Nel consiglio comunale per questa sera, dovrebbe essere di trovare il denaro per proseguire l'attività.

«Siamo intenzionati a no dichiarato il presidente Franco Stradella — a rinnovare qualche elemento della prima squadra. Tutto dipenderà, però, dalla disponibilità economica».

Il Quattordio, da almeno sei anni, giungendo al passo del salto di categoria e poi crollando nel ritorno. Sfortunata e infortunata hanno impedito al Quattordio di coronare la stagione migliore, difesa di conoscere le decisioni sulla campagna di rinforzi, al sa che il «giocatore» Poletto è corteggiato da Albese e Atti. Rose Manuel nel passato campionato ha realizzato 18 gol segnandosi fra le migliori punte della Prima Categoria. La cessione di Poletto avverrà, comunque, dopo un adeguato corrispettivo.

Intanto i giovani, allenati da Bocca o Deglioli, stanno emergendo atleti maturi quali Gennaro, Scio e Quatari.

Il prossimo anno, il Quattordio potenzierà ancor più il vivaio con l'ingestimento di molti ragazzi provenienti anche dai comuni vicini.

Premio Unità i risultati

VALENZA — Pieno successo di pubblico e di partecipanti al Gran Premio Festa dell'Unità, gara ciclistica notturna su circuito cittadino, organizzata dall'Anpi-Valenza e vinta da Valenza. Ecco i risultati. Esordienti: 1. Giuseppe Chiavassa (Prestebonico); 2. questa società è andata anche al trofeo e squadre di categoria; 2. Angelo Pasolini (Prestebonico); 3. Aldo Macco (Anpi Sport); 4. Giovanni Barzotti (Vigevano); 5. Carlo (Vigevano); 6. Valerio (Vigevano); 7. Valerio (Vigevano); 8. Valerio (Vigevano); 9. Valerio (Vigevano); 10. Valerio (Vigevano).

Alta Tiorina riprendo a lavorare

VOGHERA — E' stato avviato il piano di ristrutturazione alla Tiorina di Voghera, in amministrazione controllata dal mese scorso. Tra pochi giorni entrerà in funzione il reparto filatura, che è stato dotato di nuovi moderni chinari. Riprenderà l'attività nella prossima settimana con il graduale rientro stranee in cassa integrazione straordinaria.

Il reparto filatura è previsto l'impiego di circa 150 dipendenti; per la tessitura i tempi saranno più lunghi. Anche questo reparto verrà ristrutturato dopo la fine della filatura. Si aprono quindi nuove prospettive per la ex Bustese, dopo la incertezza e le preoccupazioni degli ultimi tempi sulla sua sorte.

Iniziati i lavori in via G. Bruno

NOVI LIGURE — Da ieri di rifacimento di via Giordano Bruno, l'importante strada che collega la città con le autostrade Torino-Piacenza e Voltri-Santhià e con i caselli per Torino e Genova.

Per procedere nei lavori, che dureranno almeno cento giorni, è stato necessario approntare alcune modifiche alla circolazione per evitare un afflusso continuo di veicoli.

Trenta vigili urbani sono quotidianamente impegnati per deviare il traffico verso i percorsi alternativi: gli autocarri superiori ai 50 quintali vengono convogliati sull'autostrada Torino-Piacenza. I caselli di San Michele e Castelcerchio (pedaggio a carico Comune) mentre la auto in uscita dalla città (nel senso opposto) funzionerà in corsia d'entrata; dovranno percorrere la strada per Valenza, quindi tornare sulla statale per Casale, oppure utilizzare, ma a proprie spese, il tratto autostradale.

Novi Ligure — Agenti della Mobilità di Alessandria hanno arrestato Sergio Martella, 35 anni, abitante in via Trieste 8. Deve scontare tre mesi di reclusione, in meno e dieci giorni di arresto per tentato furto aggravato e contrabbando al foglio di via obbligatoria. Era colpito da un ordine di cattura della procura della Repubblica di Genova.

Casale: i funerali di Angela Porta

CASALE — Si svolsero i funerali per la signora Angela Porta, 66 anni, residente a Milano in via Ingauni 84, che si trovava a bordo di un'auto che si era rotta da Milano. Trasportata all'ospedale S. Antonio vi è giunta cadaverica per infarto.

Novi Ligure — Agenti della Mobilità di Alessandria hanno arrestato Sergio Martella, 35 anni, abitante in via Trieste 8. Deve scontare tre mesi di reclusione, in meno e dieci giorni di arresto per tentato furto aggravato e contrabbando al foglio di via obbligatoria. Era colpito da un ordine di cattura della procura della Repubblica di Genova.

Questa sera liscio con I NOVELLI FOLK

Alessandria — «Marziano, festa religiosa e modificazioni strutturali del padiglione: questo il tema del dibattito che si svolgerà questa sera alle 21,30, piazza del quartiere Orlato, nell'ambito del festival dell'Unità delle sezioni Manelli e Orlato. Vi prendono parte il segretario della federazione comunista Enrico Morando, l'indipendente Giancarlo Bertolotti, il prof. Mauro Formaro, dell'Università cattolica di Milano, l'assessore comunale Gianfranco Zino, Carlo Orlato e gli esponenti della sezione Orlato.

QUESTIGLIOLE D'ASTI

Per chi ha potuto apprezzare la comodità di avere dei servizi in comune: ascensore, riscaldamento, manutenzione, ecco la casa solida, confortevole, nuova e ben rifinita adatta a ogni esigenza.

SPAZIOSISSIMI ALLOGGI COMPOSTI DA:

- 1 camera tinello cucinino Ingresso bagno da L. 21.200.000
- 2 camere tinello cucinino Ingresso bagno da L. 27.950.000
- 3 camere tinello cucinino servizi da L. 33.000.000
- 4 camere tinello cucinino Ingresso bagno da L. 37.750.000
- box auto a L. 4.300.000
- magazzino a L. 22.900.000

POSSIBILITA' ABBINAMENTI MINIMO ANTICIPO COMODE RATEAZIONI PERSONALE IN LOCO

Voghera — Confermata dalla Voghera l'ingaggio di Cesare Campagnoli quale nuovo allenatore della squadra rossonera. Campagnoli ha un glorioso passato: calciatore avendo nel «Lanterna», nell'Alessandria, nel Lanerossi, Modena, Como e Monza. Si è distinto anche come allenatore del S. Angelo Lodigiana, della Trevigiana, del Derthona e, nella scorsa stagione, del Fanfulla di Lodi.

Valenza — Da oggi alle 20, fino alla vigilia, Festival dell'Unità, a Valenza. La manifestazione, che si svolge in tutta la città, è organizzata dalla sezione locale del Pci. Questa sera, a Valenza, ci sarà un concerto di musica popolare. Con i concerti valenzani, con il Quartetto Prandi: martedì prossimo a Tortona, giovedì a Valenza.

TAPPETI PERSIANI con certificato di garanzia

A PREZZI PARTICOLARI

in occasione della 1° MOSTRA MERCATO DELLE ATTIVITA' ECONOMICHE DI ACQUI TERME

DAL 1° AL 10 LUGLIO STAND N. 67

STILDOMUS

VIA GIRARDENGO 87 NOVI LIGURE

ELIMINAZIONE INCUNAMENTI SIGLA

NOVI LIGURE: Via Mazzini 1 Tel. (0143) 71595 (MI) BRUGHERIO: Viale Lombardia 277 Tel. (038) 978716

PRELIEVI ANALISI CHIMICHE INDIVIDUAZIONE DI PROCESSI DI DEPURAZIONE OTTIMALI CON VALUTAZIONE DI ECONOMICITA'

ASSISTENZA NELLA SCELTA DEGLI IMPIANTI E NEL COLLAUDO STUDIO PER LA VALORIZZAZIONE DEI RESIDUI DI LAVORAZIONE

ASSUMIAMO

page al merito, agguato, lavoratori, trasferti, disassurati, radialisti, anidatori, operai meccanici e generici. Presentarsi dopo 17,00 a: Ditta NEIROTTI - TUBI (S.p.A.), Villanova d'Asi s.s. 10 km 28

LA VITA

la appello DONA SANGUE vostra generosità date un po' del vostro

QUESTA SERA LISCIO CON I NOVELLI FOLK

Sabato sera E. MARESCO

QUESTA SERA LISCIO CON I NOVELLI FOLK

Sabato sera E. MARESCO

QUESTA SERA LISCIO CON I NOVELLI FOLK

Sabato sera E. MARESCO

QUESTA SERA LISCIO CON I NOVELLI FOLK

Sabato sera E. MARESCO

QUESTA SERA LISCIO CON I NOVELLI FOLK

Sabato sera E. MARESCO

QUESTA SERA LISCIO CON I NOVELLI FOLK

Sabato sera E. MARESCO

QUESTA SERA LISCIO CON I NOVELLI FOLK

Sabato sera E. MARESCO

QUESTA SERA LISCIO CON I NOVELLI FOLK

Sabato sera E. MARESCO

QUESTA SERA LISCIO CON I NOVELLI FOLK

Sabato sera E. MARESCO

QUESTA SERA LISCIO CON I NOVELLI FOLK

Sabato sera E. MARESCO

QUESTA SERA LISCIO CON I NOVELLI FOLK

Sabato sera E. MARESCO

AB **Giugno '79**

*Se compri un
frigorifero doppia porta
IGNEE
FRIGORIFERO ALLUMINIO
Noi ti regaliamo
una ghiacciaia*

L'assemblea provinciale dell'Api

Tincolo industria Credito Aziendale

ALESSANDRIA — La polivalente svolta all'attuale assemblea degli imprenditori della provincia aderenti all'A.P.I., dal presidente Mario Zonato si è incentrata sui temi sindacali e creditizi. L'assemblea ha avuto luogo nella sede dell'Associazione, presieduta da parte dei titolari di piccole e medie industrie che costituiscono l'asse portante dell'economia provinciale alessandrina (sono infatti complessivamente oltre 3000, ma soltanto alcune centinaia aderiscono all'A.P.I.).

Discorsi preoccupati per le ripercussioni che avrebbero le richieste sindacali, Zonato ha auspicato che «la controparte riconosca finalmente nella media e piccola industria una realtà diversa da quella dei grossi complessi. Non vogliamo certo chiedere scenti, ma soltanto che ci vengano date certe misure particolari strutturali».

Per quanto riguarda il credito, il presidente dell'A.P.I. ha ancora una volta sottolineato che troppo spesso il piccolo imprenditore trova difficoltà con le banche, e che lo stesso invece di intervenire a sostegno di «quello che ormai viene riconosciuto da tutti come il pilastro della economia italiana, si limita a

proporre finanziamenti mescolati a imprese ormai decotte».

Nel 1978 l'associazione alessandrina è sempre stata presente a tutte le manifestazioni di rilievo, mentre ha cercato di migliorare l'assistenza ai suoi associati, potenziando i propri servizi, istituendo nuovi e organizzando numerosi seminari.

Il presidente dell'Associazione regionale, ing. Aldo Mengoni, presente ai lavori, che hanno registrato anche un vivace dibattito sui problemi posti in discussione dalla relazione di Zonato, ha ribadito l'importanza del momento associativo sia dal punto di vista politico-sindacale che da quello tecnico, sia come proprio momento culturale per la formazione di mentalità imprenditoriali.

In coda per pagare le tasse



Alessandria. — Ultima ora per la consegna dei contributi per le dichiarazioni. In coda per pagare le tasse. A destra: un momento di attesa per il pagamento delle tasse.

La cerimonia domani mattina

Casale: le reclute giurano allo stadio

CASALE — Per la prima volta il giuramento delle reclute avverrà fuori della caserma. «Nino Stilo», il comandante del battaglione addestramento reclute, tenente colonnello, ha stabilito che la cerimonia di domani mattina, al campo sportivo «Natali Patti».

Il giuramento, come avviene una volta all'anno, coinciderà con la festa del battaglione e sarà quindi una forma solenne. Sarà rievocata la ricorrenza della presa di Goriola, parte della «Battaglia Casale».

La scelta del campo sportivo permetterà a tutti i cadetti e alle migliaia di parenti delle reclute, assistenti con maggior agio.

Il programma prevede per la 10 lo schieramento in armi del battaglione, gli onori alla bandiera e al generale comandante la divisione.

La divisione, che passerà in rassegna la truppa, il tenente colonnello comandante risulterà quindi

leggera formula del giuramento. Successivamente verranno resi gli onori al Caduto alla bandiera e al comandante del battaglione. Al termine della cerimonia verrà spedito per i militari del battaglione.

Con l'occasione il comandante del Bar (Battaglione addestramento reclute) ha provveduto alla stampa del volume «La saga» di Santa Goriola, di Virgilio Locchi.

Casale: domenica mostra canina. CASALE — Il gruppo cinofilo casalese organizza per domenica prossima la quinta mostra nazionale canina che si svolgerà al mercato Pavia di piazza Castello.

L'anno scorso i cani iscritti, provenienti da ogni parte d'Italia e da

Bretagna, Francia, Spagna e Jugoslavia, sono stati più di 800. Molto anche il pubblico.

La decisione del Comune

Zavattarello ospita sessanta vietnamiti

ZAVATTARELLO — Questo grosso centro montano, il primo comune della provincia di Pavia che ospiterà profughi vietnamiti, ha deciso di accogliere nuclei familiari del Vietnam per complessive 60 persone.

La decisione del Comune è stata ufficialmente comunicata ieri dal sindaco di Zavattarello Enrico Baldoni, alla Caritas Ambrosiana ed al commissario di governo Zamparelli.

Il Comune ha deciso di ospitare nel suo territorio sessanta profughi vietnamiti e della loro sistemazione in Lombardia.

A Zavattarello le famiglie vietnamite saranno alloggiate nell'asilo parrocchiale, mentre i pasti verranno consumati presso il refettorio delle scuole elementari, che per l'occasione sarà trasformato in cucina.

Il refettorio era inattivo da più di un anno, ma quando è stato trasformato in cucina di servizio per gli alunni.

I locali, che erano in completo stato di abbandono, verranno ripuliti e resi nuovamente funzionali.

Nei giorni scorsi, a questo proposito, il sindaco di Zavattarello ha avuto un colloquio con il prefetto di Pavia, dove ha spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Il sindaco ha anche spiegato che il Comune ha deciso di ospitare profughi vietnamiti, ma che non ha la possibilità di ospitarli in un edificio pubblico.

Alle Terme si riprende a lavorare

VOGHERA — E' stato avviato il piano di ristrutturazione alla Terme di Voghera in amministrazione controllata dal mese scorso. Tra pochi giorni entrerà in funzione il reparto filatura, che è stato dotato di nuovi moderni macchinari. Riprenderà l'attività nella prossima settimana con il graduale rientro in servizio in cassa integrazione straordinaria.

Nel reparto filatura è previsto l'impiego di circa 150 dipendenti; i tessuti e i tempi saranno più lunghi, ma anche questo reparto verrà ristrutturato dopo il rilancio della filatura. Si aprono quindi nuove prospettive per la ex Biad, dopo le incertezze e le preoccupazioni degli ultimi tempi sulla sua sorte.

Iniziati i lavori in via G. Bruno

ALESSANDRIA — Da ieri mattina sono iniziati i lavori di rifacimento di via Giordano Bruno, l'importante strada che collega la città con le autostrade Torino-Piacenza e Voghera-Bellinzona e con la statale per Torino e Casale.

Per procedere ai lavori, che dureranno almeno cento giorni, è stato necessario apportare alcune modifiche alla circolazione per evitare un afflusso continuo di veicoli.

Trenta vigili urbani quotidianamente impegnati per deviare il traffico verso i percorsi alternativi: gli autotreni superiori ai 5 quintali vengono convogliati sull'autostrada Torino-Piacenza, fra i caselli di San Michele e Casalecchio (pedaggio a carico Comune) mentre le auto in uscita dalla città nel senso opposto funzioneranno invece la corsia d'entrata dove verranno percorsi a tratta della strada per Valenza, quindi tornare sulla statale per Casale, oppure utilizzare, ma a proprie spese, il tratto autostradale.

Insegna alla «Laurida»

Casale: i funerali di Angela Porta

CASALE — Sono avvenuti ieri pomeriggio a Mirabello Monferato i funerali della professoressa Angela Porta, deceduta nei giorni scorsi in un ospedale svizzero. Aveva 61 anni e da decenni insegna materie letterarie alla scuola media «Laurida» di Casale Monferato. A Mirabello Monferato abitava (via Dan-

7) con l'anziana madre, mentre il padre morì tre anni fa. Dopo un intervento chirurgico, si trovava attualmente in Svizzera per una cura.

La professoressa Porta era molto conosciuta e stimata. Ai funerali ha preso parte l'intera popolazione del piccolo centro monferatese.

Chiuso per Boccassio

TORTONA — Affidarsi alle «chiusure» del Boccassio per risolvere la proprietà del centro-campagna Boccassio con i cugini della Nove.

A Milano, dove da qualche giorno le squadre si incontrano, D'Amico e Boccassio hanno un prolungato dialogo non solo valevole a conclusione per il giocatore, che la società bianconera aveva ceduto lo scorso anno in comproprietà al campionato già inoltrato.

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

Il prossimo

TAPPETI PERSIANI

con certificato di garanzia

A PREZZI

PARTICOLARI

in occasione della

1° MOSTRA MERCATO DELLE ATTIVITA' ECONOMICHE DI ACQUI TERME

DAL 1° AL 10 LUGLIO
STAND N. 87

STILDOMUS

VIA GIRARDENGO 87
NOVI LIGURE

ELIMINAZIONE INQUINAMENTI



NOVI LIGURE: Via Mazzini 1
Tel. (0143) 71555
(MI) BRUGHERIO: Viale Lombardi 277
Tel. (0362) 878716

PRELIEVI ED ANALISI CHIMICHE

INDIVIDUAZIONE DI PROCESSI DI DEPURAZIONE OTTIMALI CON VALUTAZIONE DI ECONOMIA

ASSISTENZA NELLA SCELTA DEGLI IMPIANTI NEL COLLAUDO

STUDIO PER LA VALORIZZAZIONE DEI RESIDUI DI LAVORAZIONE



S.S. ASTI-ALBA
Tel. (0141) 858.389
ISOLA D'ASTI

Questa sera
iscio con

I NOVELLI FOLK

Sabato sera

E. MARESCO

ASSUMIAMO
pagar al merito, agguistatori, tornitori, fresatori, aluminatori, radialisti, saldatori, carpentieri meccanici e generali.
Presentarsi dopo 17.00 al: Ditta NEROTTI - YUBI (S.p.A.), Villanova, a.s. 10 km 28

L'AVIS
fa
appello
alla
vostra generosità
date un po' del vostro sangue

NOTIZIE SPORTIVE

Seconda vittoria consecutiva della B&B

Rispettati i pronostici Trofeo Luciano Ecu

— Risultati pronostici nel secondo turno della prima fase eliminatoria del Trofeo Luciano Ecu. La B&B Idrac ha colto la sua seconda vittoria superando per 5 a 3 il «Ristorante Talum».

Il secondo incontro della «Gamma P», vincitore della passata edizione, si è disputato per 7 reti a 3. «Carrozzeria Aurora». A un primo tempo piuttosto equilibrato, terminato in parità (1 a 1) ha fatto risorgere una ripresa movimentata con i bianchi della Gamma P che riusciti a far prevalere la maggioranza.

Determinanti al fine della vittoria gli interventi del portiere Bruno che almeno in tre occasioni ha salvato la propria rete.

La partita opposta non ha certo brillato il numero dell'Aurora, che ha perso 1 a 2. Per il Gamma P le marcature venute da Ceruti e Moratti (entrambi autori di una doppietta), Lizio, Ferrari, Boscato. Per il Carrozzeria Aurora due reti di Pizzaniglio e una di

Il programma di questa sera: alle 21.15 Fausto Tribbio-Vigor Pizzeria Bella Napoli; alle 22.10 Terzera Gomme-Ristorante m.p.

La Fulvia "pansa" al Mortarini

VALENZA — La Fulvia, battendo per 2-0 (reti di Taglioli) il S. Giovanni Tortona, si è qualificata a spese dell'Aurora Alessandria per le semifinali del torneo di calcio notturno «Beppe Mortarini» (seconda classe 1955), organizzato al campo comunale della Valenza.

Le altre semifinaliste sono: Juventus, Valenza e S. Giovanni Tortona. Le semifinali si disputano a Valenza, che parteciperà alla manifestazione.

Questa sera alle 21 finale per il terzo e quarto posto; alle 22 finale per il primo e secondo posto.

Alessandria — Armando Laguarda è il nuovo arbitro di calcio della stagione sportiva.

Alessandria — Armando Laguarda è il nuovo arbitro di calcio della stagione sportiva.

Alessandria — Armando Laguarda è il nuovo arbitro di calcio della stagione sportiva.

Alessandria — Armando Laguarda è il nuovo arbitro di calcio della stagione sportiva.

Alessandria — Armando Laguarda è il nuovo arbitro di calcio della stagione sportiva.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister

Grigi: Zanier forse alla Cremonese Vagheggi acquistato dalla Roma?

ALESSANDRIA — Stomata, almeno per il momento, la possibilità di un cambio al vertice dell'Alessandria calcio, l'attenzione dei tifosi è concentrata sui trasferimenti di alcuni giocatori. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

Cavallo è da ieri a Milano alla ricerca di un nuovo mister. Zanier, che ha difeso con bravura nelle scorso campionato la rete del Berthone, quasi sicuramente andrà alla Cremonese, mentre Vagheggi potrebbe emigrare.

già in corso il grigi nella

condotta metà del campionato.

1977-1978, e Hansel (ex

Massese).

Sui fronte dei giocatori, numerosi le trattative. Fra le più concrete è da registrare quella relativa a Gabriele Bongiorno, che interessa al Taranto.

Intanto Guido Capelli ha lasciato Alessandria, ripartendo ancora una volta a

Il mister, dopo avere rinunciato a guidare Mantova e Modena, potrebbe diventare

lo sportivo ad Ascoli Piceno.

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

già in corso il grigi nella

condotta metà del campionato.

1977-1978, e Hansel (ex

Massese).

Sui fronte dei giocatori, numerosi le trattative. Fra le più concrete è da registrare quella relativa a Gabriele Bongiorno, che interessa al Taranto.

Intanto Guido Capelli ha lasciato Alessandria, ripartendo ancora una volta a

Il mister, dopo avere rinunciato a guidare Mantova e Modena, potrebbe diventare

lo sportivo ad Ascoli Piceno.

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

Il mister

già in corso il grigi nella

condotta metà del campionato.

1977-1978, e Hansel (ex

Massese).

Sui fronte dei giocatori, numerosi le trattative. Fra le più concrete è da registrare quella relativa a Gabriele Bongiorno, che interessa al Taranto.

Intanto Guido Capelli ha lasciato Alessandria, ripartendo ancora una volta a

Il mister, dopo avere rinunciato a guidare Mantova e Modena, potrebbe diventare

Sul colle dei Giovetti, al confine tra Piemonte e Liguria, l'elettricità è una chimera

REDAZIONE: Corso della Vittoria 2, tel. 36.391 - 29.381, Novara

CRONACHE DEL NOVARESE

UFFICI CORRISPOND: Arona 0322-2560; Borgomanero 0322-94364; Domodossola 0324-43702; Omegna 0323-89112; Verbania 0323-43439

Quattro ore, in treno, per arrivare al capoluogo di Regione Verbania è sempre più lontana Soppresso il pullman con Torino

VERBANIA — Torino, il capoluogo della Regione, è adesso più lontano da Verbania di quanto mai lo fosse stato in precedenza. Infatti, proprio in queste settimane, le «Autolinee» Verbania, che gestivano i collegamenti trisettimanali con la capitale, hanno definitivamente soppresso il collegamento.

Per ripristinarlo, almeno da giugno a settembre (ma un tempo funzionava anche d'inverno) la società avrebbe a suo dire «dovuto acquistare un nuovo autobus». Nonostante il co-

tributo che ora la Regione garantisce alla società che gestisce autobus per ogni autotreno acquistato, per lo spazio di esercizio e di personale, le «Verbanie» hanno giudicato improduttivo il servizio e lo hanno soppresso.

Ad accorgersene è stato soltanto chi, fiducioso nella scelta ripresa di giugno, è andato all'agenzia a chiedere il biglietto dell'autobus per Torino. Così, per recarsi da Verbania a Torino (auto propria a parte) è rimasto soltanto il treno. Con partenza da Verbania alle 11 della mattina e arrivo a To-

Partito per Lourdes Il convoglio della speranza di Trecate

TRECATE — Ieri sera alle ore 19 un lungo «convoglio della speranza» è partito dalla stazione ferroviaria di Trecate diretto a Lourdes: sono cinquemila persone che per la terza volta dal 1973 ad oggi si recano in pellegrinaggio per celebrare il centenario della morte di Bernardino.

Don Gildo Masseroni, arciprete di Trecate, al momento della partenza ci ha brevemente spiegato il significato di un pellegrinaggio di tali dimensioni che tocca quasi tutte le famiglie della cittadina. «Un pellegrinaggio di tale portata non può essere privo di un certo significato spirituale», ha detto.

Dom Gildo Masseroni, arciprete di Trecate, al momento della partenza ci ha brevemente spiegato il significato di un pellegrinaggio di tali dimensioni che tocca quasi tutte le famiglie della cittadina. «Un pellegrinaggio di tale portata non può essere privo di un certo significato spirituale», ha detto.

Dom Gildo Masseroni, arciprete di Trecate, al momento della partenza ci ha brevemente spiegato il significato di un pellegrinaggio di tali dimensioni che tocca quasi tutte le famiglie della cittadina. «Un pellegrinaggio di tale portata non può essere privo di un certo significato spirituale», ha detto.

Dom Gildo Masseroni, arciprete di Trecate, al momento della partenza ci ha brevemente spiegato il significato di un pellegrinaggio di tali dimensioni che tocca quasi tutte le famiglie della cittadina. «Un pellegrinaggio di tale portata non può essere privo di un certo significato spirituale», ha detto.

Dom Gildo Masseroni, arciprete di Trecate, al momento della partenza ci ha brevemente spiegato il significato di un pellegrinaggio di tali dimensioni che tocca quasi tutte le famiglie della cittadina. «Un pellegrinaggio di tale portata non può essere privo di un certo significato spirituale», ha detto.

E' affetto da stenosi a una valvola cardiaca, l'intervento a Bergamo Tutta Omegna mobilitata per un bimbo di 2 anni che con gli aiuti raccolti sarà operato al cuore

OMEGNA — Tutta la città e la popolazione del Lago d'Orta si sono mobilitate per salvare la vita a un bambino. Oggi pomeriggio, accompagnato dai genitori, che assisteranno per tutto il periodo della degenza, il piccolo Giacomo Pantoni, due anni e mezzo, entrerà nella clinica Gavuzzoni di Bergamo, dove sarà operato al cuore dal professor Parenzan.

Con la mamma, Liliana Ricca, 33 anni, casalinga, con il padre Lino, 37 anni, sindacalista della Fim, e il fratello Amadeo, di 4 mesi, Giacomo vive in via Montegrappa a Cruminallo.

Il piccolo è affetto da stenosi, una rara diffezione congenita a una valvola cardiaca e ha sempre dovuto sottoporre a continui controlli che hanno indotto i familiari ad affidarlo alle cure del professor Parenzan, che l'opera lunedì a cuore aperto.

Le giornate di riuscita dell'intervento sono buone; per mangiare comunque rischi nel recupero post-operatorio. La durata dell'operazione, se non interverranno complicazioni, è prevista intorno alle tre ore; il bambino dovrà restare poi un paio di giorni in completo isolamento.

La degenza a Bergamo si protrarrà quasi un mese. La prospettiva dell'operazione in una delle cliniche più famose d'Italia aveva posto alla famiglia Pantoni, che vive unitamente, del lavoro del capoluogo.

La degenza a Bergamo si protrarrà quasi un mese. La prospettiva dell'operazione in una delle cliniche più famose d'Italia aveva posto alla famiglia Pantoni, che vive unitamente, del lavoro del capoluogo.

La degenza a Bergamo si protrarrà quasi un mese. La prospettiva dell'operazione in una delle cliniche più famose d'Italia aveva posto alla famiglia Pantoni, che vive unitamente, del lavoro del capoluogo.

La degenza a Bergamo si protrarrà quasi un mese. La prospettiva dell'operazione in una delle cliniche più famose d'Italia aveva posto alla famiglia Pantoni, che vive unitamente, del lavoro del capoluogo.

La degenza a Bergamo si protrarrà quasi un mese. La prospettiva dell'operazione in una delle cliniche più famose d'Italia aveva posto alla famiglia Pantoni, che vive unitamente, del lavoro del capoluogo.

La degenza a Bergamo si protrarrà quasi un mese. La prospettiva dell'operazione in una delle cliniche più famose d'Italia aveva posto alla famiglia Pantoni, che vive unitamente, del lavoro del capoluogo.

Giacomo Pantoni, il bambino che sarà operato a Bergamo

miglia, problemi di carattere finanziario che sono stati superati grazie a una spontanea sottoscrizione popolare. «L'idea della sottoscrizione — ci confida Lino Pantoni — è par-

ta da tutti e da nessuno; è stata una spontanea gara di solidarietà e di solidarietà che non avevano certo immaginato».

Appena venuti a conoscenza della notizia, i compagni del sindaco, gli amici del bar, i colleghi delle fabbriche hanno lanciato una catena di solidarietà che in pochi giorni ha raccolto i milioni necessari per affrontare il delicato intervento, coinvolgendo nella generosità l'intera cittadina omegnese.

Audenzio Martinazzi
Soldati ricorda Mario Bonfantini

ORTA — Sotto il patrocinio della Regione Piemonte (col patrocinio della rivista «La Strada», dell'Assemblea di Torino) e del Comune di Orta, l'Associazione «Omegna e Omegna» è promossa un incontro di studio in memoria di Mario Bonfantini. Sarà rievocata la figura di scrittore e insegnante, di arte e giornalista, di partigiano e ministro della Repubblica dell'«Ossola», di amico e

colore del lago d'Orta. Domani, alle 18, nella sala del palazzo dell'università di Orta, si terrà una conferenza di studio sulla figura di Mario Bonfantini. Interverranno Mario Goldsti (che recentemente ha rivisto «La Strada», ha rievocato gli anni giovanili passati con Bonfantini a Corsico), Guido Quazza, Mariano Guglielminetti, Giorgio De Masi, Pietro Chiodera, Maria Luisa Belli, Sergio Zoppi e Silvio Serenelli.

Verbania — Nella stasera al Parco Cavallotti il festival cittadino di «Unità» che continuerà il 30 e 31 luglio, nel programma: dibattiti, mostre, iniziative culturali ed ecologiche, spettacoli teatrali e cinematografici anche per bambini. Funzioneranno servizi di taxi e ristorante.

Verbania — Verrà realizzato il parcheggio di automobili alla stazione ferroviaria di Verbania Pontedone.

Invano la Comunità montana aspetta un contributo della Regione Il fondovalle della Cannobina senza acquedotto Gli abitanti costretti a costruirsi i serbatoi

CANNOBIO — «Da anni aspettiamo un contributo della Regione che ci permetta finalmente di realizzare un funzionale acquedotto e installare annualmente una richiesta di finanziamento senza mai aver ricevuto alcuna risposta».

A parlare sono gli abitanti del tortuoso fondovalle della Cannobina, la gente di Nivette, Lunocco, Ponte Spocia e Ponte Palmetto, quattro centri sempre rifollati in ogni stagione da decine di turisti, pur troppo sprovvisti di una infrastruttura principale, la condotta dell'acqua potabile.

«Si parla di potenziare il processo di sviluppo turistico nelle montagne organizzando magari sull'argomento, convegni accademici che lasciano il tempo che trovano — sostiene Giovanni De Alessi, presidente della Comunità montana — e si dimentica o si ignorano quelli che veramente sono i reali problemi della montagna. Occorre innanzitutto risolvere quello che è lo stato di fatto dei Comuni montani che evidenzia in ogni caso e sempre della grossa carenza di infrastrutture».

Il problema del fondovalle della Cannobina è emblematico della situazione. Esiste un progetto di acquedotto con una spesa preventivata tre anni fa in circa 100 milioni, mentre gli organi regionali

tacciono sulle richieste di contributo inoltrate ogni anno dalla Comunità. «Stante così la realtà — continua De Alessi — abbiamo deciso di recarci noi stessi a Torino».

Nei prossimi giorni, dunque, il presidente De Alessi andrà personalmente in Regione per chiedere e conoscere i motivi che hanno causato il lungo ritardo.

Intanto gli abitanti del fondovalle protestano lamentando sempre più della difficile situazione che li ha costretti a costruirsi dei piccoli serbatoi con canali artigianali che comportano oggi numerosi problemi e pericoli dal punto di vista igienico.

Obiettivo di coscienza il processo è rinviato

CANNOBIO — L'assise militare di Torino ha accolto nell'aula di ieri mattina l'eccezione sollevata dalla difesa dell'obiettore di coscienza Clemente Mazzetta, 23 anni, di Cannobio ed in servizio tuttora presso il Comune di Verbania, imputato di falsificazione alla dipendenza verso civili e militari.

L'eccezione di inapplicabilità, presentata dall'avv. Giovanni Correnti di Novara e Maria Magnani Noja di Torino, è stata accolta dal giudice ed è in relazione all'art. 11 sull'obiezione di coscienza che domanda ogni competenza, in merito a fatti avvenuti nei quali i protagonisti sono obiettori in servizio civile, ai tribunali militari.

Il parco naturale del Verbano Restituito ai Lagoni il terreno «rapito»

ARONA — La guardia forestale dello Stato ha «restituito» al parco naturale dei Lagoni 35 ettari di territorio che, secondo la palizzata di delimitazione seguita a suo tempo, risultavano esclusi dalla zona vincolata.

Il fatto risale all'autunno scorso, eseguito la delibera della Regione Piemonte che istituiva il parco, si era proceduto alla sistemazione dei cartelli di confine: l'associazione Arona Nostra, però, aveva ritenuto che nei territori di Oleggio Castello, Comignaga e Dornelletto, la delimitazione sul terreno non fosse conforme a quella avuta carte: da qui un esposto alla Regione ed alle amministrazioni comunali interessate al parco.

Dopo i contrasti, si è potuto stabilire che Arona Nostra aveva ragione: circa 35 ettari di territorio, sui 600 dell'intero comprensorio vincolato, erano rimasti all'esterno dei confini stabiliti.

Una mostra di immagini fotografate sul parco dei Lagoni è allestita proprio in questi giorni ad Arona a cura della Regione, presso i giardini di corso Repubblica.

Protestano i genitori degli allievi al «Pascoli» Troppi i respinti a Gozzano Annunciato un ricorso al Tar

GOZZANO — Forse finirà davanti al Tar la vicenda dei numerosi bocciature alla scuola media statale «G. Pascoli» di Gozzano. Su 974 alunni iscritti alle tre classi, 74 (vale a dire il 15 per cento circa) sono stati respinti o non ammessi alla prova d'esame: «La selezione è stata troppo severa — dicono i componenti del gruppo di coordinamento e di iniziativa democratica — dal momento che la presidenza dell'istituto non ha mai voluto tenere conto delle nostre indicazioni».

Il gruppo di coordinamento, avrebbe infatti richiesto corsi di sperimentazione e incontri al sabato pomeriggio con i genitori.

«Su questi e altri argomenti si è un medio sforzo di insegnamento non abbiamo mai trovato la dovuta rispondenza all'interno della scuola e i risultati discriminatori che emergono dallo scrutinio dicono gli animatori della contestazione — sotto la prova

di un criterio autoritario e selettivo che respingiamo».

Nel prossimo giorno saranno organizzati pubblici riunioni per richiamare l'attenzione dell'opinione pubblica sulla controversa questione sulla quale sarà chiamato a pronunciarsi il Tar al quale presenteranno ricorso alcuni genitori degli studenti respinti.

Un monumento per la Repubblica dell'Ossola

DOMODOSSOLA — Un monumento di ispirazione moderna ricorderà la «Repubblica» partigiana dell'Ossola e sarà inaugurato probabilmente dal Capo dello Stato, nel prossimo autunno.

La nuova soluzione all'esame del consiglio indica la piazza Matteotti, l'ampia piazza «della Stazione», qui verrà utilizzata e bonificata lo spazio ricavato dalla demolizione del vecchio ospizio «Boninelli».

Desiderando intervenire direttamente nell'espansione di una sana, avviata attività industriale

CERCHIAMO AZIENDA

Desiderando intervenire direttamente nell'espansione di una sana, avviata attività industriale

CERCHIAMO AZIENDA

Desiderando intervenire direttamente nell'espansione di una sana, avviata attività industriale

CERCHIAMO AZIENDA

Desiderando intervenire direttamente nell'espansione di una sana, avviata attività industriale

CERCHIAMO AZIENDA

Desiderando intervenire direttamente nell'espansione di una sana, avviata attività industriale

CERCHIAMO AZIENDA

ANALISTA — PROGRAMMATORE

La posizione comporta l'analisi del sistema informativo aziendale; lo studio di meccanizzazione (tramite calcolatore) e la scelta del sistema di elaborazione ottimale; la definizione in dettaglio delle procedure amministrative, di produzione e di controllo gestionale, la realizzazione dei programmi, l'addestramento degli addetti e degli utenti.

La persona, di età compresa tra i 25 e i 35 anni, laureato o diplomato, dovrà avere una conoscenza approfondita di almeno uno dei linguaggi «RPG II» o «COBOL» e delle tecniche TP, aver maturato alcuni anni di esperienza come analista-programmatore, possedere una visione generale delle problematiche aziendali e buone capacità logiche e di analisi dei sistemi.

Verranno prese in considerazione anche collaborazioni del tipo «part-time».

Possibilità di svolgere un lavoro interessante, con autonomia e autorealizzazione.

Le persone interessate sono pregate di inviare Curriculum dettagliato completato di fotografia citando anche sulla busta il riferimento «E 105» a:

Dott. Ing. CARLO VOLTA
c/o E.I.D. S.p.A.
V.le A. Maresca, 44
28021 BORGOMANERO (NO)

Alfasud: il tuo denaro è più sicuro

Alfasud ha il miglior impianto freni

E. GILARDI & C. S.r.l.
Via Don Gallotti, 4
Novara
Tel. 451.321/22

VAEMENIA s.r.s.
S.S. Lago d'Orta
Casale C. Cerro
Tel. 61.762-63.990

Chi è sicuro ha un'Alfa Romeo

PRIMA SOCIETA' ELETTROMECCANICA con stabilimento in Provincia di Novara circa i seguenti operai specializzati

AGGIUSTATORE MECCANICO

per manutenzione di macchine utensili disposte per controllo numerico.

TRAPANISTA

con esperienza su trapani radiali.

NEGOZI IN NOVARA

Via Unità d'Italia angolo corso della Vittoria

Consegna ESTATE 1980

VENDONSÌ od AFFITTANSÌ

con patto di riscatto

Minimo contanti, interessi agevolati rateazioni plurinomiali

a sole Lire 380.000 il mq

INFORMAZIONI: via Mario Greppi n. 2 - NOVARA

Cooperativa Nova Major - Tel. 34.224 - 23.342 anche sabato - Ore 9-19

Cooperativa Nova Major - Tel. 34.224 - 23.342 anche sabato - Ore 9-19

Cooperativa Nova Major - Tel. 34.224 - 23.342 anche sabato - Ore 9-19

Cooperativa Nova Major - Tel. 34.224 - 23.342 anche sabato - Ore 9-19

REDAZIONE: Via F.lli Bandiera, 14 - Tel. 54.747 - 66.062 - Vercelli

UFFICI DI CORRISPONDENZA: Cigliano, telefono 43.257; Santhia, telefono 93.884; Trino, telefono 81.288; Gattinara, telefono 82.212

Precari permettendo e qualche cosa di nuovo Gli esami di maturità con ansia e gran tensione

VERCELLI — Tra pochi giorni, precari permettendo, si inizieranno gli esami di maturità per circa 800 studenti. A Vercelli non sono previsti scioperi da parte del personale docente, per cui le prove scritte dovrebbero incominciare regolarmente martedì 3 luglio.

Come ogni anno la prima prova scritta sarà italiana. I candidati potranno scegliere tra 4 argomenti, di cui uno specifico del corso di studi, e gli altri di carattere generale e letterario, comuni a tutti gli indirizzi. Gli orali si inizieranno nei giorni successivi, non prima del 7 luglio e non dopo il 9.

Tra gli studenti vi è un po' di tensione. Corrono voci che le commissioni saranno particolarmente severe per esprimere il desiderio del ministero. Fortunatamente, il presidente dell'istituto magistrale, Adamo, non ha mai avuto infondate. Come al solito le commissioni saranno composte da insegnanti comprensivi e di buon senso.

Più volte è stato ripetuto che gli esami, anche quelli di maturità, non devono rappre-

sentare un momento determinante per la formulazione del giudizio globale sulla preparazione degli studenti. L'ansia, l'agitazione, la smania e anche la sfortuna, sono elementi che possono pregiudicare il rendimento anche dei candidati più preparati.

Precisa il presidente Gualla: «L'esame orale è soprattutto un colloquio con i candidati per verificare le loro capacità logiche. Il ministro ha invitato a tutti i presidenti di commissione a circolare in cui si specifica questa disposizione. Il consiglio che do a tutti i maturandi è quello di non agitarsi, di stare tranquilli e sereni. Un simile comportamento sarebbe già la miglior dimostrazione della loro "maturità".

Qualche novità comunque in questi esami è prevista. I ragazzi potranno scegliere la prima materia orale, ma la seconda, indicata dalla commissione, verrà comunicata agli interessati solo il giorno prima del colloquio. In questo modo il tempo per gli ultimi ripassi sarà uguale per tutti gli studenti.

L'innovazione, che pure trae origine da motivi di giustizia, non è piaciuta molto agli studenti, che l'hanno contestata vivamente. Diccono: «Con questo sistema saremo obbligati a perdere tempo, ripassando argomenti sui quali poi non saremo interrogati. Speriamo almeno che i membri interni riescano a fare assegnare ad ognuno di noi la materia più gradita».

L'impresa non dovrebbe essere difficile in quanto la legge prevede che la seconda materia sia scelta in base ai voti ottenuti dai ragazzi durante l'anno scolastico. Gli esami di maturità stanno creando gravi preoccupazioni anche in provvidenza. L'85 per cento dei professori accetti per le varie commissioni è malato. L'epidemia, ricorda il presidente Gualla, ha fatto sì che la commissione di lingua italiana sia composta da docenti di altre materie.

La difesa dei professori, estesa in tutta Italia, potrebbe essere una forma di protesta contro le 798 lire orarie concesse dal ministero per la trasferta dei docenti impegnati negli esami.

La magistratura ha confermato l'incriminazione di tentata truffa Ex prefetto rinviato a giudizio per le fatture del ristorante

VERCELLI — Rinvio a giudizio del dott. Mario Vaccaro, ex prefetto della provincia. La magistratura ha confermato l'incriminazione per tentata truffa ai danni dello Stato e ha stabilito la data del processo, che si svolgerà giovedì 29 novembre. L'ex prefetto sarà difeso dall'avv. Giorgio Altiero Carosena, cui si era rivolto subito dopo il clamoroso caso di cui era stato protagonista nella primavera dello scorso anno.

Il dottor Mario Vaccaro, 63 anni, prefetto di Vercelli dal 1972, carissimo sposato, con due figli, era stato denunciato ai carabinieri da Luciano Paladini, 49 anni, proprietario dell'omonimo hotel-ristorante al Cortile.

Secondo la denuncia il dott. Vaccaro avrebbe proposto al Paladini di vendere ingenuamente la fattura di rappresentanza, alcuni anni prima per un totale di 40 mila lire. Il prefetto — aveva dichiarato Paladini al carabinieri — lui aveva chiesto di fargli una fattura da 290 mila lire, che l'avrebbe pagata con i suoi fondi di rappresentanza ed lo aveva dovuto rimandare il pagamento da 250 mila lire.



Il prefetto Mario Vaccaro



Luciano Paladini

te si intendeva una cosa, dall'altra parte una altra.

Alla fine di maggio il sostituto procuratore della Repubblica, Luciano Scilla, aveva interrogato l'alberatore Paladini e il dottor Vaccaro al quale, pochi giorni prima, era stata trasmessa la comunicazione giudiziaria. In quell'occasione i due confermarono le loro versioni. L'interrogatorio del prefetto durò circa tre ore, durante le quali egli protestò la sua completa estraneità alla vicenda.

Qualche giorno dopo Paladini, in una trasmissione a Telegiornale, aveva raccontato la dose enunciazione altri particolari e tirando in ballo alcuni testimoni: una sua dipendente, suo figlio e lo stesso ufficio del prefetto. Il dottor Mario Vaccaro aveva poi lasciato la prefettura di Vercelli il 28 giugno, trasferito a Roma per assumere le funzioni di ispettore generale del ministero dell'Interno.

d. co.

Dopo l'annuncio della diminuzione delle tariffe Interrogazione del psdi al sindaco sulla tassa della nettezza urbana

VERCELLI — Ancora polemiche sulla tassa della nettezza urbana nonostante l'annuncio della giunta che le tariffe saranno ridotte del 15 per cento a partire dal 1980, grazie alla revisione dei ruoli dei contribuenti (che sono quasi raddoppiati) e alla riduzione del costo del servizio.

Nelle ultime riunioni tenute dai rappresentanti dell'amministrazione comunale con varie organizzazioni cittadine sono state presentate alcune memorie, tra cui quella dell'associazione commercianti, che si è pronunciata contro la diminuzione «indiscriminata» delle tariffe.

Tra le più dure prese di posizione a proposito della decisione della giunta c'è stata quella del consigliere comunale socialista democratico Renato Cerutti che, in un'interrogazione al sindaco, afferma tra l'altro: «La giunta municipale si è accorta di aver sbagliato tutto per aver aumentato i ruoli in più del dovuto».

«Le tariffe — continua Cerutti — non dovranno essere aumentate prima di avere istituito l'anagrafe tributaria e dovranno essere studiate ed applicate con cautela dopo aver designato la mappa completa di tutti gli utenti del servizio».

Il sindaco Baiardi ha replicato per lettera a Cerutti. «Ho sempre sentito — ha scritto — rivolgere rimproveri a quelle amministrazioni che hanno creato deficit paurosi nella gestione delle aziende pubbliche, per cui mi sembra quanto meno singolare che si si rimproverino, dopo aver ridotto una pesante situazione, di essere riusciti non soltanto a ridurre i costi ma addirittura a ridurre i costi di gestione, tanto che oggi si può parlare di riduzione delle tariffe. Inoltre mi pare che si dimentichi la cosa più importante: e cioè che in un'azienda pubblica, se si può ridurre una riduzione, la cosa è possibile perché è raddoppiato il numero dei contribuenti (passati da 16 mila ad oltre 35 mila), il che conferma che prima c'era un'area di evasione del 100 per cento».



Renato Cerutti

Quanto all'affermazione di Cerutti secondo cui, prima di aumentare le tariffe, sarebbe stato meglio istituire l'anagrafe tributaria, Baiardi ha risposto che «questo tipo di anagrafe richiede anni di lavoro. Ciò avrebbe significato l'accumulo di almeno un altro miliardo di debito da addossare alle casse del Comune e, con l'entrata in vigore del provvedimento governativo che prevedeva l'obbligo del pareggio del bilancio, la necessità di addossare al 15 mila contribuenti un numero ben maggiore del 50 per cento».

d. co.

Il consiglio di istituto per motivi igienici Negato a 60 atleti l'ingresso nella palestra di Crescentino

CRESCENTINO — Le società sportive locali non possono utilizzare la palestra delle scuole elementari. La scorta certa vicenda che dura da oltre tre mesi impedisce alle società sportive e folkloristiche crescentinesi di svolgere la propria attività.

La Libertas Pallavolo ha dovuto sospendere il campionato juniores e allievi giuocatori a metà del suo corso mentre la Libertas Basket ha interrotto gli allenamenti annullando numerosi incontri.

Analoga sorte è toccata al Pedale Crescentinese e alle majorettes della banda comunale. La preclusione ad utilizzare la palestra, che è l'unico impianto sportivo al coperto di Crescentino, ha falsificato l'attività e le ambizioni di 60 atleti. Il Comune tre mesi or sono revocò il permesso in seguito allo lagnoso del consiglio d'istituto della scuola media di Crescentino che denunciava la scarsa pulizia del locale.

Le varie società risolsero il problema assumendo un bimbo il quale nelle ore extrascolastiche puliva la palestra. La divergenza sembrava essersi appianata ma dopo poche settimane fu nuovamente

negato l'accesso all'impianto. Le motivazioni di quest'ultimo intervento sono ignote e non fanno altro che peggiorare i rapporti.

Compromessa definitivamente la stagione agonistica (siamo infatti a fine giugno) si guarda con apprensione al futuro.

I. p.

Vercelli — Il presidente dell'amministrazione provinciale, on. Giuseppe Ferraris, ha proposto al Comune la permuta di una parte della stalla del vecchio ospedale con la sala delle feste, dove da anni si svolgono le riunioni del consiglio provinciale e per la quale la Provincia deve pagare un affitto.

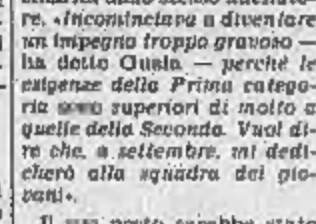
e. f. m.

Forse si dedicherà ai giovani Mister Guala lascia la panchina granata

SANTHA — Nella prossima stagione «mister» Guala non allenerà più il Santhia. In decisione del trainer, maturata dopo la conclusione dell'ultimo campionato, è stata resa nota solo negli ultimi giorni.

Torino Guala ha trascorso la maggior parte della sua carriera calcistica prima come giocatore e poi, negli ultimi quattro anni, come allenatore. E' stato in questo ruolo che il suo contributo tecnico e d'esperienza si è rivelato decisivo per il passaggio della squadra dalla Seconda alla Prima categoria.

Alla base della decisione non vi sarebbero ormai cause certe. Per mister Rossi si tratterebbe più di un rientro che di un arrivo: già una decina d'anni fa, quando il Santhia era ancora in Promozione, ne era stato alla guida. Poi, alcune brevi soste a Sandigliano, Carisio e Solussola erano servite come biglietto da visita per l'ingresso nella Tranziense. «E' veramente in gamba — ha detto di lui Guala — e ne ho consigliato lo stesso il nome ai dirigenti del Santhia».



Pino Rossi

genti, ma sarebbe ormai causa certa.

Per mister Rossi si tratterebbe più di un rientro che di un arrivo: già una decina d'anni fa, quando il Santhia era ancora in Promozione, ne era stato alla guida. Poi, alcune brevi soste a Sandigliano, Carisio e Solussola erano servite come biglietto da visita per l'ingresso nella Tranziense. «E' veramente in gamba — ha detto di lui Guala — e ne ho consigliato lo stesso il nome ai dirigenti del Santhia».

w. ca.

Proseguono gli incontri fra la presidenza e il gruppo degli 8 «Top secret» sulle trattative per la Pro

VERCELLI — La presidenza della Pro Vercelli e il non meglio identificato «Gruppo degli otto» continuano i contatti per la cessione della società. La trattativa dovrebbe essere definita a giorni, forse a giovedì, e si attende che si arrivi alla conclusione delle trattative entro il 30 giugno, scadenza fissata per l'iscrizione al campionato.

Le ultime indiscrezioni parlano di un «irrigidimento» di Baratto. Non è comunque pensabile che, dopo i ripetuti «no» lanciati durante l'ultimo torneo, il presidente della Pro Vercelli di lasci sfuggire un'occasione di salvataggio finanziario come questa definita «seria e reale» da informatori ben accreditati.

I negoziati comunque proseguono. Qualcuno dice: «Non è ancora rinviata alla fase del prendere o lasciare». Anche se ammantata nel mistero la trattativa è al centro dei rumors della opinione pubblica che si attende una risoluzione positiva.

Intanto, l'attuale dirigenza ha concluso ieri a Milano la questione delle nuove compravendite da definire. La Pro Vercelli è stata rappresentata dal presidente Baratto e dal consigliere Ferdinando Vanni.

La situazione di stallo al

vertice della conduzione non fa dimenticare i problemi quotidiani che, in casa Pro Vercelli, sono pressanti e seri. Innanzitutto, quello degli stipendi ai giocatori. La società è in arretrato di due mesi.

Per denunciare il mancato pagamento, i calciatori hanno inviato delle lettere raccomandate in Lega. Alcune sono partite il 15 giugno, altre nei giorni successivi. La società ha quindi ancora pochi giorni di tempo per saldare le pen-

denze: in caso contrario i giocatori ritireranno automaticamente i loro stipendi. Assicurati Vanni: «Paghieremo gli stipendi la settimana, sarebbe una follia non farlo».

Nel frattempo, orecchi tesi in via Manzoni si narra l'ipotesi che verso Desio per un eventuale rinuncia di una o di entrambe le squadre lombarde alla Pro. Anche in questo senso, per la Pro le prossime ore sono decisive.

e. f. m.

Atletica leggera

Vercelli — Ai campionati sono arrivati i campioni provinciali assoluti di atletica leggera. Gli atleti della Libertas del Pozzo hanno fatto la gara di 100 metri, con il tempo di 14"4. Il vincitore è stato Roberto Pierobon che ha dato l'impressione di essere completamente rimosso dall'infortunio che l'aveva colpito. Sono stati migliorati due primati provinciali. Campionesse nel 200 metri e Sciorno nel lancio del giavellotto.

(1.1)

Rubano quaranta costumi da bagno VERCELLI — Due uomini e una donna dall'accento straniero sono i responsabili di una furti compiuti in altrettanti negozi di corso Fiume.

Nella tabaccheria di Giovanni Ribaldone, 56 anni, entrati i due uomini. Hanno distrutto il proprietario e si sono impossessati di tre costumi da bagno e di un baionetta di 500 mila lire. Il furto è stato denunciato in quest'ora da una delle controparti, Mario Lombardi, abitante in corso Marcello Prestinari 143. (e. d. m.)

I Cantambanchi a Santa Chiara VERCELLI — Questa sera, nel chiostro di Santa Chiara (conco Libertà), il gruppo folk «I Cantambanchi» presenterà uno spettacolo nell'ambito del «Giugno in Santa Chiara» organizzato dall'assessorato alla cultura del Comune.

(e. d. m.)

Trofeo Casalino la finalissima VILLATA — Finalissima questa sera (ore 21 del torneo notturno di calcio «Dante Casalino» riservato ai giovanissimi. Si affronteranno la Pro Vercelli di Walter Lucchini e la formazione torinese del Vittorino Ivesi.

Le due squadre sono arrivate alla finale dopo aver superato, rispettivamente, un girone di Promozione. L'intercontro fra i locali e la Pro Vercelli è stato emozionante. I verdi di casa erano ancora in vantaggio, a pochi minuti dalla fine, per 1 a 0: la Pro ha capovolto la situazione nel risultato, vincendo per 2 a 1.

L'attesa finale di questa sera sarà preceduta da quella per il terzo posto fra Villata e Piemonte Sport.

(e. d. m.)

Il Concordia è una rivelazione VERCELLI — Il Concordia, che ha partecipato al campionato di 3ª categoria, si è confermato squadra rivelazione. Ha totalizzato 27 punti (dieci vittorie e sette pareggi) chiudendo questo torneo in posizione dignitosa di classifica.

Le formazioni, dopo un periodo instabile piuttosto incerto, guidate dall'allenatore Giuseppe Rossi, sostenute dai dirigenti e da un bel gruppo di tifosi, ha ingranato ben presto una serie di risultati positivi.

Gli uomini del Concordia che hanno giocato nel campionato sono stati: Letrova, Bacchella, Riccioff, Baccaro, Gianfranco Cerutti, Marra, Farnese, Panchella, Balocco, Andreotti, Barile, Parisi, Giorgio Cerutti. Roberto Andreotti è stato il cannoniere della squadra con 14 marcature.

(1.1)

Amatori hockey contro Seregno VERCELLI — L'Amatori Maglietta Anna, domani sera, un durissimo impegno nel campionato di serie B di hockey a rotelle. Avrà di fronte, in casa, il Seregno, seconda in classifica, uno degli avversari tradizionali dei vercellesi.

Nelle file dei lombardi milita il forte portoghese Cardoso.

La formazione vercellese intende ripagarsi della sconfitta subita all'andata. Può farcela. Innanzitutto perché gioca sulla pista di via Cassanova (ore 21,30) poi perché è in forma scaglionata. Gli uomini della settimana scorsa, fuori casa, contro il Montegrappa, una chiara dimostrazione, poi perché rientra lo squallido Tarchetti che è l'uomo-gol dell'Amatori.

(1.1)

Sì: una su tre!

Sì: dei 243.950 diesel venduti in Italia, dal 1973 ad oggi, ben 74.970 sono Opel Rekord Diesel.

AUTOSOCIALE VERCELLI
Via Walter Manzoni 115, tel. 0161/53558

GI-EMME
Via Cottolengo 59, tel. 015/351777

ALLIATA L.
BORGOSERIA
Via Verallo 127, tel. 0163/22823

Spettacoli e taccuino

VERCELLI	CHIAVARI
Asolo: L'uomo nel mirino.	Asolo: L'uomo nel mirino.
Cinecine: Capé Ballerina.	Cinecine: Capé Ballerina.
Nuovo teatro: La vigilia.	Nuovo teatro: La vigilia.
Principe: Bruce Lee il maestro.	Principe: Bruce Lee il maestro.
Vedoli: The stand.	Vedoli: The stand.
Walla: L'uomo nel mirino.	Walla: L'uomo nel mirino.
Chiosso Santa Chiara: ore 21 documentario sul lavoro in Italia e canti di lotta con i Cantambanchi, ingresso gratuito.	Chiosso Santa Chiara: ore 21 documentario sul lavoro in Italia e canti di lotta con i Cantambanchi, ingresso gratuito.
BRUSSE D'ALE	BRUSSE D'ALE
Vittorio: L'uomo nel mirino.	Vittorio: L'uomo nel mirino.
Temperature ieri	Temperature ieri
Massime e minime	Massime e minime
Vercelli 27 23	Vercelli 27 23
Biella 30 18	Biella 30 18
Temperature il 28 giugno del-	Temperature il 28 giugno del-
l'anno scorso: Vercelli: 24,	l'anno scorso: Vercelli: 24,
14; Biella: 25, 23. Umidità me-	14; Biella: 25, 23. Umidità me-
dia: Vercelli 80%, Biella 60%.	dia: Vercelli 80%, Biella 60%.
A Vercelli il sole sorge alle	A Vercelli il sole sorge alle
5,37 e tramonta alle 21,14. A	5,37 e tramonta alle 21,14. A
Biella sorge alle 5,38 e tra-	Biella sorge alle 5,38 e tra-
monta alle 21,15.	monta alle 21,15.
La previsioni cielo poco nu-	La previsioni cielo poco nu-
voloso con possibili addensam-	voloso con possibili addensam-
enti e temporali: visibilità	enti e temporali: visibilità
buona; temperatura stagiona-	buona; temperatura stagiona-
le.	le.
MUSEI	MUSEI
Bergoglio: ore 15-17. Lascia ore	Bergoglio: ore 15-17. Lascia ore
15-17,30.	15-17,30.
FARMACIE A VERCELLI	FARMACIE A VERCELLI
Ravara, corso Libertà 118; Parvi-	Ravara, corso Libertà 118; Parvi-
na, via Foccolo 48.	na, via Foccolo 48.
FARMACIA A SANTHIA	FARMACIA A SANTHIA
Finelli, Giuseppe, corso Nuova	Finelli, Giuseppe, corso Nuova
Italia 143.	Italia 143.

TAPPETI ORIENTALI nuovi arrivi

OCCASIONI OCCASIONI occasioni

Eccezionale partita da L. 50.000

KANDAHAR Novara - Via A. Costa 30 Blandrate - V. Matteotti 24

DANCING GLOBO GIARDINO ESTIVO

VENERDI' 29 Giugno
BALLO LISCIO con
HENGHEL GUALDI

SABATO e DOMENICA
BALLO MODERNO con
FRAGOLE E PANNA

Si balla con due orchestre

DOMENICA pomeriggio:
DISCOTECA

Locali con aria condizionata

Istituto Vendita Giudiziarie IFIR Piemonte
Via S. Fr. d'Assisi, 8 - NOVARA

VENDITA ALL'ASTA

di oggetti vari di arredamento provenienti da TUTELA VOLONTARIA GIUDIZIARIA e per commissione. Mobili antichi di varie epoche; dipinti antichi e dell'800 tra cui: Delfino, G. Fattori, T. Cremona ed altri; dipinti pittori contemporanei tra cui: R. Brindisi, Treccani, G. Falconi, Ficari, Soranzo, maioliche e porcellane antiche; TAP- PETI PERSIANI DI ANTICA E VECCHIA LAVO- RAZIONE; argenti e gioielli d'epoca; soprammo- bili vari ed oggetti d'arte.

ASTA: mercoledì 4/7 alle ore 21; giovedì 5/7 alle ore 21; venerdì 6/7 alle ore 21; sab- bato 7/7 alle ore 18 e 21.

ESPOSIZIONE: tutti i giorni da sabato 30/6 dalle ore 9,30 alle 12,30 e dalle 16 alle 19,30.

P.S. - La vendita all'asta seguirà l'elencazione riportata sul catalogo in sede. Per informazioni tel. 0321/28.676.

Società di montaggio impianti elettrici e di strumentazione

TECNICI

— Tecnici progettisti elettricisti Indu- striali tubisti bianchi/neri

— Carpentieri

— Ramisti

da inviare presso i propri cantieri all'estero. Per informazioni e appuntamenti tel. 0321 519.373 - 519.258

VENDO APPARTAMENTI

nuova costruzione 1-2-3 camere rustici o finiti, villeggiatura 600 mt, fra- zione Valduggia, box- tavernetta. Finiti da 16.000.000, muluo age- volazioni. 0163 81.497.

LA VITA

la DONA SANGUE

appello alla vostra generosità date un po' del vostro sangue

REDAZIONE: Via Repubblica n. 29 - Telefono 26.191 - Biella

UFFICI CORRISPONDENZA: Borgosesia, tel. 21.612; Varallo, tel. 52.298

CRONACHE DI BIELLA

Il servizio rischia di essere sospeso per mancanza di carburante

Il gasolio continua a scarseggiare i trasporti pubblici sono in difficoltà

BIELLA — Le crescenti difficoltà che si incontrano per trovare il gasolio per i trasporti pubblici, rischia di essere sospeso per mancanza di carburante. L'azienda che gestisce i servizi automobilistici pubblici, «Stato costretto a chiedere alla giunta municipale di Biella di autorizzare l'uso di gasolio per i trasporti pubblici, ma finora con scarso risultato. L'azienda dovrebbe essere costantemente rifornita, per contratto, dalla società Gre-

me di Torino e Saba di Biella. Entrambe, però, come molte altre del settore, si trovano in difficoltà. In particolare, da una parte ci sono le pressanti richieste dei clienti, dall'altra il rifiuto delle grandi imprese distributrici, che dicono di essere sprovviste. Si interessa

Il collettivo che coltivava droga

Protesta radicale per i 10 arrestati

BIELLA — Il partito radicale, affiancato dalla Nuova sinistra unita, dal Collettivo donne e dal Circolo transito, ha incominciato una manifestazione di protesta contro l'arresto di 10 giovani, accusati di aver coltivato 39 piante di canapa indiana, da cui si ricava l'hashish.

In fondo — si legge in un comunicato — l'unica accusa è di essersi sottratti alle speculazioni del mercato della droga, producendola direttamente. I giovani, visto in un Collettivo agricolo di Saba e a detta della popolazione, si mantengono col loro lavoro. I radicali fanno osservare che i 10 sono semplicemente dei «diserti», perché hanno scelto di fare una vita comunitaria, lontani dalla logica che questo regime impone. E' stata chiesta l'immediata scarcerazione dei giovani. Fino a quando non sarà concessa, i radicali manterranno un tavolo a una tenda in una via frequentata, per aprire un dibattito e promuovere iniziative contro l'assurda legislazione in vigore in Italia sulla droga.

p. m.

Il fatto avvenne nel '73 in una villa a Viverone

Sorpresi a rubare si nascosero nel lago, presi e poi condannati

BIELLA — Il tribunale ha giudicato quattro giovani, colti sul fatto mentre rubavano in una villa: Francesco Franchino, 31 anni, Enrico Mantelli, 24, Enrico Altanite, 25, e Giorgio Bonini, 30. Nella

vicenda è stato coinvolto indistintamente Paolo Lauria, 33, imputato di inautenticità di oggetti provenienti da altri furti.

I giudici hanno condannato Franchino e Altanite a 5 mesi

di reclusione ciascuno, con la condizionale; Bonini a 10 mesi e Mantelli a 11 mesi. Lauria ha beneficiato della amnistia.

I quattro giovani vennero catturati nel gennaio 1973, a Viverone, in circostanze tragiche. Nella prima ore del pomeriggio giunsero sulle rive del lago con una 500, che poggiavano a poca distanza: tagliarono poi la rete metallica che recintava la villa di Ugo Sogno, che aveva già subito cinque o sei furti.

Vennero già notati da alcune persone, che telefonarono subito ai carabinieri di Cavaglia. All'arrivo di una pattuglia, i quattro fuggirono dalla villa, e non avendo altra scelta, raggiunsero un canneto del lago, immergendosi nell'acqua fino al collo.

Insistenti i carabinieri li esortarono a uscire. Furono molto più efficaci, come argomentazioni, alcune raffiche di mitra in aria. Ad uno ad uno, i giovani uscirono con le mani in alto, insanguinati d'acqua, e si rassegnarono all'arresto. Ottennero la scarcerazione.

p. m.

Biella — Il contadino Antonio Costa Fattin, 67 anni, abitante a Costa S. Giovanni, è morto al lago di Viverone per le ustioni riportate, domenica scorsa, dall'acqua bollente. La diagnosi è avvenuta nella sua cascina.

Il colpo a Biella in via Rosselli: bottino quindici milioni

Due banditi armati assaltano l'agenzia della "Risparmio"

BIELLA — Due banditi armati di pistola, col volto scoperto, hanno compiuto una rapina nella agenzia di via Rosselli della Cassa di risparmio di Biella, danno in dotazione alla agenzia una pistola di medio calibro. I costi sono stati pagati. Il giovane ha dovuto lasciare la «prigione» per fare da guida al bandito, che mirava al denaro depositato nella cassaforte.

Per uno strano concetto della difesa personale, molte banche, fra cui la Cassa di risparmio di Biella, danno in dotazione alla agenzia una pistola di medio calibro. I costi sono stati pagati. Il giovane ha dovuto lasciare la «prigione» per fare da guida al bandito, che mirava al denaro depositato nella cassaforte.

Per uno strano concetto della difesa personale, molte banche, fra cui la Cassa di risparmio di Biella, danno in dotazione alla agenzia una pistola di medio calibro. I costi sono stati pagati. Il giovane ha dovuto lasciare la «prigione» per fare da guida al bandito, che mirava al denaro depositato nella cassaforte.

Berto Biotto ha poi dovuto tornare con gli altri e prima di andarsene i banditi hanno chiesto la porta a chiave. Per fortuna il bandito è paralizzato di petto. Frantumata la lastra, gli impiegati hanno potuto dare l'allarme alla polizia, che sta ora svolgendo le indagini.

p. m.

Assume un nuovo incarico alla Filat di Roma

Lascia Biella il segretario Cisl

BIELLA — Il sindacalista Pietro Lombardi lascia la segreteria della Cisl provinciale biellese per assumere un più alto incarico a Roma. E' stato infatti chiamato a dirigere il vertice della Filat, Federazione italiana lavoratori trasporti, ausiliari, traffico.

Adesso un milione di lavoratori. Proprio in questo periodo la Filat è impegnata in un'aspra vertenza per il rinnovo del contratto nazionale collettivo.

Nell'ambiente sindacale biellese l'ascesa di Pietro Lombardi, uomo franco e cor-

Originario di Brescia, Pietro Lombardi, ora cinquantenne, ha incominciato a lavorare come apprendista a 11 anni. Ha poi frequentato il Centro studi della Cisl a Firenze e ha svolto incarichi direttivi a Verona, Omegna e Grosseto.

Per molti anni si è dedicato in particolare al sindacato tessile Fila-Cisl, ricoprendo anche l'incarico di segretario regionale piemontese. Conosce a fondo i problemi dei lavoratori per dura esperienza diretta.

p. m.

Stasera cori in piazza

BIELLA — Proseguono gli spettacoli di «Bella estate», costituiti da un ciclo di appuntamenti serali e gratuiti, organizzati dall'amministrazione comunale in piazza Cirieli.

Il programma, questa sera, prevede i concerti dei cori Genzanella e Valle Oropa, diretti, rispettivamente, da Alberto Avidano e da Luciano Mosca Balma. Negli anni 70 la manifestazione si svolgeva al Palazzo. In seguito, per difficoltà finanziarie del Comune, gli spettacoli erano stati sospesi.

Lunedì 2 luglio la serata sarà dedicata al jazz. Intervengono i musicisti del «Capolinea big band», con Tullio De Piccolo. Gli spettacoli, che sono stati organizzati con la collaborazione dei circoli culturali che operano in città si iniziano alle 21.

d. ca.

Anziana donna annega nel pozzo

CERRIONE — Una pensionata di 74 anni, Maria Massaro vedova Crepaldi, verso le 15 di ieri è annegata in un pozzo nei pressi della sua abitazione, alla frazione Magnoneveto.

(p. m.)

Si inaugura domani la stagione «Luglio al Ricetto»

Jazz, archi e piano nella fortezza dove squillavano trombe guerriere

CANDELO — Un concerto di musica jazz presentato dal quartetto di Gianni Basso, inaugurerà domani alle 21 le serate della manifestazione «Luglio al Ricetto», giunta alla quinta edizione. L'artista è conosciuto agli appassionati biellesi di questo genere di musica per avere partecipato ai concerti organizzati dal Biella jazz club.

La manifestazione, patrocinata dall'assessorato alla cultura, nella villa di Mauro Dell'arte, ha lo scopo di valorizzare maggiormente l'antico villaggio fortificato, rifugio degli abitanti durante le frequenti lotte del periodo medioevale.

Domani, inoltre, il pubblico potrà visitare una mostra storica sul Biellese. Quello di Candelo è tra i più interessanti, per l'aspetto storico e per lo stato di conservazione. Gli or-



Gianni Basso

ganizzatori della manifestazione intendono, appunto, farlo conoscere attraverso i diversi appuntamenti in programma.

Domenica primo luglio, sempre alle 21, terranno un concerto la pianista Luisa Bidar, la corale «Luigi Maria Magli» e l'orchestra d'archi biellese diretta dal maestro Emilio Straudi.

Brusengo — I festeggiamenti patronali verranno ripresi stasera con un concerto della banda musicale di Santhià e l' esibizione delle sue majorettes.

Tronzo — La Comune montana Presepio Biellese ha assunto a tempo determinato l'assistente sociale Valeria Mullinger, 30 anni, residente a Vigliano, vedova e di origine ungherese, precedentemente di Budapest, e vive in Italia da circa undici anni.

NOTIZIE SPORTIVE

La Biellese liquida in 3 manches il S. Stefano

Sorprese alla «Bocchia d'oro»

BIELLA — L'ultima giornata della Bocchia d'Oro non ha indicato la quadretta vincente della edizione 1978. Infatti la capolista Santo Stefano, perdendo nettamente in casa per 3-0 (1-0 ad inizio della partita), è stata raggiunta dalla Stronzone, la quale si è imposta sul proprio campo per 13-11 sull'ormai tranquillo Vandorrese.

L'incontro clou della serata ha avuto un epilogo davvero inatteso. In poco più di mezz'ora la Biellese, guidata dal suo nazionale Alfonso Beraldo, al quale hanno fatto appello i regionali A Franco Botta, Luciano Brancaloni e Silvio Crestani, ha liquidato in tre sole manches (8-0; 1-0; 6-4) il Barzo Stefano composto dai regionali A Gianni Caudino e Gigi Gabasso e dai regionali Mario Persiani e Alessandro Coda.

Se da parte della Biellese c'è stato il chiaro intento di riscattare, oltre alla sconfitta interna subita all'andata, le mediocri prestazioni nate certo giustificabili per una quadrella che è sempre stata la dimostrata della competitività con dieci iscrizioni all'albo d'oro, il Santo Stefano ha forse sofferto troppo. L'incontro, finendo con l'andare completamente in «tita», anche perché condizionato dall'assenza dell'infortunato Giacomo Marton, secondo puntatore.

Anche per la retrocessione in Seconda Categoria di Biella un'appendice. Infatti per designare la seconda quadrella che farà compagnia ai già condannati Ronco Cossato,

si dovrà far ricorso ad uno spareggio tra la Valdenghesa e la Terneghesa che hanno concluso il loro cammino alla pari, con 5 punti.

In Seconda Categoria, la Zunguesse superando in casa il Pozzone (3-0) si è assicurata la promozione in Prima. Retrocedono in Terza Alpi Erios e Pralungo. Per designare la seconda quadrella da promuovere in Prima Categoria si dovrà far ricorso ad uno spareggio fiume fra Lesognese, Pozzone, Juventus Favaro, Gaglianico e Zegon, tutte alla pari con 1 punto.

In Terza Categoria si sono qualificate per le poule finali: Cereje, Pettinengo, Circolo Amici, Ponderapese, Bazzoli, Tollegno, Burella Polzone e Gaglianico.

Questi risultati e la classifica finale della Prima Categoria: Valdenghesa-Ronco Cossato 13-0; Santo Stefano-Biellese 0-13; Stronzone-Vandorrese 13-11; Terneghesa-Circolo Sportivo Italia 13-12; Giassien: Santo Stefano e Stronzone 11; Circolo Italia 9; Biellese 7; Vandorrese 6; Valdenghesa e Terneghesa 5; Ronco Cossato 2.

g. s.

Nella Valle del Rosa, infatti, l'attività agonistica è in fase crescente: il calcio ha visto rinvigorirsi molti sostenitori, e la pallacanestro è ritornata ai livelli che lo caratterizzavano.

Non dimentichiamo — affermano gli sportivi locali — che il Lariano Agnola, dopo la scomparsa della Libertas Biella dalle scene agonistiche per molto tempo ha rappresentato l'unica compagnia a livello interregionale del basket provinciale. Un suo ritorno in serie «D» costituirebbe un premio ad una società che molto ha fatto per la divulgazione della «palla di cuoio».

Per il «Borgo» invece la stagione si è conclusa con un pizzico di amarezza. Dopo aver perseguito per una intera annata il sogno della «D», i granata sono crollati nell'ultima decisiva occasione, lasciando via libera al Gargano. Con il compito di far più difficile ma i varesini hanno già promesso un altro campionato ad alto livello. Ammesse però che la «maremma» provocata dall'involuto spareggio di Omegna, e che la barca borgosesiana torni a riprendere la sua navigazione.

Infine, nella Valle del Rosa qualcosa si sta muovendo anche in altri settori: la disputa di una tappa del Giro d'Italia ciclistica di ciclismo, i campionati universitari italiani di canoa e gli ottimi risultati conseguiti dagli atleti della «Borgosesia nuoto» fanno ben sperare per l'immediato futuro.

r. s.

Comprò dei mobili

Condannato per false cambiali

BIELLA — Processato in contumacia, Alfio Le Masson, 60 anni, di Casasco, è stato condannato a 10 mesi di reclusione per aver falsificato cambiali, per aver falsificato una dozzina di cambiali. L'uomo era anche imputato di truffa, commessa con gli effetti cambiali falsi, ma per questo reato gli è stata concessa l'amnistia. E' stata amnistata anche Graziella Bolzoni, 30 anni, rinviata a giudizio per ricettazione e pure assente al processo.

La truffa addebitata a Le Masson si riferiva all'acquisto, avvenuto 10 anni fa, dei mobili necessari per arredare un appartamento. L'uomo si era rivolto a Giorgio Aiazzone di Biella, che gli aveva fornito armadi, tavoli, letti e sedie per un valore complessivo di 1.800.000 lire.

Per il pagamento, il commerciante aveva accettato la proposta del cliente: 150 mila lire in contanti e il resto suddiviso in 12 rate. Giorgio Aiazzone si rese conto di essere stato truffato quando venne a sapere che le cambiali, come si è detto, erano false.

Durante le indagini seguite alla denuncia da parte del commerciante si apprese che i mobili erano stati ceduti da Alfio Le Masson a Gabriella Bolzoni per 400.000 lire. p. m.

Bercellino e 4 giocatori squalificati

Bercellino e 4 giocatori squalificati

BORGOGESIA — Dopo la sconfitta le «belle»; l'allenatore Giancarlo Bercellino e quattro giocatori del Borgosesia sono stati squalificati dal giudice sportivo del comitato dilettanti piemontese in seguito agli episodi avvenuti durante il «dopo» lo spareggio tra il Gargano per il passaggio alla serie «D».

La mezzala Cassia, espulso dal campo con il roscobol Anselmo Guglielminetti dovrà rimanere fermo sino a domenica, mentre il mediano Cattaneo, allontanato dal terreno di gioco con la Zappella, non potrà disputare incontri ufficiali sino al primo di settembre.

Per comportamento irrispettoso nei confronti dell'arbitro a fine gara sono stati pure sospesi sino al 15 luglio i difensori Berrini e Sala, mentre la punizione mancata è toccata al trainer Giancarlo Bercellino.

L'allenatore varesino, infatti, è stato squalificato sino al 15 settembre per «essersi portato sul terreno di gioco ed offeso pesantemente l'arbitro dopo essere stato espulso». Inoltre Bercellino ha tenuto un contegno irrispettoso nei confronti del direttore di gara mentre questo faceva rientro al suo spogliatoio.

BIELLA — Alle ore 21 nella sede di piazza Adia, assemblea ordinaria degli associati alla Biellese, in discussione la attività sociale e indicazione di prospettive; il bilancio esercizio 1978-79; l'esame situazione economica generale; la discussione sulla futura attività sociale.

CONTINUA CON ENORME SUCCESSO ANCORA PER POCHI GIORNI

2ª FIERA DEL MOBILE A BIELLA

10.000 mq

di esposizione nella sede del mobilificio

AIAZZONE

le più note industrie italiane del mobile sono presenti con i loro nuovi modelli

ECCEZIONALE

SCONTO FIERA

Tutte le novità assolute a prezzi di fabbrica per chi acquisterà durante il periodo

3 maggio - 30 giugno

Facilitazioni di pagamento con rateazioni fino a 30 mesi

Sede della 2ª Fiera del Mobile a Biella



Domenica chiuso

Orario apertura: 9-12 15-19

Ingresso libero